

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 21 czerwca 2012 r.

Departament Dróg i Autostrad
TA4-024-3 /12

UM Gliwice	PM
04-07-2012	
Nr	

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE Biuro Podawcze	
List zwykły	
Data wpływu 04-07-2012	
	Liczba zał. 0
UM-320133/2012	

Według rozdzielnika

Stawo *Podawco,*

W odpowiedzi na pisma kierowane do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w 2012 roku, w sprawie umożliwienia bezpłatnego przejazdu autostradami będącymi obwodnicami dużych miast w szczególności odcinkami autostrad A1 i A4 na terenie województwa śląskiego, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Kwestia ewentualnej zmiany w zakresie zasad poboru opłat polegająca na odstąpieniu od poboru opłat na niektórych odcinkach autostrad, wskazanych w obowiązujących przepisach jako autostrady płatne, była w resorcie transportu wielokrotnie analizowana. W tej sprawie od połowy 2010 r. były podejmowane przez ówczesne Ministerstwo Infrastruktury działania zmierzające do uregulowania kwestii odpłatności poszczególnych odcinków autostrad. Resort transportu, dążąc do ostatecznego rozstrzygnięcia powyższej kwestii, przygotował projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych. Projekt rozporządzenia w dniu 30 grudnia 2010 r. został przekazany do konsultacji społecznych, w trakcie których spotkał się z pozytywnym odzewem strony społecznej, w szczególności władz samorządowych. Podnoszono jednak postulat, aby w równy sposób traktowano zarówno mieszkańców wszystkich aglomeracji, przy których zlokalizowano autostrady, jak i wszystkich użytkowników autostrad bez względu na miejsce ich zamieszkania.

Mając na celu zrealizowanie powyższych postulatów, Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej dnia 25 kwietnia 2012 r. podpisał rozporządzenie w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą, które wydane zostało na podstawie art. 37e ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu

Drogowym. Rozporządzenie zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 27 kwietnia i weszło w życie dnia 12 maja 2012 r. Rozporządzenie określa stawki opłat za przejazd kilometra autostrady, o których mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 i 2 ww. ustawy, przewidując zmniejszenie stawek opłat za przejazd wszystkimi odcinkami autostrad zarządzanymi przez GDDKiA dla pojazdów osobowych (z 0,20 zł do 0,10 zł/km) i motocykli (z 0,10 do 0,05 zł/km). Obniżona stawka opłaty pozwoli na równe traktowanie wszystkich użytkowników autostrad płatnych w Polsce, korzystających z odcinków autostrad zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (i ewentualnie w przyszłości przez drogowe spółki specjalnego przeznaczenia). Przyjęta stawka 10 gr za jeden kilometr dla samochodów osobowych jest stawką nie powodującą nadmiernych obciążeń dla użytkowników dróg i pozwoli praktycznie każdemu korzystać z dróg o najwyższej klasie technicznej jakimi są autostrady. Konsekwencją rozwiązania proponowanego w rozporządzeniu będzie zwiększenie dostępności autostrad dla ogółu społeczeństwa.

Należy zatem zauważyć, iż powyższe rozwiązanie jest efektem kompromisu wypracowanego z uwzględnieniem społecznych oczekiwań w zakresie poprawy dostępności autostrad płatnych, a zarazem dbałości o zapewnienie wpływów do Krajowego Funduszu Drogowego. Zaproponowane w rozporządzeniu rozwiązanie jest rozwiązaniem optymalnym i w znacznym stopniu realizuje kierowane do Rządu przez stronę społeczną postulaty dotyczące równego traktowania użytkowników autostrad, bowiem przyczyni się do obniżenia kosztów korzystania z infrastruktury drogowej przez wszystkich użytkowników autostrad płatnych, a nie tylko ich wybranej grupy.

Informuję również, iż uwzględniając specyfikę aglomeracji śląskiej, na posiedzeniu w dniu 30 maja 2012 r. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych przedłożone przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem od dnia 1 czerwca br. za przejazd odcinkiem autostrady A-4 między węzłami Kleszczów - Sośnica nie są pobierane opłaty od kierowców motocykli oraz pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony, poruszających się w ruchu lokalnym. Szacuje się, że kierowcy zaoszczędzą dzięki temu od 10 do 16 mln zł rocznie (pieniądze te nie zasilą Krajowego Funduszu Drogowego).

Od 1 czerwca br., opłaty za przejazd między węzłami Kleszczów i Sośnica, ponoszą kierowcy motocykli i pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony - poruszający się w ruchu tranzytowym. Opłata nadal będzie

Drogowym. Rozporządzenie zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 27 kwietnia i weszło w życie dnia 12 maja 2012 r. Rozporządzenie określa stawki opłat za przejazd kilometra autostrady, o których mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 i 2 ww. ustawy, przewidując zmniejszenie stawek opłat za przejazd wszystkimi odcinkami autostrad zarządzanymi przez GDDKiA dla pojazdów osobowych (z 0,20 zł do 0,10 zł/km) i motocykli (z 0,10 do 0,05 zł/km). Obniżona stawka opłaty pozwoli na równe traktowanie wszystkich użytkowników autostrad płatnych w Polsce, korzystających z odcinków autostrad zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (i ewentualnie w przyszłości przez drogowe spółki specjalnego przeznaczenia). Przyjęta stawka 10 gr za jeden kilometr dla samochodów osobowych jest stawką nie powodującą nadmiernych obciążeń dla użytkowników dróg i pozwoli praktycznie każdemu korzystać z dróg o najwyższej klasie technicznej jakimi są autostrady. Konsekwencją rozwiązania proponowanego w rozporządzeniu będzie zwiększenie dostępności autostrad dla ogółu społeczeństwa.

Należy zatem zauważyć, iż powyższe rozwiązanie jest efektem kompromisu wypracowanego z uwzględnieniem społecznych oczekiwań w zakresie poprawy dostępności autostrad płatnych, a zarazem dbałości o zapewnienie wpływów do Krajowego Funduszu Drogowego. Zaproponowane w rozporządzeniu rozwiązanie jest rozwiązaniem optymalnym i w znacznym stopniu realizuje kierowane do Rządu przez stronę społeczną postulaty dotyczące równego traktowania użytkowników autostrad, bowiem przyczyni się do obniżenia kosztów korzystania z infrastruktury drogowej przez wszystkich użytkowników autostrad płatnych, a nie tylko ich wybranej grupy.

Informuję również, iż uwzględniając specyfikę aglomeracji śląskiej, na posiedzeniu w dniu 30 maja 2012 r. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych przedłożone przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem od dnia 1 czerwca br. za przejazd odcinkiem autostrady A-4 między węzłami Kleszczów - Sośnica nie są pobierane opłaty od kierowców motocykli oraz pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony, poruszających się w ruchu lokalnym. Szacuje się, że kierowcy zaoszczędzą dzięki temu od 10 do 16 mln zł rocznie (pieniądze te nie zasilą Krajowego Funduszu Drogowego).

Od 1 czerwca br., opłaty za przejazd między węzłami Kleszczów i Sośnica, ponoszą kierowcy motocykli i pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony - poruszający się w ruchu tranzytowym. Opłata nadal będzie

dotyczyć wszystkich pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i autobusów, bez względu na to czy będą poruszać się lokalnie po wskazanym odcinku autostrady, czy nie.

Komunikat w tej sprawie ukazał się na stronie internetowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów(http://www.premier.gov.pl/rzad/rozporzadzenia_rady_ministrow/nowelizacje_rozporzadzen/rozporzadzenie_zmieniajace_roz,10257/).

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Dąbrowa I Wicewojewoda Śląski
Śląski Urząd Wojewódzki
ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice
(dot. IFIV.8174.4.1.2012)

Z prostości,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Drog i Autostrad
Agnieszka Krupa

② Pan Zygmunt Frankiewicz
Prezydent Miasta Gliwice
Urząd Miejski w Gliwicach
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice
(dot. PM.0331.11.2012, KP.0331.63.2012)

3. Stowarzyszenie Gliwiczanie Razem
ul. Studzienna 6, 44-100 Gliwice

4. Rada Osiedlowa Sikornik
ul. Czajki 3, 44-114 Gliwice
(dot. RO.SI.0020.3.2012)

5. Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku
ul. J. i F. Białych 7, 44-200 Rybnik
(dot. L.dz.5/2012)

6. Pan Antoni Falikowski
Prezes Związku Pracodawców Budownictwa
ul. Jasna 8, 44-100 Gliwice

7. Regionalna Izba Przemysłowo-Handlowa w Gliwicach

ul. Zwycięstwa 36, 44-100 Gliwice

(dot. Lp.64/2012)

8. Śląski Związek Gmin i Powiatów

ul. Stalmacha 17, 40-058 Katowice

ZASTĘPCA DYREKTORA
Agneska Krupa

1. Pan Stanisław Dąbrowski, Wicewojewoda Śląski

Śląski Urząd Województwa

ul. Jagiellońska 23, 40-013 Katowice

(dot. IRV 81/44.1.2012)

2) Pan Krzysztof Frankiewicz

Prezydent Miasta Gliwice

Urząd Miasta w Gliwicach

ul. Zwycięstwa 31, 44-100 Gliwice

(dot. PM 03/11.2012, KP 03/1.03.2012)

3. Starosta Powiatu Gliwice

ul. Stalmacha 6, 44-100 Gliwice

4. Rada Osiedlowa Silesia

ul. Cicha 3, 44-114 Gliwice

(dot. R.O. 21/030.3.2012)

5. Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku

ul. J. P. Białych 7, 44-200 Rybnik

(dot. I. dz. 2/2012)

6. Pan Antoni Paikowski

Prezes Związku Pracodawców Budowlanych

ul. Jana 8, 44-100 Gliwice