



## PREZYDENT MIASTA GLIWICE

KP.0331.83.2012

Gliwice, 21 czerwca 2012 r.

nr kor. UM-296560/2012



**PAN  
DONALD TUSK  
PREZES RADY MINISTRÓW  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
WARSZAWA**

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
[www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu)

Szanowny Panie Premierze,

od niemalże miesiąca na odcinku autostrady A4 od węzła „Gliwice – Sośnica” do Wrocławia funkcjonuje system poboru opłat za przejazd tą drogą. Na gliwickim odcinku tej arterii (pomiędzy węzłami „Gliwice – Sośnica” i „Gliwice – Kleszczów”) stanowiącym ostatni zachodni odcinek obwodnicy miast konurbacji górnośląskiej, wybudowano bramki. Dla ruchu lokalnego obowiązuje na nim bilet zerowy.

### Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
Fax +48 32 231 27 25  
pm@um.gliwice.pl

Wdrożenie biletowego systemu poboru opłat sprawia jednak, że autostrada, która miała służyć szybkiemu przemieszczaniu się dziesiątków tysięcy pojazdów staje się niewydolna. Na bramkach usytuowanych pomiędzy węzłami „Gliwice – Sośnica” i „Gliwice – Bojków” tworzą się gigantyczne korki sięgające nawet 10 kilometrów, a czas postoju przedłuża się nawet do ponad godziny.

Jednym z efektów tego stanu rzeczy jest poważnie zwiększony ruch pojazdów w centrum Gliwic. Kierowcy próbują w ten sposób ominąć korki na autostradzie.

Pozwolę sobie przypomnieć, że już w roku 1996 przedstawiliśmy „Analizę powiązań komunikacyjnych miasta Gliwice z autostradami A1 i A4 z uwzględnieniem systemu płatności”, w którym to opracowaniu wskazywaliśmy na to, że lokalizacja zachodniej stacji poboru opłat na gliwickim odcinku autostrady A4 pomiędzy węzłami „Gliwice – Sośnica” i „Gliwice – Bojków” nie znajduje żadnego uzasadnienia, w tym również ekonomicznego. Postulowaliśmy, żeby zachodniej stacji

poboru opłat nie budowano w tym miejscu – wewnątrz autostradowej obwodnicy Gliwic – tylko za węzłem „Gliwice – Kleszczów”, który jest ostatnim węzłem od zachodu w granicach konurbacji górnośląskiej.

Pomimo naszych wielokrotnych protestów punkty poboru opłat zostały wybudowane również na trzech gliwickich węzłach autostrady A4 – „Gliwice – Bojków”, „Gliwice – Ostropa” i „Gliwice – Kleszczów”, co poważnie utrudnia korzystanie z autostrady w ruchu lokalnym.

Warto również nadmienić, że wprowadzony system poboru opłat nie uwzględnia także sytuacji nadzwyczajnych, kiedy konieczny jest na przykład wjazd na autostradę pojazdów uprzywilejowanych. Stwarza to poważne zagrożenie dla życia i zdrowia osób oczekujących na ich interwencję.

Zwracam się do Pana Premiera o spowodowanie zmiany systemu poboru opłat na ostatnim zachodnim fragmencie autostrady A4 w granicach konurbacji górnośląskiej, który jest autostradową obwodnicą Gliwic. Apeluję o przeorganizowanie go tak, aby autostrada A4 spełniała swoją rolę szybkiej i bezkolizyjnej arterii komunikacyjnej dla ruchu tranzytowego i obwodnicy autostradowej miast konurbacji górnośląskiej, w tym także Gliwic, dla ruchu lokalnego. Jestem przekonany, że budowa autostrady A4 w granicach konurbacji górnośląskiej miała również na celu złagodzenie problemów komunikacyjnych miast wchodzących w jej skład – i zapewne taki był zamiar władz centralnych naszego kraju – a nie spowodowanie dodatkowych problemów i doprowadzenie do paraliżu komunikacyjnego na drogach lokalnych.

Z poważaniem

Zygmunt Frankiewicz

Prezydent Gliwic



[www.gzm.org.pl](http://www.gzm.org.pl)