



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

PM.0331.11.2012

Gliwice, 12 kwietnia 2012 r.

nr kor. UM-173589/2012



Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
ul. Chałubińskiego 4/ 6
00-928 Warszawa

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl

Szanowny Panie Ministrze,

Samorząd Gliwic przez ostatnie kilkanaście lat aktywnie zabiegał o racjonalne podejście do kwestii poboru opłat za odcinki autostrad będące obwodnicami miast. Nie kwestionując polityki państwa w zakresie odpłatności za korzystanie z autostrad w naszym kraju, wielokrotnie zwracaliśmy uwagę na konieczność uwzględnienia specyfiki tego rodzaju dróg na ich odcinkach zlokalizowanych w pobliżu dużych aglomeracji miejskich.

Przebiegające przez województwo śląskie autostrady A1 i A4, obok funkcji tranzytowych, pełnią bardzo istotną rolę w regionalnym układzie drogowym. Autostrada A4 – na odcinku między Gliwicami a Jaworzniem – stanowi komunikacyjny kręgosłup dwumilionowej konurbacji górnośląskiej, autostrada A1 spełnia podobną rolę dla półmilionowej aglomeracji rybnickiej.

Niestety, wdrażany obecnie system poboru opłat nie uwzględnia tej specyfiki. Zgodnie z obowiązującym prawem z opłat wyłączone są odcinki autostrad nieprzystosowane do ich poboru. W przypadku autostrady A4 jest to odcinek od węzła „Gliwice – Sośnica” do „Mysłowice – Brzęczkowice”. Z niezrozumiałych przyczyn punkty poboru opłat zostały wybudowane na pozostałych trzech gliwickich węzłach autostradowych oraz na samej autostradzie pomiędzy węzłami „Gliwice – Sośnica” a „Gliwice – Bojków”. Tym samym ok. 20 kilometrowy odcinek – stanowiący obwodnicę Gliwic – został potraktowany zupełnie odmiennie od dalszej części trasy przebiegającej przez stanowiącą spójny organizm urbanistyczny konurbację górnośląską. Sytuacja, w której na ok. 20 kilometrowym odcinku autostrady – zaprojektowanym tak, by w naturalny sposób pełnić rolę południowozachodniej obwodnicy miasta – buduje się



www.gzm.org.pl

ogromnym kosztem cztery węzły z lokalnymi drogami, by następnie zlokalizować na trzech z nich punkty poboru opłat jest niezrozumiała.

Samorząd Gliwic wspierany przez wiele środowisk politycznych i społecznych regionu przez wiele lat apelował do kolejnych rządów RP o uwzględnienie potrzeb kilkudziesięciu tysięcy kierowców z Gliwic i innych miast naszej konurbacji, codziennie korzystających z autostradowej obwodnicy miasta. Począwszy od 2004 roku otrzymywaliśmy zapewnienia, że pomimo decyzji o tak niefortunnej lokalizacji punktów poboru opłat ruch lokalny będzie z nich wyłączony. Takie zapewnienia otrzymywaliśmy również od rządu premiera Donalda Tuska. Słyszeliśmy je również od prominentnych polityków Platformy Obywatelskiej (m. in. od ministra Jacka Rostowskiego) w trakcie ostatniej kampanii wyborczej. Zapewniano nas, że ówczesne Ministerstwo Infrastruktury pracuje nad rozporządzeniem wyłączającym z opłat miejskie odcinki autostrad. Projekty takich rozporządzeń rzeczywiście znajdował się na stronach ministerstwa jeszcze jesienią ubiegłego roku. Z niezrozumiałych dla mieszkańców Śląska powodów podjęto jedynie rozporządzenie zwalniające z opłat autostradową obwodnicę Wrocławia, a pozostałe zostały usunięte.

Początek 2012 r. przyniósł serię publikacji prasowych, w których pracownicy nowopowstałego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zaczęli wycofywać się z wcześniejszych deklaracji. Taki obrót spraw jest dla mnie i mieszkańców naszego regionu zaskakujący. Apeluję do Pana Ministra o jednoznaczną i jasną informację o planach Pańskiego resortu w kwestii odpłatności za autostradowe obwodnice miast. Od wielu tygodni, wspierani przez wiele środowisk, w tym parlamentarzystów i członków Rządu RP, próbujemy podjąć z Panem dialog w tej sprawie. Minister Jacek Rostowski, zapewnił nas, że podtrzymuje swoje zobowiązania wyborcze w tej sprawie i nie widzi potrzeby poboru opłat. Rada Miejska w Gliwicach wystosowała pod koniec lutego apel adresowany do Rządu. Do dzisiaj nie doczekaliśmy się odpowiedzi. Posłowie z regionu zapraszali Pana do złożenia wizyty w naszym województwie i zapoznania się z sytuacją na miejscu. Wielokrotnie zabiegaliśmy o spotkanie z Panem. Niestety wszystko, czym dzisiaj dysponujemy, to kolejne niejasne medialne wypowiedzi Pańskich podwładnych.

Uprzejmie proszę o rozważanie, czy pobór kilkuzłotowej opłaty od kierowców poruszających się w ruchu lokalnym wart jest doprowadzenia do paraliżu komunikacyjnego w Gliwicach i sporej części regionu. Apeluję o przyjęcie odpowiedzialności za zapewnienia składane przez Pańskich poprzedników, na podstawie których przez lata rozwijaliśmy miejską infrastrukturę zakładając, że A4 będzie darmową południowozachodnią obwodnicą. Przed wszystkim jednak proszę o pilne przekazanie jasnej i czytelnej informacji o planach Pańskiego resortu w tej sprawie. Na zakończenie proszę przyjąć moje zaproszenie do złożenia wizyty w Gliwicach i osobistego zapoznania się z problemem.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
Zygmunt Frenkiewicz