

GLIWICE

Przyszłość jest tu.
The future is here.



Informacja z pracy Prezydenta Miasta
za okres od 22 marca 2018 r.
do 19 kwietnia 2018 r.

NOWE TECHNOLOGIE W AUTOBUSOWYM TRANSPORCIE PUBLICZNYM

16 kwietnia, na Politechnice Śląskiej, o komunikacji miejskiej i rozwiązaniach, które trzeba będzie wdrożyć w najbliższej przyszłości, dyskutowali w Gliwicach eksperci z branży motoryzacyjnej, naukowcy oraz samorządowcy podczas konferencji „Nowe technologie w autobusowym transporcie publicznym”.

Transport publiczny musi być przyjazny zarówno dla pasażerów, jak i środowiska. Coraz większą uwagę zwraca się na to, by miejskie autobusy spełniały unijne normy dotyczące emisji. Pojawiają się także pomysły, by spalinowe pojazdy zastąpić elektrycznymi czy napędzanymi gazem. Głównym tematem rozmów było właśnie wykorzystanie nowych technologii w transporcie publicznym.

Konferencja została zorganizowana przez Śląski Związek Gmin i Powiatów, Politechnikę Śląską oraz Miasto Gliwice.



LOGISTYKA. INWESTYCJE. PRZYSZŁOŚĆ

Od siedmiu lat Gliwice są gospodarzem konferencji „Logistyka. Inwestycje. Przyszłość”. Kolejna jej edycja odbyła się 27 marca.

Gliwice to jedno z najlepiej skomunikowanych miast w Polsce. Na jego terenie przecinają się autostrady A1 i A4, a główne ciągi transportowe uzupełniają liczne drogi krajowe i Drogowa Trasa Średnicowa - „wewnętrzna autostrada” konurbacji. To właśnie tutaj znajduje się największy w Polsce port śródlądowy i ważne szlaki kolejowe.

W tym roku po raz pierwszy konferencja została przeprowadzona w autorskiej formule 2to5, co oznacza, że poruszane na niej zagadnienie dotyczyły konkretnych kierunków rozwoju, istniejących możliwości technologicznych i zmian prognozowanych na najbliższe 5 lat. Wśród zaproszonych gości znaleźli się specjaliści w dziedzinie logistyki oraz polscy i zagraniczni inwestorzy.



WSPÓŁPRACA Z SAMORZĄDOWCAMI Z UKRAINY

W dniach 17-19 kwietnia w Gliwicach, po raz kolejny, będą gościć samorządowcy z Ukrainy. W środę i czwartek odwiedzą poszczególne wydziały i miejskie jednostki organizacyjne, zapoznając się z zasadami działania samorządu terytorialnego w Polsce.

Współpraca samorządowa między Śląskim Związkiem Gmin i Powiatów a Kijowskim Oddziałem Regionalnym Związku Miast Ukrainy jest realizowana od ponad 4 lat, tj. od momentu podpisania *Deklaracji dot. woli współpracy* w dn. 17 stycznia 2014 r.

Początek współpracy zbiegł się z deklaracjami przedstawicieli najwyższych władz Ukrainy dot. chęci szerokiego wykorzystania polskich doświadczeń we wdrażaniu reform samorządowych, które zostały wdrożone po 1989 r.

Główne akcenty współpracy w latach 2014-2018 zostały położone na omawianie zagadnień: strategicznego zarządzania gminą, zarządzania finansami samorządowymi, poprawy jakości usług publicznych, zarządzania projektami rozwojowymi oraz zarządzania zasobami ludzkimi.

Współpraca ŚZGiP oraz KORZMU wpisuje się w szerszą działalność polskich korporacji samorządowych (m.in. Związku Miast Polskich) wspierających samorządy ukraińskie w okresie wdrażania trudnych reform decentralizacyjnych.



MIASTO RATUJE ZABYTKI

300 tys. zł zamierza przeznaczyć miasto na dofinansowanie koniecznych remontów w dwóch zabytkowych gliwickich świątyniach.

W tym roku środki zostaną przeznaczone na dofinansowanie remontu elewacji prezbiterium kościoła katedralnego pw. św. Apostołów Piotra i Pawła oraz remontu konserwatorskiego i odbudowy murowanego ogrodzenia kościoła rektorskiego pw. św. Bartłomieja przy ul. Toszeckiej.

Miasto od lat wspiera remonty gliwickich zabytków, również sakralnych. Na ten cel z miejskiego budżetu przeznaczono blisko 3,5 mln zł.



ŻEGLUGA TRANSPORTOWA NA KANALE GLIWICKIM

250 tys. ton węgla wypłynie w tym roku z gliwickiego portu do Wrocławia. To dwa razy więcej niż w roku ubiegłym. Możliwości Śląskiego Centrum Logistyki są jednak znacznie większe.

W zeszłym roku od lipca do grudnia z Gliwic wypłynęły 293 barki, każda o ładowności do 500 ton – wówczas przetransportowano tą drogą ok. 127 tys. ton węgla.

Zdolności przeładunkowe znacznie przekraczają wspomniane 250 tys. ton i oscylują w granicach 1 mln ton rocznie. Jeżeli po udrożnieniu Odrzańskiej Drogi Wodnej i rozbudowie Elektrowni Opole potrzeby będą większe, Śląskie Centrum Logistyki jest gotowe inwestować w infrastrukturę i potrzebny sprzęt. Realizowana obecnie, na wniosek ŚCL, przebudowa stacji Gliwice Port umożliwi zwiększoną przepustowość pociągów.



**Śląskie
C e n t r u m
Logistyki S.A.**



INWESTYCJE W GLIWICKICH SZPITALACH

W Szpitalu Miejskim nr 4 przy ul. Zygmunta Starego działa już zmodernizowany Oddział Anestezjologii i Intensywnej Terapii dla dorosłych. Jednocześnie może z niego korzystać 7 najciężiej chorych pacjentów. Modernizacja szpitalnego OIOM-u pochłonięła 1,6 mln zł. Pieniądze przekazało Miasto Gliwice.

Trwają również przygotowania do termomodernizacji budynku szpitala. Przedsięwzięcie zaplanowane jest na przyszły rok. Miasto zamierza sięgnąć po środki unijne z RPO dla Województwa Śląskiego. Tylko takie rozwiązanie pozwoli zrealizować planowaną termomodernizację. Roboty budowlane wyceniono na 2,5 mln zł. Miasto stara się o pozyskanie 2,125 mln zł.

W ubiegłym roku Miasto wsparło kwotą 5,5 mln zł modernizację szpitalnego oddziału kardiologii przy ul. Kościuszki. Kolejną, dużo większą inwestycją, którą również sfinansuje miasto będzie budowa nowoczesnego pawilonu szpitalnego przy ulicy Kościuszki oraz modernizacja dotychczasowych pomieszczeń szpitala. Koszt przedsięwzięcia szacowany jest na ok. 150 mln zł. Ogłoszono właśnie przetarg na modernizację dokumentacji projektowej.

PIERWSZY NA ŚLĄSKU WOONERF JEST W GLIWICACH

Woonerf na ulicy Siemińskiego otwarto 30 marca.

Początek i koniec ok. 250-metrowego woonerfu zaznaczają duże donice z zielenią, umieszczone przy wjeździe od strony ul. Jasnogórskiej oraz na wysokości al. Korfantego. Pojawiło się 16 dużych i 21 średnich donic, nasadzono kuliste i jesionolistne klony, nieco później pojawi się też niska zieleń.

W kilku miejscach ustawiono specjalne podesty z siedziskami, które – usytuowane wyspowo – poszerzyły strefę chodników. Ich funkcja będzie bardzo istotna – tworzą miejsce wypoczynku i relaksu dla przechodniów oraz przyjazną przystań zachęcającą do chwili rozmowy czy wypicia kawy.

Trzeba pamiętać, że na ul. Siemińskiego samochody mogą poruszać się z prędkością ograniczoną do 20 km/h, a pierwszeństwo mają piesi. Miasto będzie monitorować efektywność i popularność nowego rozwiązania wśród gliwiczian.



GLIWICE

Przyszłość jest tu.
The future is here.

