

Prezydent Miasta Gliwice

Gliwice, 24.04.2009 r.

SE-0719/5/09

Jego Magnificencja

Rektor Politechniki Śląskiej

prof. dr hab. inż. Andrzej Karbownik

nr kor. UM-153440/2009



Szanowny Panie Rektorze,

Prezydent Miasta
Związków Miejski
Zwycięstwa 21
-100 Gliwice
t. +48 032 230-6951
f. +48 032 231-2725
e. @um.gliwice.pl

dziękuję za zainteresowanie oraz osobisty udział w publicznej debacie nad przyszłością komunikacji zbiorowej w Gliwicach. Już po debacie otrzymałem list otwarty w sprawie komunikacji tramwajowej w Gliwicach autorstwa prof. Kazimierza Kłoska i prof. Marka Sitarza występujących pod firmą Politechniki Śląskiej.

Zgadzam się z tezą Autorów, że „transport tramwajowy w Gliwicach ani nie jest bezpieczny, ani niezawodny, ani ekologiczny”. Jest to niestety prawda. Jednakże winą za fatalny stan spowodowany wieloletnimi zaniedbaniami, nie można obarczać samorządu miasta, gdyż do końca maja 2007 roku Tramwaje Śląskie były przedsiębiorstwem państwowym, ostatnio podległym Ministerstwu Skarbu Państwa. Przepisy zabraniały samorządom finansowania tramwajów.

W grudniu 2006 r. Tramwaje Śląskie SA zleciły wykonanie „Operacyjnego programu modernizacji infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląskiej w latach 2007-2013”, który w 2008 r. wykorzystany został we wniosku do Ministerstwa Infrastruktury o dofinansowanie w ramach programu Euro 2012. W programie przewidziano jedynie remonty 3 niewielkich fragmentów torowiska w Gliwicach, przy czym tzw. udział własny miasta miał wynosić około 9 mln zł. Pomimo tak znacznych kwot program dla Gliwic był tylko łataniem dziur i „kroplą w morzu potrzeb”.

W tej sytuacji należało zrezygnować z udziału w tym programie i samodzielnie przeanalizować stan całego systemu komunikacji zbiorowej w mieście. Wykonano koncepcję nowej linii szybkiego tramwaju miejskiego, przeanalizowano możliwość uruchomienia wewnątrz miejskiej komunikacji kolejowej, oszacowano niezbędne nakłady inwestycyjne i porównano koszty. Okazało się, że komunikacja tramwajowa jest ponad dwukrotnie droższa od komunikacji autobusowej, a niezbędne nakłady na gruntowną modernizację linii tramwajowej nr 4 (bez taboru) przekraczają 100 milionów złotych. Pełne wyniki tych analiz wraz z wnioskami zostały zaprezentowane w trakcie publicznej debaty jaka odbyła się 2 kwietnia br.

Żałuję, że Autorzy listu nie zdecydowali się na czynny udział w publicznej debacie i chcą komunikować się za pośrednictwem mediów, co bardziej służy autopromocji niż merytorycznej wymianie poglądów. Pomimo tego zapraszam obydwu Panów Profesorów na bezpośrednią rozmowę, licząc że padną konkretne, merytoryczne argumenty dotyczące komunikacji w Gliwicach a nie teoretyczne ogólniki

Z poważaniem

Zygmunt Frankiewicz

Sekretarz Miasta
A. Karasiński
Andrzej KARASIŃSKI
2009-04-24

Kal
24.04.2009