



## URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

SE.0331.1.2012

Głiwice, 06.06.2012 r.

nr kor. UM-272554/2012



**Pan Jarosław Waszkiewicz**

Dyrektor Departamentu Dróg i Autostrad

Ministerstwo Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Głiwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
bol@um.gliwice.pl  
[www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu)

### Sekretarz Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Głiwice  
Tel. +48 32 238 54 05  
Fax +48 32 238 54 06  
se@um.gliwice.pl

Szanowny Panie Dyrektorze,

w nawiązaniu do pisma wysłanego przez Stowarzyszenie „Gliwiczanie dla Gliwic” do Prezesa Rady Ministrów RP informuję, że przedstawione w nim stanowisko jest sprzeczne z potrzebami ogółu mieszkańców, którzy z niecierpliwością czekają od lat na dokończenie budowy Drogowej Trasy Średnicowej.

Stanowisko stowarzyszenia nie jest reprezentatywne dla lokalnej społeczności. Grupa ta już wielokrotnie w przeszłości próbowała w różny sposób przeszkodzić w realizacji inwestycji. Wykorzystywała w tym celu m.in. drogę sądową, ale wszystkie rozprawy przegrała.

Przygotowania do budowy trasy są na finiszu. W najbliższych dniach ma zostać podpisana umowa z wykonawcą budującym pierwszy z dwóch gliwickich odcinków DTŚ, a wojewoda śląski powinien wydać zgodę na realizację drugiego odcinka, którego budowa może ruszyć również w tym roku.

Inwestycja ta jest zgodna z obowiązującym prawem – zarówno miejscowym, wyrażonym w planach zagospodarowania przestrzennego, jak i z przepisami ustawowymi oraz wytycznymi Unii Europejskiej. Dostosowanie się do tych ostatnich regulacji odbyło się z wyjątkową starannością i zajęło ponad dwa lata. W tym czasie przeprowadzone zostały szerokie konsultacje społeczne – jedne z największych, jakie zorganizowano ostatnio w związku z budową nowych dróg.

Na zadane pytanie: „Czy według Pani/Pana potrzebna jest DTŚ Gliwice – Katowice?” zaledwie 36 z 1523 uczestników konsultacji odpowiedziało „nie”. Równocześnie konsultowano warianty przebiegu DTŚ przez Gliwice, opisane wielokryterialną analizą. Ponad 80% nadawców ankiet z Gliwic wybrało obecnie realizowany wariant trasy. Natomiast w badaniach opinii publicznej ponad 70% respondentów uznało zwiększenie liczby dróg w Gliwicach, np. poprzez budowę DTŚ, za rozwiązanie „absolutnie konieczne”.

Drogowa Trasa Średnicowa ma ogromne znaczenie nie tylko dla naszego miasta, ale dla całej aglomeracji górnośląskiej. Połączy centra sześciu miast, przebiegając od Katowic do Gliwic. Powstaje na mocy porozumienia zawartego pomiędzy dwoma ministrami, lokalnymi samorządami i zarządem województwa śląskiego. Władze województwa śląskiego rekomendowały budowę gliwickiej części DTŚ jako jedną z najważniejszych inwestycji, które należy dofinansować ze źródeł



[www.gzm.org.pl](http://www.gzm.org.pl)

unijnych i uwzględniły ją jako kluczowy projekt w Regionalnym Programie Operacyjnym.

Analizy wykazują, że na gliwickich odcinkach Drogowej Trasy Średnicowej ruch tranzytowy będzie niewielki. DTŚ nie powstaje jako trasa tranzytowa prowadząca do specjalnej strefy ekonomicznej. Odciaży natomiast ulice miejskie. Ułatwi dojazd do centrów innych miast oraz dotarcie do licznych i ważnych placówek w Gliwicach. Gdyby jej przebieg zakończył się na autostradzie A1, nie rozwiązałoby to problemów komunikacyjnych wewnątrz miasta. Z uwagi na olbrzymie znaczenie tej trasy dla Gliwic stanowiska popierające jej budowę przedstawiły różne organizacje i instytucje, na czele z senatem Politechniki Śląskiej, Centrum Onkologii – Instytutem im. Marii Skłodowskiej-Curie oraz Regionalną Izbą Przemysłowo-Handlową, a marszałek województwa śląskiego uznał, że „wszelkie działania mające na celu wstrzymanie lub opóźnienie realizacji DTŚ nie będą służyć rozwojowi województwa śląskiego i jako takie nie mogą być przez władze województwa oceniane pozytywnie”.

Przygotowania do budowy DTŚ rozpoczęły się jeszcze w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku. Od tego czasu w Gliwicach rezerwowany jest teren na tę drogę, co pozwala aktualnie ograniczyć koszty inwestycji ze względu na relatywnie niewielką skalę wyburzeń. Projekt powstawał długo i został bardzo starannie dopracowany. Spełnia wymogi związane z ochroną środowiska oraz planowaniem dróg i został wykonany przy wykorzystaniu najnowszych programów z zakresu analiz ruchu i wyliczeń emisji. Obliczenia wskazują, że po wybudowaniu DTŚ w Gliwicach zmniejszą się uciążliwości komunikacyjne i sumaryczne emisje zanieczyszczeń.

Samorząd miasta Gliwice od wielu lat silnie angażuje się w przygotowania do budowy DTŚ, wpływając na ostateczny kształt projektu. Nie będzie to więc trasa o parametrach autostrady, jak pierwotnie zakładano, ale ulica miejska. Zwiększona została liczba skrzyżowań, aby w jak największym stopniu ułatwić korzystanie z drogi. W centrum przebiegnie ona w tunelu, nad którym w przyszłości powstanie nowa, atrakcyjna przestrzeń publiczna.

Przebieg Drogowej Trasy Średnicowej przez Gliwice jest optymalny i akceptowany przez zdecydowaną większość mieszkańców. Rada Miejska, będąca ustawowym reprezentantem lokalnej społeczności, kilkakrotnie wyrażała swoje poparcie dla budowy DTŚ. Dlatego jeszcze raz chcę wyraźnie podkreślić, że dokończenie budowy tej trasy jest niezwykle istotne dla dalszego rozwoju miasta, a z racji możliwości pozyskania środków z Unii Europejskiej w interesie społecznym jest jak najszybsza realizacja tej inwestycji.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta  
Sekretarz Miasta  
*A. Karasiński*  
Andrzej Karasiński

Do wiadomości:

- Pan Michał Kielsznia, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska;
- Pan Adam Matusiewicz, Marszałek Województwa Śląskiego;
- Pan Ireneusz Maszczyk, Prezes Zarządu DTŚ S.A.