



# KSIĘGA

zabiegów gliwickiego samorządu  
o bezpłatny przejazd autostradową  
obwodnicą miasta - A4

Zestawienie kluczowych dokumentów, korespondencji i wypowiedzi z lat 1995-2012.

## Spis treści:

Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach o przebiegu autostrady A4 w rejonie aglomeracji katowickiej (rok 1995).	<b>2</b>
Analiza powiązań komunikacyjnych miasta Gliwice z autostradami A1 i A4 z uwzględnieniem systemu płatności" (rok 1996).	<b>3</b>
Pismo prezydenta Zygmunta Frankiewicza do Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad w sprawie przesunięcia poboru opłat na autostradzie A4 w rejon węzła „Kleszczów” (rok 2001).	<b>26</b>
Pismo prezydenta Zygmunta Frankiewicza do Ministra Infrastruktury o wyłączenie z odpłatności za przejazd odcinkiem od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” (rok 2004).	<b>28</b>
Odpowiedź ministerstwa o wyłączeniu z opłat odcinków autostrad będących obwodnicami miast: „dotyczy to również odcinka autostrady A4 od Kleszczowa do Sośnicy, który stanowi obwodnicę Gliwic” (rok 2004).	<b>33</b>
Informacja GDDKiA o „wyłączeniu z opłat za przejazd w ruchu lokalnym odcinka autostrady Kleszczów – Sośnica stanowiącego obwodnicę Gliwic” (rok 2005).	<b>37</b>
Apel Rady Miejskiej w Gliwicach o jasne stanowisko rządu (rok 2005).	<b>40</b>
Zapewnienie ze strony ministerstwa: „przejazd autostradą A4 na terenie Aglomeracji Śląskiej będzie nieodpłatny dla ruchu lokalnego” (rok 2005).	<b>43</b>
Ministerstwo Infrastruktury: „w punktach poboru opłat (...) wydawane będą bilety zerowe” (rok 2008).	<b>51</b>
Ministerstwo Infrastruktury informuje o planach zmiany w ustawie o autostradach płatnych, zgodnie z którymi bezpłatny byłby przejazd autostradą A4 na odcinku węzeł „Sośnica” – węzeł „Murckowska” (rok 2010).	<b>67</b>
Pismo prezydenta Z. Frankiewicza do ministra C. Grabarczyka w sprawie zwolnienia z opłat za przejazd na wszystkich odcinkach autostrady A4, przebiegających w obrębie miasta Gliwice (rok 2010).	<b>73</b>
Pismo z Ministerstwa Infrastruktury: „Resort infrastruktury przygotował projekt rozporządzenia Rady Ministrów, w którym zwolnienie z opłat objęło odcinki autostrad, zlokalizowane w pięciu największych aglomeracjach/miastach: Warszawy, Wrocławia, Krakowa, aglomeracji śląskiej i Łodzi” (rok 2011).	<b>87</b>

U c h w a ł a    Nr VIII/130/95  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z dnia 16 lutego 1995 r.

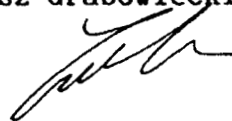
w sprawie : przebiegu autostrady A-4 w rejonie aglomeracji katowickiej

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytoralnym (Dz.U.Nr 16 poz. 95 z późn. zmianami) oraz w związku z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 27.10.1994 r. o autostradach płatnych (Dz.U.Nr 127, poz. 627), na wniosek **Komisji Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji**, Rada Miejska w Gliwicach

u c h w a ł a

1. Zaopiniować pozytywnie przebieg autostrady A-4 w granicach administracyjnych miasta Gliwice, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego.
2. Zaopiniować pozytywnie wariant 1 przebiegu autostrady A-4 na odcinku Gliwice-Sośnica-Mysłowce-Jeleń, określony w "Analizie techniczno-ekonomicznej wariantów przebiegu autostrady A-4 w rejonie aglomeracji katowickiej", opracowanej przez "Transprojekt" Kraków.
3. Zaproponować aby odcinek autostrady A-4 umożliwiał bezpłatną obsługę ruchu wewnątrz aglomeracji katowickiej.
4. Uznać za niezbędną , na odcinku autostrady leżącym w granicach administracyjnych miasta Gliwice, realizację trzech węzłów komunikacyjnych :
  - węzeł "Ostropa" (z ul. Daszyńskiego)
  - węzeł "Bojków" (z ul. Rybnicką)
  - węzeł "Sośnica" (z ul. Pszczyńską)zgodnie z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego Gliwic.
5. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta.
6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
**Tadeusz Grabowiecki**



**ANALIZA  
POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH  
MIASTA GLIWICE  
Z AUTOSTRADAMI A-1 I A-4  
Z UWZGLĘDNIENIEM  
SYSTEMU PŁATNOŚCI**

**KATOWICE, MARZEC 1996**

Jak wynika z powyższych tabel budowa węzłów autostradowych ze Stacjami Poboru Opłat wiąże się z koniecznością zapewnienia znacznych kosztów na budowę nowych lub dostosowanie do ruchu istniejących ciągów komunikacyjnych, zapewniających możliwość bezpłatnego połączenia równoległego do autostrady płatnej. Szacunkowe koszty dla autostrady A-4 wynoszą 271.802 tys. PZN, natomiast rezygnacja z płatności na węzłach Kleszczów, Ostropa i Bojków oraz zlokalizowanie SPO na autostradzie przed węzłem Kleszczów zamknie się szacunkowym kosztem 124.300 tys. PZN.

W przypadku autostrady A-1 płatność na węzłach lub na autostradzie nie ma większego znaczenia, gdyż w każdym przypadku projektuje się jezdnie zbiorczo-rozprowadzające wzdłuż trasy A-1 wraz z węzłami.

Koszt tych jezdni wpływa zasadniczo na koszt całego odcinka.

## **7. WNIOSKI**

Reasumując powyższe rozważania stwierdzić należy, że:

- istniejący w mieście stan komunikacji jest na granicy wydolności
- podejmowane do chwili obecnej działania zarówno w sferze planowania jak i realizacji przebudowy układu komunikacyjnego wskazują właściwy kierunek oraz wytyczne strategii rozwoju gospodarczego miasta
- wystąpienie w ciągu ostatnich miesięcy nowych w rzeczywistości gospodarczej miasta elementów wymusza konieczność dokonania uzupełnień oraz korekt w przyjętych założeniach planistycznych
- w związku z tym, że główne elementy układu komunikacyjnego miasta - autostrady A-1 i A-4 znajdują się na etapie prac przygotowawczych w sferze projektowania oraz właściwego

# UCHWAŁA Nr XXIV/338/96

Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia 16 maja 1996 r.

w sprawie : „**Koncepcji rozwoju miasta Gliwice**”

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (j . t. Dz. U. Nr 13 poz. 74 z 10 lutego 1996 r. ) Rada Miejska w Gliwicach na wniosek Klubu Radnych Unii Wolności

## **u c h w a ł a :**

1. Przyjąć „Koncepcję rozwoju miasta Gliwice”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.
2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach

Tadeusz  **Grabowiecki**

# **Rada Miejska w Gliwicach**

# **Koncepcja rozwoju miasta Gliwice**

**Maj 1996**

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. GLIWICE - MIASTO, KTÓRE WARTO ZOBACZYĆ I W KTÓRYM WARTO ŻYĆ	3
3. SILNE I SŁABE STRONY MIASTA	4
4. SZANSE I ZAGROŻENIA DLA ROZWOJU MIASTA	4
5. CELE STRATEGICZNE	5
6. CELE SZCZEGÓŁOWE I KIERUNKI DZIAŁANIA	5
7. OPIS DZIAŁAŃ	6
7.1. Polityka gospodarcza	6
7.2. Gospodarka przestrzenna i komunalna	7
7.3. Układ drogowy	8
7.4. Ekologia	9
7.5. Ochrona zdrowia	10
7.6. Oświata	10
7.7. Kultura, sport i wypoczynek	11
7.8. Bezpieczeństwo publiczne	11
7.9. Administracja samorządowa	12
8. MIERNIKI REALIZACJI CELÓW	13
9. PODSUMOWANIE	14
Załącznik 1. Wykaz zadań inwestycyjnych w latach 1996-1998	15



## **1. WSTĘP**

Niniejsze opracowanie jest efektem przemyśleń i doświadczeń zdobytych przez samorząd miejski w Gliwicach w okresie ostatnich 5 lat, tj. od momentu jego reaktywowania. Celem koncepcji jest zaproponowanie radnym i wszystkim aktywnym środowiskom w mieście kierunków działań, które powinny doprowadzić do szybkiej poprawy warunków życia mieszkańców Gliwic. Przedkładając ten dokument, Zarząd Miasta liczy na wyzwolenie twórczej dyskusji, która pozwoli na uzupełnienie i udoskonalenie przedstawionych propozycji.

## **2. GLIWICE - MIASTO, KTÓRE WARTO ZOBACZYĆ I W KTÓRYM WARTO ŻYĆ**

Chcemy, by gliwiczanie mogli realizować cele osobiste, zawodowe, społeczne i kulturalne zgodnie ze swoimi możliwościami i aspiracjami. Miasto winno zapewniać warunki dla samorealizacji mieszkańców. Tworzenie dogodnych warunków i klimatu dla inwestycji (szczególnie produkcyjnych), sprzyjających powstawaniu nowych miejsc pracy ma istotne znaczenie ze względu na restrukturyzację przemysłu, młodzież wchodzącą w wiek produkcyjny i pomyślność miasta. Nowe miejsca pracy powinny powstawać głównie w sektorach o niskiej uciążliwości ekologicznej i ukierunkowanych na wysoką technologię - jest to niezbędne dla rozwoju naszego najcenniejszego zasobu, jakim są wykształceni ludzie. Przy tym należy wspomagać działania modernizacyjne i restrukturyzacyjne przedsiębiorstw już działających w mieście. Gliwice powinny, ze względu na historię i położenie oraz potencjał intelektualny, odgrywać kluczową rolę w przeobrażeniach strukturalnych przemysłu całego GOP-u.

Jako duże miasto, Gliwice winny pełnić rolę ośrodka kulturalnego, naukowego, administracyjnego i gospodarczego dla okolicznych gmin poprzez działalność stałych instytucji oraz organizację imprez i wydarzeń o znaczeniu ponadlokalnym. Młodzi gliwiczanie winni mieć dostęp do szkół gwarantujących nowoczesne i przydatne w życiu wykształcenie oraz zapewnione warunki do rozrywki, sportu i rekreacji. Gliwice powinny być wyróżniającym się miastem w skali kraju.

### 3. SILNE I SŁABE STRONY MIASTA

#### Silne strony

- bardzo duży potencjał intelektualny mieszkańców
- silny ośrodek naukowy, badawczy i projektowy
- historyczne centrum administracyjne i kulturalne
- położenie przy planowanym międzynarodowym węźle drogowym oraz ważnym szlaku kolejowym i wodnym
- położenie na styku aglomeracji przemysłowej i terenów rolniczo-rekreacyjnych
- aktywność prywatnych przedsiębiorców

#### Słabe strony

- słabo rozwinięty układ komunikacyjny miasta
- dominacja przestarzałego przemysłu ciężkiego w sektorze produkcyjnym
- zanieczyszczone środowisko
- słabe zaplecze do prowadzenia działalności gospodarczej
- zaniedbana infrastruktura techniczna
- słaba baza hotelowa

### 4. SZANSE I ZAGROŻENIA DLA ROZWOJU MIASTA

#### Szanse

- ożywienie gospodarki dzięki budowie autostrad
- kontynuacja reform ustrojowych i gospodarczych
- łagodny przebieg restrukturyzacji przemysłów tradycyjnych
- obniżenie stopy inflacji
- dostrzeżenie walorów miasta przez znaczących inwestorów
- kontynuacja wzrostu gospodarczego w skali kraju

#### Zagrożenia

- niepowodzenie lub spowolnienie reform gospodarczych i ustrojowych
- recesja w gospodarce
- brak funduszy na realizację programów
- trudna restrukturyzacja przemysłów tradycyjnych
- brak związku pomiędzy wzrostem gospodarczym na terenie miasta a wzrostem dochodów jego budżetu

## **5. CELE STRATEGICZNE**

1. Podniesienie rangi miasta jako ośrodka gospodarczego, administracyjnego, naukowego, kulturalnego i turystycznego.
2. Realizacja obwodowego układu komunikacyjnego do 2005 roku.
3. Przyciągnięcie inwestycji zmniejszających bezrobocie i wykorzystanie sąsiedztwa terenów rolniczo-rekreacyjnych.

## **6. CELE SZCZEGÓŁOWE I KIERUNKI DZIAŁANIA**

1. Etapowa realizacja obwodnicowego układu komunikacyjnego
2. Systematyczna likwidacja zaniedbań infrastrukturalnych
3. Wdrożenie programu ograniczenia niskiej emisji zanieczyszczeń
4. Uruchomienie działalności inkubatora przedsiębiorczości
5. Działania na rzecz rozwoju i przekształcenia komunikacji masowej z uwzględnieniem form alternatywnych do transportu samochodowego
6. Likwidacja barier architektonicznych
7. Opracowanie zasad i programu renowacji Starówki
8. Utworzenie Parku Naukowo-Technicznego w powiązaniu ze Specjalną Strefą Ekonomiczną
9. Przyciągnięcie inwestycji dla utworzenia 2000 nowych miejsc pracy do 2000 roku
10. Opracowanie programu tworzenia Giełdy Rolno-Towarowej
11. Usprawnienie funkcjonowania administracji samorządowej
12. Poprawa stanu bezpieczeństwa publicznego
13. Integracja działania służb ratowniczych i porządkowych
14. Poszerzenie oferty spędzania czasu wolnego i rozbudowa bazy sportowo-rekreacyjnej
15. Dostosowanie systemu edukacji do współczesnych potrzeb
16. Działania na rzecz poprawy stanu środowiska
17. Aktywizacja gospodarcza mienia "niechcianego"
18. Pozyskiwanie wsparcia społeczności lokalnych dla nowych przedsięwzięć
19. Wyznaczenie nowych terenów pod działalność gospodarczą
20. Prywatyzacja zasobów mieszkaniowych i przekształcenia własnościowe przedsiębiorstw komunalnych
21. Poprawa jakości świadczenia usług w zakresie opieki zdrowotnej.

## 7. OPIS DZIAŁAŃ

### 7.1. *Polityka gospodarcza*

Gospodarka jest źródłem dobrobytu mieszkańców i miasta. Dlatego obowiązkiem samorządu jest wspieranie nawet najmniejszych inicjatyw, pobudzających rozwój gospodarki i zwiększających konkurencyjność przedsiębiorstw działających w mieście. Samorząd powinien tworzyć warunki dla powstawania nowych miejsc pracy i stymulować zmiany strukturalne w gospodarce. Głównym zadaniem miasta jest zapewnienie materialnej i instytucjonalnej infrastruktury wspierającej rozwój.

Samorząd powinien wspierać prywatyzację przedsiębiorstw państwowych. Partnerska współpraca z podmiotami gospodarczymi powinna dotyczyć przede wszystkim przeciwdziałania bezrobociu, rozwoju usług, wprowadzania nowych technologii, wspierania przedsiębiorczości (małego i średniego biznesu) i poprawy warunków oraz atrakcyjności inwestowania. Należy wspierać działania zmierzające do utworzenia lokalnych źródeł kapitału oraz instytucji gwarancyjnych.

Inwestorzy, zarówno miejscowi jak i zagraniczni, powinni uzyskać pomoc w załatwianiu spraw w urzędach w celu skrócenia do minimum czasu koniecznego na uzyskanie wymaganych dokumentów. M.in. temu celowi powinny służyć już istniejące instytucje: Gliwicka Agencja Inicjatyw Gospodarczych, Międzygminny Ośrodek Doradztwa i Orientacji Zawodowej, Zarząd Wolnego Obszaru Celnego, Śląska Fundacja Wspierania Przedsiębiorczości, Regionalna Izba Przemysłowo-Handlowa z Centrum Informacji Gospodarczej i inne. Instytucje te powinny uzyskiwać wsparcie ze strony organów samorządu terytorialnego, szczególnie poprzez wykorzystanie zapisów Kontraktu Regionalnego dla woj. katowickiego, dotyczących tzw. segmentów lokalnych.

Preferowane winny być inwestycje, wnoszące nowoczesne rozwiązania organizacyjne i technologiczne oraz pociągające za sobą zmianę struktury gospodarki. Jednym z instrumentów są zwolnienia z podatków lokalnych. Należy podjąć szeroko zakrojone działania, mające na celu uzyskanie pozytywnego nastawienia społeczności miasta do biznesu i nowych inwestycji.

Duże inwestycje komunalne powinny być finansowane zarówno ze środków miasta, jak również ze źródeł pochodzących z pomocy zewnętrznej oraz przy pomocy komercyjnych instrumentów finansowych (np. obligacje komunalne). Do poprawy koniunktury gospodarczej przyczynić się powinny duże nakłady z budżetu miasta na inwestycje i remonty. Należy dążyć do przeznaczania co najmniej 25 % dochodów własnych na zadania inwestycyjne, w szczególności infrastrukturalne.

Prywatyzacja majątku gminy, w tym mieszkań, winna przyczynić się do wzrostu efektywności jego wykorzystania, a prywatyzacja przedsiębiorstw komunalnych winna doprowadzić do rozdziału zarządu (w gestii gminy) od wykonawstwa (docelowo prywatnego).

Należy utworzyć miejską informację turystyczną i dążyć do wykorzystania turystycznych walorów miasta:

Dotacje dla instytucji państwowych mogą być przeznaczone wyłącznie na zadania nie związane z ich bieżącą działalnością, a niezbędne dla miasta.

## **7.2. Gospodarka przestrzenna i komunalna**

Działania samorządu powinny dotyczyć przede wszystkim:

- sukcesywnego opracowywania miejscowych planów przestrzennego zagospodarowania kolejnych dzielnic miasta; plany te winny obejmować wyznaczenie nowych terenów komercyjnych i przemysłowych (pod kątem poszerzania możliwości inwestowania w mieście) oraz terenów budownictwa mieszkaniowego
- zagospodarowania wolnych przestrzeni w centrum miasta; realizacji tego celu powinno służyć aktywne wyszukiwanie inwestorów, gwarantujących odpowiedni poziom nakładów inwestycyjnych
- zmiany charakteru i wyglądu Starówki poprzez:
  - wyłączenie ulic z ruchu samochodowego
  - zmianę oświetlenia, w tym punktowe oświetlenie ciekawszych obiektów
  - poprawę estetyki, w tym remonty elewacji budynków komunalnych
- zagospodarowania parków miejskich oraz budowy placów zabaw dla dzieci; zadanie to powinno mieć swój stały udział w budżecie miasta w wysokości do 3% wydatków inwestycyjnych
- systematycznej likwidacji zaniedbań infrastrukturalnych, w tym braków podstawowego uzbrojenia terenów mieszkalnych - w budżecie miasta należy określić stałą część wydatków inwestycyjnych przeznaczanych na uzbrojenie terenów wysokości 10%; corocznie należy określać podział środków na uzupełnianie uzbrojenia dla istniejącej zabudowy oraz na dofinansowanie uzbrojenia nowych terenów mieszkalnych; podział środków na dofinansowanie konkretnych zadań powinien się odbywać według zasad i procedur przyjętych przez Radę Miejską; preferowane winny być tereny wyznaczone w planach poszczególnych dzielnic jako rozwojowe obszary skoncentrowanego budownictwa mieszkaniowego
- szybkiej prywatyzacji zasobów mieszkaniowych i sprzedaży całych nieruchomości, szczególnie w obrębie Starówki i dzielnic peryferyjnych; przekształcenia własnościowe w obrębie Starówki winny być skorelowane z pozostałymi elementami jej restrukturyzacji

- budownictwa socjalnego dla najbiedniejszych, np. poprzez adaptację dawnych hoteli robotniczych
- przekształceń przedsiębiorstw komunalnych ze szczególnym zwróceniem uwagi na rozdział funkcji zarządzania i wykonawstwa; zarządzenie powinno pozostać w gestii samorządu a wykonawstwo docelowo należy sprywatyzować
- likwidacji barier architektonicznych przy okazji remontów ulic i budynków; powinien zostać opracowany program dostosowania miasta do potrzeb osób niepełnosprawnych; w 1996 r. szkoła SP nr 19 i LO nr VIII powinna być dostosowana dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej
- sukcesywnego wykonywania remontów praktycznie wszystkich mostów i wiaduktów w mieście (koniecznych z powodu parudziesięcioletnich zaniedbań, w tym często braku nawet bieżącej konserwacji).

### 7.3. Układ drogowy

Poprawa istniejącej sytuacji powinna opierać się na dwóch podstawach:

- doprowadzeniu do powstania systemu dróg obwodnicowych wokół miasta w oparciu o autostrady A4 i A1 oraz drogę krajową nr 4,
- wykorzystaniu drogi krajowej nr 4 dla ruchu wewnątrzmięjskiego oraz dla skrócenia tranzytu.

Możliwości budżetowe miasta pozwalają na budowę co najwyżej jednego węzła drogowego rocznie (np. DK4 - ul. Tarnogórska). Nie ma możliwości wybudowania obwodnicy miejskiej bez zewnętrznego finansowania w racjonalnej perspektywie czasu.

Starania Zarządu Miasta idą w kierunku uzyskania takich decyzji władz państwowych dotyczących tras autostrad A4 i A1, by drogi te przejęły ruch tranzytowy. Do miasta należeć będzie wykonanie koniecznych projektów, dróg dojazdowych i niektórych węzłów:

- aby umożliwić pełne wykorzystanie drogi krajowej nr 4 jako elementu obwodnicy miejskiej, konieczna jest modernizacja węzła z ul. Wyczółkowskiego, budowa węzłów z ul. Chemiczną, Toszecką i Tarnogórską
- dla wykorzystania planowanych węzłów autostrady A4 konieczna będzie budowa ul. Nowodaszyńskiego (do węzła "Ostropa") oraz przebudowa rejonu ulic Rybnickiej, Nowy Świat, Kochanowskiego, Bojkowskiej i Pszczyńskiej (ze względu na węzły "Bojków" i "Sośnica")
- w przypadku pozytywnego dla Gliwic rozstrzygnięcia lokalizacji autostrady A1 niezbędną stanie się realizacja dróg rozprowadzających na odcinku pomiędzy węzłami "Maciejów" i "Sośnica", z włączeniem ulic Chorzowskiej, Królewskiej Tamy i Kujawskiej.

Przystępując do tych zakrojonych na ogromną skalę inwestycji drogowych trzeba mieć świadomość, iż harmonogram ich realizacji będzie warunkowany okolicznościami zewnętrznymi, przede wszystkim kolejnością budowy poszczególnych odcinków autostrad A4 i A1 oraz, ewentualnie, Drogowej Trasy Średnicowej.

## **7.4. Ekologia**

### 7.4.1. Ochrona powietrza

Samorząd powinien dążyć do wyeliminowania lokalnych kotłowni węglowych, przy jednoczesnym ocieplaniu budynków. Połączenie tych dwóch działań przyniesie korzyści ekonomiczne i ekologiczne. W pierwszej kolejności należy modernizować kotłownie i budynki jednostek samorządowych. Potrzebne jest wprowadzenie systemu zachęt finansowych, wspomagających osiągnięcie powyższych celów, m.in. w oparciu o gminny fundusz ochrony środowiska.

Istotnymi elementami poprawy stanu atmosfery będzie eliminacja ruchu tranzytowego z centrum miasta oraz opracowanie i wdrożenie programu przekształcenia terenów zdegradowanych i nieużytków w tereny zielone lub leśne.

Należy rozwiązać problem dostawy ciepła i modernizacji ciepłowni miejskiej. Sukcesywnie należy kontynuować gazyfikację miasta.

### 7.4.2. Gospodarka wodno-ściekowa

Należy podjąć budowę nowoczesnej centralnej oczyszczalni ścieków. Wczesne etapy prac powinny być finansowane z budżetu miasta. Główne środki powinny pochodzić z dotacji oraz kredytów zewnętrznych splanowanych z opłat za odprowadzenie ścieków.

Należy rozpocząć opracowanie programu oczyszczenia Kłodnicy we współpracy z zainteresowanymi gminami. Jako miasto położone w dolnym biegu Kłodnicy musimy przejąć inicjatywę, by w dającej się przewidzieć przyszłości woda w Kłodnicy mogła uzyskać III klasę czystości na całym przebiegu.

W dalszym ciągu winna być prowadzona modernizacja i rozbudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.

### 7.4.3. Gospodarka odpadami

Na podobnych zasadach jak w przypadku centralnej oczyszczalni ścieków, należy w krótkim czasie doprowadzić do wybudowania składowiska odpadów komunalnych. Należy opracować strategię segregowania i wtórnego wykorzystywania odpadów tak, by zminimalizować obciążenie środowiska z tytułu składowania odpadów. Środkami propagandowymi i administracyjnymi należy dążyć do likwidacji dzikich wysypisk.

We wszystkich powyższych dziedzinach samorząd powinien, wykorzystując fundusze pomocowe, doprowadzić do wypracowania modelowych rozwiązań, przede wszystkim pod kątem finansowania przedsięwzięć proekologicznych.

### **7.5. Ochrona zdrowia**

Zasadnicza poprawa jakości usług medycznych i sytuacji służby zdrowia możliwa jest jedynie w przypadku zmian systemowych i ustrojowych dokonanych przez parlament. Bez zmiany systemu finansowania oraz bez dostatecznych środków przeznaczanych na służbę zdrowia w Gliwicach przez władze centralne, samorząd nie ma możliwości skutecznego poprawienia jakości usług medycznych. W chwili obecnej nawet utrzymanie aktualnego poziomu usług może być bardzo poważnym zagrożeniem dla budżetu miasta. Z tych powodów samorząd powinien wspierać zmiany systemowe oraz zabiegać o zwiększenie nakładów finansowych na lecznictwo z budżetu centralnego.

Jednakże - nie czekając na zmiany ustawowe - samorząd gliwicki powinien opracować i wdrożyć miejski program promocji zdrowia. Niezależnie winny być prowadzone przygotowania, na podstawie informacji otrzymanych z parlamentu i administracji rządowej, do wprowadzenia reformy służby zdrowia tak szybko, jak tylko będzie to prawnie możliwe.

### **7.6. Oświata**

Na podstawie analiz przeprowadzanych przez Międzygminny Ośrodek Doradztwa i Orientacji Zawodowej powinna być formułowana oferta kształcenia młodzieży zgodnie z potrzebami przyszłego rynku pracy. Należy opracować analizę demograficzną dla miasta w celu określenia przyszłych potrzeb w zakresie kształcenia przedszkolnego, podstawowego i ponadpodstawowego i na jej podstawie planować inwestycje oświatowe.

Należy wspierać działania zmierzające do otwarcia kierunków kształcenia na poziomie uniwersyteckim w zakresie zarządzania, języków obcych, turystyki i przedmiotów humanistycznych.

Wspólnie z Kuratorium Oświaty i Wychowania należy dążyć do podniesienia poziomu nauczania w szkołach oraz poszerzenia zakresu zajęć dodatkowych dla uczniów, traktując jako priorytetowe: wychowanie fizyczne, naukę języków obcych i techniki komputerowe. Ponadto należy sukcesywnie wprowadzać nauczanie wiedzy o mieście i demokracji lokalnej, co winno przyczynić się do wzrostu stopnia identyfikacji ze wspólnotą mieszkańców miasta.

W zakresie inwestycji należy skoncentrować wysiłki w celu szybkiego ukończenia budowy szkoły podstawowej na osiedlu Gwardii Ludowej. Do końca obecnej kadencji winny być zakończone: sala gimnastyczna przy SP 39, basen przy SP 19 oraz rozbudowa SP 29. Część środków przeznaczanych corocznie na remonty szkół powinna być koncentrowana na remontach kapitalnych obiektów oświatowych.



### **7.7. *Kultura, sport i wypoczynek***

Bardzo ważną sprawą jest zapewnienie mieszkańcom, szczególnie młodzieży - ze względu na duże zagrożenie patologiami społecznymi - atrakcyjnych form spędzania wolnego czasu.

W celu poszerzenia oferty samorząd powinien stwarzać możliwość dofinansowania z budżetu imprez organizowanych przez instytucje i organizacje pozabudżetowe. Muszą być przy tym spełnione warunki równych szans. Należy eliminować wszelkie formy ukrytych dotacji - dofinansowanie musi odbywać się wyłącznie na podstawie umowy i nie może stanowić jedynej źródła finansowania przedsięwzięcia. Bezwzględne pierwszeństwo w dofinansowaniu powinny mieć imprezy organizowane dla dzieci i młodzieży, powszechnie dostępne, sportowe-amatorskie, rekreacyjne.

Należy dążyć do wykorzystania potencjału instytucji miejskich, głównie Operetki Śląskiej. Samorząd powinien wspierać organizacyjnie inicjatywę odbudowy spalonego teatru, nie angażując do tego zadania swojego budżetu. Do roku 1998 należy zakończyć remont siedziby muzeum miejskiego.

Co roku powinien być oddawany do użytku co najmniej jeden szkolny obiekt sportowy - sala gimnastyczna lub basen (w wyniku budowy lub remontu kapitalnego obiektu).

Do 1998 roku należy zakończyć budowę I etapu systemu ścieżek rowerowych według opracowanej koncepcji. W pierwszej kolejności powinny być oddawane do użytku te odcinki systemu, które wymagają najmniejszych nakładów oraz odcinek Centrum-Kąpielisko Leśne.

W 1996 roku powinna być udostępniona zwiedzającym Palmiarnia Miejska. W obecnej kadencji należy rozpocząć modernizację Kąpieliska Leśnego oraz zagospodarowanie parków miejskich, rozpoczynając od parków Chopina i Starokozielskiego. W przypadku inwestowania w tereny i obiekty rekreacyjne należy stosować mieszany system finansowania, stwarzając w wybranych miejscach możliwość angażowania się kapitału prywatnego.

Samorząd miejski powinien sam propagować zdrowy styl życia poprzez aktywny udział radnych w imprezach turystycznych i sportowych.

### **7.8. *Bezpieczeństwo publiczne***

Bezpieczeństwo publiczne jest jednym z najważniejszych kryteriów oceny jakości życia przez mieszkańców. Samorząd powinien wspierać Policję i Straż Pożarną uzupełniającymi zakupami koniecznego sprzętu i wyposażenia. Straż Miejską należy utrzymać na obecnym poziomie osobowym i sprzętowym.

Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego należy uzyskać poprzez inwestycje drogowe, budowę wydzielonych ścieżek rowerowych, parkingów oraz specjalne oznaczenia przejść dla pieszych. Również poprawa oświetlenia ulic powinna przyczynić się do wzrostu bezpieczeństwa mieszkańców.

Należy wspierać inicjatywy ustawodawcze zmierzające do podporządkowania komend rejonowych Policji i Straży Pożarnej oraz Pogotowia Ratunkowego samorządowi terytorialnemu. Docelowo służby ratownicze powinny być zintegrowane - powinny posługiwać się jednym numerem telefonu awaryjnego, jednym ośrodkiem dyspozycyjnym oraz sprawnym systemem łączności i dowodzenia. Samorząd winien aktywnie uczestniczyć w formułowaniu programów dokształcania służb ratowniczych i porządkowych, szczególnie w zakresie znajomości języków obcych oraz informacji o mieście.

### ***7.9. Administracja samorządowa***

Należy zmienić wizerunek administracji samorządowej poprzez zmianę organizacji i poprawę jakości obsługi interesantów w Urzędzie Miejskim. Celowi temu ma służyć utworzone właśnie Biuro Obsługi Interesantów i przebudowa parteru budynku Urzędu Miejskiego. Prace te powinny zostać zakończone w 1996 r.

## 8. MIERNIKI REALIZACJI CELÓW

### Wzrost

1. Dochód własny gminy w przeliczeniu na jednego mieszkańca
2. Liczba inwestycji gospodarczych (w tym zagranicznych) oraz wysokość nakładów inwestycyjnych
3. Liczba nowych miejsc pracy
4. Liczba instytucji ponadlokalnych z siedzibą w Gliwicach
5. Wskaźnik prywatyzacji mienia komunalnego
6. Średnia płaca realna
7. Procentowy wzrost nakładów na inwestycje w budżecie miasta
8. Liczba firm z siedzibą w mieście o zatrudnieniu powyżej 50 osób
9. Stosunek liczby absolwentów przyjętych na studia do kończących szkołę
10. Stosunek liczby absolwentów podejmujących pracę do kończących szkołę
11. Liczba obiektów sportowo-rekreacyjnych i stopień ich wykorzystania
12. Liczba imprez kulturalnych i sportowych oraz frekwencja
13. Stosunek wagowy odpadów skierowanych do przerobu do odpadów zebranych

### Spadek

1. Stopa bezrobocia w odniesieniu do średniej w województwie i kraju
2. Liczba popełnianych przestępstw, w tym przez młodocianych
3. Stężenie zanieczyszczeń powietrza i wód powierzchniowych
4. Czas załatwiania spraw w Urzędzie Miejskim
5. Liczba osób korzystających z pomocy społecznej
6. Liczba wypadków drogowych
7. Zachorowalność na choroby nowotworowe i układu krążenia
8. Śmiertelność z powodu chorób nowotworowych, układu krążenia i wypadków

Wymienione wskaźniki powinny być raz w roku oceniane i publikowane przez Radę Miejską.

## 9. PODSUMOWANIE

Wypracowanie szeroko akceptowanego programu działania samorządu miejskiego ułatwi podejmowanie decyzji w przyszłości, w tym tworzenie budżetu miasta co najmniej do końca obecnej kadencji Rady Miejskiej. Należy się jednak liczyć, w dalszej perspektywie, z koniecznością opracowania profesjonalnej, długofalowej strategii działania dla obszaru szerszego niż miasto Gliwice. Z ofertą opracowania takich strategii, przy współpracy samorządów, wystąpił do wszystkich gmin województwa katowickiego Związek Gmin Górnego Śląska i Północnych Moraw. Zarząd Miasta pragnie przystąpić do tego projektu wraz z gminami Ziemi Gliwickiej. Opracowany wspólnie dokument musi być zgodny ze strategiami rozwoju regionalnego.

Liczymy, że przedstawiony Państwu niniejszy dokument będzie stanowił podstawę do szerokiej i szczegółowej dyskusji na forum Rady Miejskiej. Dyskusji, której rezultatem będzie długofalowy plan rozwoju naszego miasta i roli samorządu lokalnego w tym procesie.

## Załącznik 1. Wykaz zadań inwestycyjnych w latach 1996-1998

### I. Inwestycje drogowe

1. Obwodnica i węzły komunikacyjne
  - ul. Tarnogórska
  - ul. Toszecka
  - ul. Wyczółkowskiego
  - ul. Pszczyńska - Maciejów
  - ul. Nowodaszyńskiego
  - ul. Chemiczna
  - ul. Konarskiego
2. Ul. Rybnicka, Nowy Świat, Kochanowskiego, Bojkowska
3. Drogi dla rowerów

### II. Inwestycje komunalne

1. Składowisko odpadów komunalnych
2. Zagospodarowanie parków

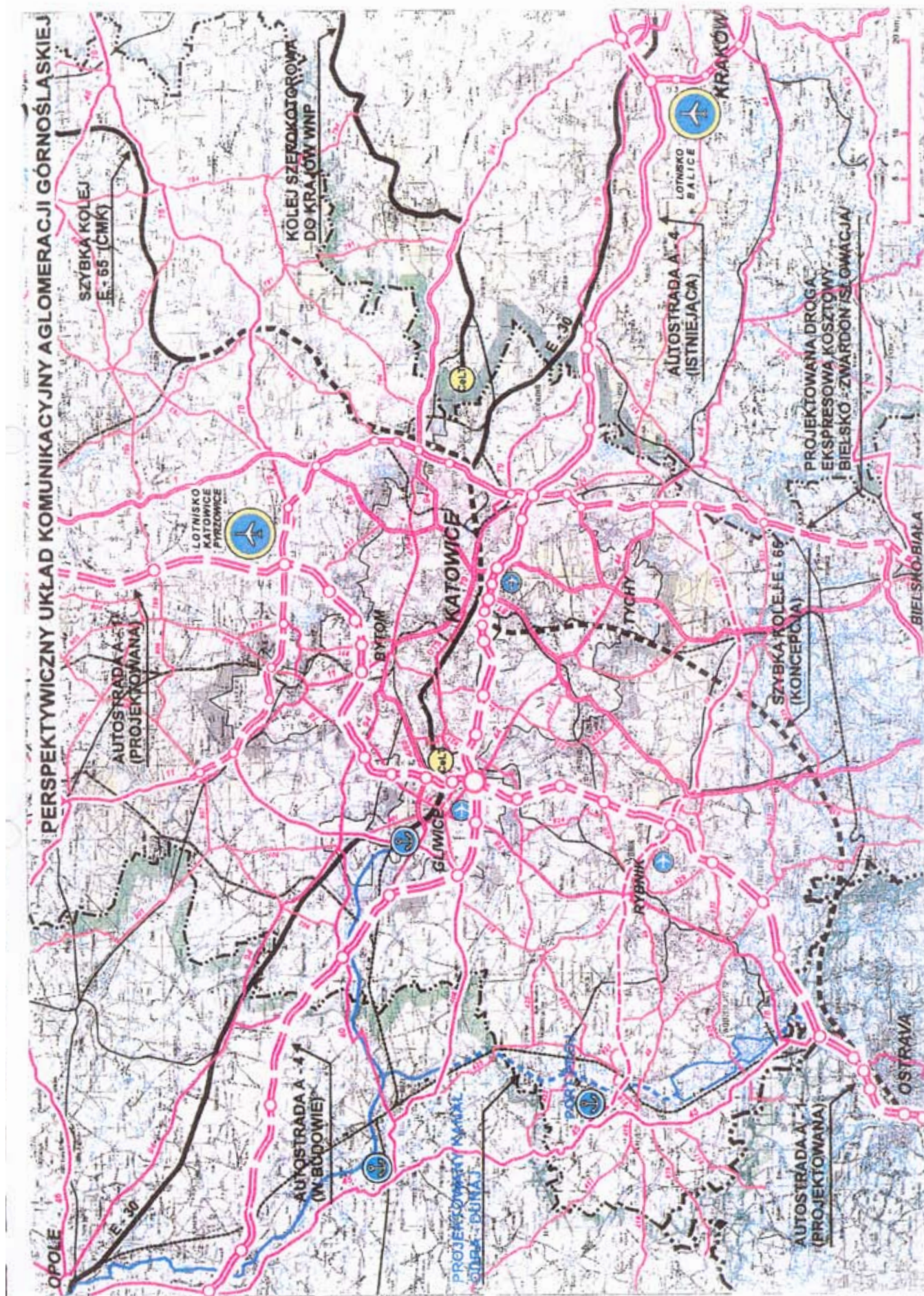
### III. Inwestycje wodno-kanalizacyjne

1. Centralna oczyszczalnia ścieków

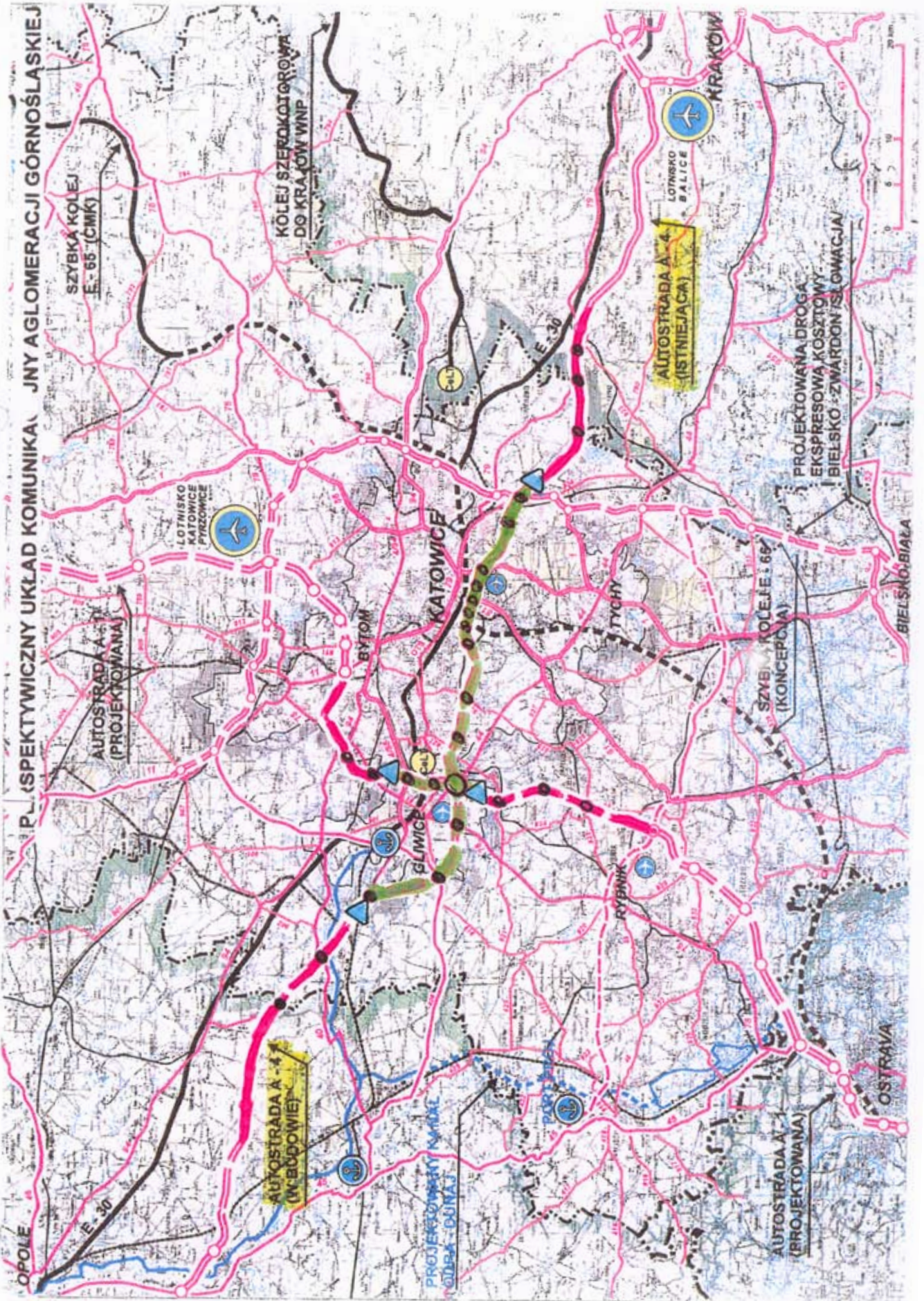
### IV. Inwestycje oświatowe

1. SP nr 1
2. SP nr 19 - basen
3. SP nr 39 - sala gimnastyczna
4. SP nr 29 (kontenerowa)

# aktualnie



# propozycja



Wniosek  
o zmianę lokalizacji zachodniej stacji  
poboru opłat na autostradzie A4 w rejonie Gliwic

I. Stan aktualny (zał.)

1. Gliwice i zachodnia część Aglomeracji Górnośląskiej nie mają obwodnicy południowej
2. Wschodnia stacja poboru opłat na autostradzie A4 zlokalizowana jest w Brzęczkowicach w rejonie Mysłowic
3. Zachodnia stacja poboru opłat projektowana jest pomiędzy węzłami „Bojków” i „Sośnica” na odcinku „Kleszczów” – „Sośnica”, którego budowa ma rozpocząć się w połowie br.
4. Projektowana jest autostrada A1, która w tym rejonie będzie mieć północną stację poboru opłat pomiędzy węzłami „Czekanów” i „Maciejów” i południową stację pomiędzy węzłami „Sośnica” i „Knurów”

II. Propozycja nowej lokalizacji zachodniej stacji poboru opłat na autostradzie A4 (zał.)

Proponuje się zlokalizować zachodnią stację poboru opłat przy węźle „Kleszczów”

III. Rozwiązanie to:

1. „...spełni funkcję obwodnicy miasta Gliwice...” i tej części Aglomeracji Górnośląskiej tak jak to przedstawiło Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej w imieniu Prezesa Rady Ministrów (zał.)
2. będzie podobne do rozwiązania we wschodniej części Aglomeracji, tj. zachodnia stacja poboru opłat zlokalizowana będzie po włączeniu dawnej drogi krajowej nr 4, będącej północną obwodnicą Gliwic i części Aglomeracji
3. jest zgodne z celem strategicznym DC<sub>2</sub>K<sub>4</sub> Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego tj. wspieranie budowy systemu obwodnic wokół miast



Uwagi dotyczące docelowego układu drogowego  
A-1, A-4, DTS, obwodnica

1. Budowa A-4 (Nogowczyce – Kleszczów – Sośnica) ma się rozpocząć w VI/2001.  
Planowane oddanie do użytku XI/2003
2. Na odcinku Nogowczyce – Kleszczów roboty będą prowadzone „pod ruchem”  
  
Być może będzie przyjęty ten sam system na odcinku Kleszczów – Sośnica, wtedy ruch jedną jezdnią rozpocznie się wcześniej.
3. Nie wydano jeszcze pozwolenia na budowę (Wojewoda). W projekcie przewidziano tzw. stację poboru opłat pomiędzy węzłem Bojków i Sośnica, co oznacza, że na wschód, aż do Mysłowic będzie można korzystać a autostrady bez opłat.
4. Jest ostatni moment, aby spróbować „przenieść” stacje poboru opłat na zachód, co jest strategiczną sprawą dla Gliwic
  - a) min. pomiędzy węzeł Ostropa a Bojków np. na tereny poligonu wojskowego
  - b) pomiędzy węzeł Kleszczów a Ostropa np. na przewidziany MOP – Kozłów
  - c) opt. – na zachód od węzła Kleszczów, co porządkuje układ drogowy analogicznie jak w rejonie Mysłowic (pobór opłat po włączeniu najważniejszych dróg)

Pozwoli to zastąpić ( w części) planowaną obwodnicę południowo – zachodnią wariant a) w ok. 30%  
wariant b i c) w ok. 60%.

W tym drugim przypadku połączenia wymaga węzeł Ostropa z dawną DK4 w rejonie Cmentarza Centralnego (np. tzw. Chemiczna)

Jest gotowa tzw. koncepcja programowo-przestrzenna obejścia Ostropy i połączenia ul. Daszyńskiego z węzłem Ostropa.

Prawdopodobnie autostrada A-4 będzie użytkowana szybciej niż pierwszy funkcjonalny odcinek obwodnicy południowo – zachodniej (opóźnienia w procedurze, protesty w NSA)

5. Ze względu na zaawansowanie prac projektowych przy A-1 (przewiduje się stacje poboru opłat na północ od węzła Maciejów i na południe od węzła Sośnica) można rozważyć starania o ujęcie w programach pomocowych wydzielonego zadania A-1, A-4, DTS układ lokalny, realizowanego przez jedną jednostkę według wspólnego projektu budowlanego.
6. Rozpoczynanie kolejnego projektu następnego połączenia Pszczyńska – Bojkowska (w rejonie Pocztovej) wydaje się, że jest przedwcześnie do czasu wyjaśnienia lokalizacji stacji opłat na A-4.
7. Gdyby A-4 (nawet na odcinku od węzła Bojków) była bezpłatna, budowanie 3 dróg równoległych w niewielkiej odległości (kilkaset metrów) jest słabo uzasadnione.
8. Warto wtedy rozważyć wybudowanie tego połączenia (Rybnicka – Pszczyńska) na granicy obszaru zabudowanego (np. wzdłuż Toruńskiej) lub wzdłuż ul. Żwirki i Wigury do Kopalnianej: To drugie rozwiązanie było analizowane (jest koncepcja programowo – przestrzenna) i jest korzystne z uwagi na plany zlokalizowania wyższej szkoły biznesu w obiektach byłej KWK Gliwice.
9. Problem realizacji obwodnicy pld - wsch. i DTS.

28.02.2001

IR-3030/13/38/00-01

2001-03/208

Gliwice, dnia 09.05.2001r.

**Dr inż. Andrzej Urbanik**  
**Prezes Agencji Budowy**  
**i Eksploatacji Autostrad**

ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie!

W nawiązaniu do przeprowadzonej rozmowy telefonicznej, zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad możliwości przesunięcia granicy poboru opłat na Autostradzie A4 w rejon węzła „Kleszczów”.

Miasto Gliwice jest obecnie w trakcie wykonywania kompleksowej analizy ruchu. Analiza ta wskazuje, że przesunięcie granicy poboru opłat spowoduje obniżenie sumarycznych kosztów ponoszonych przez użytkowników (dotyczy to zarówno kosztów eksploatacji a także oszczędności czasu) o około 8%, co w skali roku stanowi dla miasta zysk w wysokości około 80 mln zł, a dla zachodniej części aglomeracji śląskiej około 190 mln zł, przy czym koszty te nie uwzględniają wpływu obciążenia na układ drogowo-uliczny miasta Gliwice i stopnia wypadkowości.

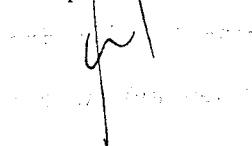
"Wstępna analiza ruchowo - ekonomiczna wariantów lokalizacji placów poboru opłat na Autostradzie A -4 w rejonie Gliwic", wykonana w kwietniu b.r. na zlecenie Gminy Gliwice ujmuje potoki ruchu w horyzoncie czasowym 2025 roku dla II wariantów:

- z granicą płatności przy węźle „Sośnica”
- z granicą płatności przy węźle „Kleszczów”.

a także prognozy ruchu i analizy ekonomiczne wykonane dla tych samych wariantów.

Biorąc pod uwagę aspekty społeczne oraz wyniki przedmiotowej analizy, w imieniu Zarządu Miasta wnoszę o ustanowienie granicy płatności przy węźle "Kleszczów".

Z poważaniem



Załączniki:

1. Wstępna analiza ruchowo - ekonomiczna wariantów lokalizacji placów poboru opłat na Autostradzie A -4 w rejonie Gliwic"
2. Relacje na węźle Sośnica.

Kopia:

Urząd Miejski w Gliwicach IR a/a



AGENCJA  
BUDOWY  
I EKSPLOATACJI  
AUTOSTRAD

Warszawa, dnia 16.05.2001 r.

dr inż. Andrzej Urbanik  
Prezes

ABIEA/WIA-TI/1381 /2001

AST/440/2001

Kancelaria Starosty	
Starostwa Powiatowego w Gliwicach	
OTG	39/2/01
WPŁYŚLO	2001-05-22
ilość załączników	-
podpis	Uoy

Pan Zygmunt FRANKIEWICZ  
Prezydenta miasta Gliwice  
Ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

*Szanowny Panie Prezydencie!*

W nawiązaniu do Pana pisma nr IR-3030/13/38/00-01 z 09.05.2001 roku pragnę podziękować Panu za udostępnienie do wykorzystania wstępnej analizy ruchowo – ekonomicznej wariantów lokalizacji PPO na autostradzie A-4 w rejonie Gliwic. Materiał ten będzie szczegółowo analizowany i wykorzystany w bieżących pracach Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad.

Posłuży on w szczególności do weryfikacji potoków ruchu dla, opracowywanej obecnie Podstawowej Dokumentacji Technicznej w okolicy węzła „Sośnica”.

Ponadto, zostanie uwzględniony, prawdopodobnie jako załącznik, do Informacji o Warunkach Przetargu dla drugiego etapu postępowania na wyłonienie koncesjonariusza na odcinek autostrady A-4 Wrocław Katowice.

Po przeprowadzeniu szczegółowego studium ruchu przez koncesjonariusza, uwzględniającego propozycję Pana dotyczącą zmiany lokalizacji placu poboru opłat odbędą się negocjacje umowy koncesyjnej, z wyłonionym koncesjonariuszem. Jednym z zagadnień poruszanych w trakcie negocjacji będzie uszczegółowienie lub ewentualnie korekta zaproponowanego przez Agencję systemu poboru opłat.

Zapewniam Pana, że sugestie Pańskie będą szczegółowo rozpatrzone i wzięte pod uwagę w trakcie procesu wyłonienia koncesjonariusza i szczegółowych zapisów w umowie koncesyjnej.

*Zygmunt Frankiewicz*

Do wiadomości:

V-ce Starosta powiatowy – Pan Karasiński.

OTG

# Prezydent Miasta Gliwice



Gliwice, 20 kwietnia 2004

IR-2211/00028/03  
Nr dok. DDM: - 2004/019681

Ministerstwo Infrastruktury  
Szanowny Pan Minister Marek Pol  
ul. T. Chalubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

nr kor. 2004-063621

Prezydent Miasta  
ul. Zwycięstwa 21  
41-100 Gliwice  
tel. +48 (32) 230-6951  
fax +48 (32) 231-2725  
m@um.gliwice.pl

*Szanowny Panie Ministrze!*

W związku z pojawiającymi się publikacjami o kontynuowaniu przetargu na eksploatację autostrady A4 na odcinku z Bielan Wrocławskich do Katowic i dostosowaniu jej do poboru opłat, uprzejmie proszę o uwzględnienie wniosku Miasta Gliwice o wyłączenie z odpłatności za przejazd odcinkiem od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica”.

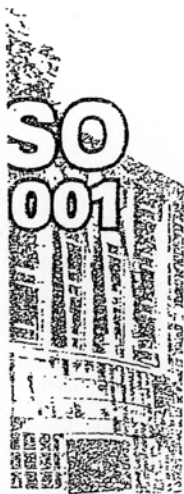
Do tej pory zakłada się, że na odcinku węzeł „Sośnica” (granica Gliwic i Zabrze/Gminy Gieraltowice) węzeł „Murckowska” (Katowice) opłaty za przejazd nie będą pobierane. Jednak początkiem aglomeracji Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego od strony zachodniej na autostradzie A4 jest węzeł „Kleszczów”, a odcinek od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” jest w rzeczywistości autostradową obwodnicą Gliwic. Samo Miasto Gliwice połączone jest z autostradą A4 aż czterema węzłami – licząc od zachodu są to: węzeł „Kleszczów”, węzeł „Ostropa”, węzeł „Bojków” i węzeł „Sośnica”. W tej sytuacji autostrada pełni funkcję nie tylko drogi krajowej i transeuropejskiej, ale także południowej obwodnicy Gliwic i całego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Jeśli tak, jest to bardzo silny argument za rozszerzeniem odcinka, na którym opłaty nie będą pobierane o fragment autostrady od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica”. Uprzejmie proszę o uwzględnienie powyższej argumentacji i dokonanie koniecznych zmian w specyfikacji przetargowej.

Z poważaniem

Do wiadomości:  
Dyrektor Generalny Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Żelazna 59. 00-848 Warszawa.

Rząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
41-100 Gliwice  
tel. +48 (32) 231-3041  
fax +48 (32) 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 (32) 239-1165  
+48 (32) 239-1254  
+48 (32) 239-1199

www.um.gliwice.pl



Rząd Miejski  
w Gliwicach  
całk. certyfikat  
ści ISO 9001

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
27 MAJ 2004	
Nr	z dnia .....

**STANOWISKO  
RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH**

W związku z wystąpieniem Prezydenta Miasta Gliwice do Ministra Infrastruktury (pismo IR-2211/00028/03 nr dok. DDM: - 2004/019681 z dnia 20.04.2004 r.), w sprawie wyłączenia z odpłatności za przejazd odcinkiem autostrady A4 od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” i odpowiedzią Pełnomocnika Rządu do spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad (pismo GDDKiA-BIF-MG-237-04 z dnia 17.05.2004 r.), na wniosek Klubu Radnych „Koalicja dla Gliwic”

**RADA MIEJSKA w GLIWICACH**

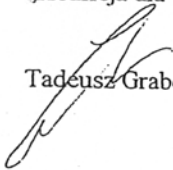
postuluje ponowne rozpatrzenie przez Ministerstwo Infrastruktury prośby Prezydenta Miasta Gliwice, w sprawie wyłączenia z pobierania opłat za przejazd odcinka autostrady A4 od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica”.

Stanisław Ogryzek

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Gliwicach

Przewodniczący Klubu Radnych  
„Koalicja dla Gliwic”

Tadeusz Grabowiecki



**Uzasadnienie**

Pierwszym miastem konurbacji śląsko-dąbrowskiej od strony zachodniej są Gliwice. Tym samym, autostrada A4 swój początek - na terenach tego zespołu miast - ma w zachodniej części Gliwic, a jest nim węzeł „Kleszczów”. Odcinek A4 od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” (19,1 km) przebiega obrzeżami miasta i w praktyce jest autostradową obwodnicą Gliwic. Tak został nazwany i taką jego funkcję przewidziano w Karcie Informacyjnej ISPA (Projekt Nr 2000/PL/16/P/PT/001). Napisano tam, że odcinek Kleszczów – Sośnica będzie „skuteczną drogą objazdową dla miasta Gliwice [...], dzięki której cały ruch ze wschodu na

*zachód będzie mógł ominąć centrum miasta. [...] Droga ta jest więc dla miasta korzystna niezależnie od swojej funkcji w ogólnym planie autostrad.”* Gliwice starały się o dotacje z unijnego funduszu ISPA na budowę obwodnicy miasta i otrzymały odmowę, motywowaną właśnie tym, że funkcję obwodnicy miasta przejmie autostrada A4 (dotowana z tego funduszu). Ponadto, na terenie Gliwic usytuowane są cztery węzły autostrady: „Kleszczów”, „Ostropa”, „Bojków” i „Sośnica”, co sprawia, że staje się ona nie tylko arterią krajową i transeuropejską, ale także południową obwodnicą miasta i zachodniej części konurbacji.

Skoro autostrada A4 od węzła „Murckowska” (Katowice) do węzła „Sośnica” (granica Gliwic i Zabrze/Gminy Gierałtowiec) została potraktowana, jako obwodnica konurbacji (nie będą pobierane opłaty za ruch lokalny) nie jest zrozumiałe inne potraktowanie odcinka, o którym mowa.

W związku z powyższym Rada Miejska w Gliwicach wnosi o dokonanie weryfikacji założeń dotyczących odpłatności i wybór wersji gwarantującej nie pobieranie opłat za ruch lokalny również na odcinku od węzła „Sośnica” do węzła „Kleszczów”, gdzie znajduje się rzeczywisty koniec konurbacji śląsko-dąbrowskiej. Nadmienić ponadto należy, że wniosek nie dotyczy zmian jakościowych, czego realizacja na obecnym etapie budowy A4 byłaby zapewne niemożliwa, tylko ilościowych (przedłużenia o 19,1 km niepłatnej dla ruchu lokalnego części A4), co – jak sądzimy – ma swoje merytoryczne uzasadnienie.

Przewodniczący Klubu Radnych  
„Koalicja dla Gliwic”

Tadeusz Grabowiecki

# STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH


z dnia 3 czerwca 2004r.

W związku z wystąpieniem Prezydenta Miasta Gliwice do Ministra Infrastruktury (pismo IR-2211/00028/03 nr dok. DDM: - 2004/019681 z dnia 20.04.2004 r.), w sprawie wyłączenia z odpłatności za przejazd odcinkiem autostrady A4 od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” i odpowiedzią Pełnomocnika Rządu do spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad (pismo GDDKiA-BIF-MG-237-04 z dnia 17.05.2004 r.), -  
**na wniosek Klubu Radnych „Koalicja dla Gliwic”**

## RADA MIEJSKA w GLIWICACH

postuluje ponowne rozpatrzenie przez Ministerstwo Infrastruktury prośby Prezydenta Miasta Gliwice, w sprawie wyłączenia z pobierania opłat za przejazd odcinka autostrady A4 od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica”.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach

  
Stanisław Ogryzek



## Uzasadnienie

Pierwszym miastem konurbacji śląsko-dąbrowskiej od strony zachodniej są Gliwice. Tym samym, autostrada A4 swój początek - na terenach tego zespołu miast - ma w zachodniej części Gliwic, a jest nim węzeł „Kleszczów”. Odcinek A4 od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” (19,1 km) przebiega obrzeżami miasta i w praktyce jest autostradową obwodnicą Gliwic. Tak został nazwany i taką jego funkcję przewidziano w Karcie Informacyjnej ISPA (Projekt Nr 2000/PL/16/P/PT/001). Napisano tam, że odcinek Kleszczów – Sośnica będzie *„skuteczną drogą objazdową dla miasta Gliwice [...], dzięki której cały ruch ze wschodu na zachód będzie mógł ominąć centrum miasta. [...] Droga ta jest więc dla miasta korzystna niezależnie od swojej funkcji w ogólnym planie autostrad.”* Gliwice starały się o dotację z unijnego funduszu ISPA na budowę obwodnicy miasta i otrzymały odmowę, motywowaną właśnie tym, że funkcję obwodnicy miasta przejmie autostrada A4 (dotowana z tego funduszu). Ponadto, na terenie Gliwic usytuowane są cztery węzły autostrady: „Kleszczów”, „Ostropa”, „Bojków” i „Sośnica”, co sprawia, że staje się ona nie tylko arterią krajową i transeuropejską, ale także południową obwodnicą miasta i zachodniej części konurbacji.

Skoro autostrada A4 od węzła „Murkowska” (Katowice) do węzła „Sośnica” (granica Gliwic i Zabrze/Gminy Gierałtowiec) została potraktowana, jako obwodnica konurbacji (nie będą pobierane opłaty za ruch lokalny) nie jest zrozumiałe inne potraktowanie odcinka, o którym mowa.

W związku z powyższym Rada Miejska w Gliwicach wnosi o dokonanie weryfikacji założeń dotyczących odpłatności i wybór wersji gwarantującej nie pobieranie opłat za ruch lokalny również na odcinku od węzła „Sośnica” do węzła „Kleszczów”, gdzie znajduje się rzeczywisty koniec konurbacji śląsko-dąbrowskiej. Nadmienić ponadto należy, że wniosek nie dotyczy zmian jakościowych, czego realizacja na obecnym etapie budowy A4 byłaby zapewne niemożliwa, tylko ilościowych (przedłużenia o 19,1 km niepłatnej dla ruchu lokalnego części A4), co – jak sądzimy - ma swoje merytoryczne uzasadnienie.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
Stanisław Górzek



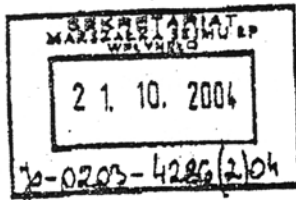
Warszawa, dnia 14 października 2004 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Sekretarz Stanu

Pełnomocnik Rządu do spraw Budowy  
Dróg Krajowych i Autostrad

*Jan Ryszard Kurylec*

DP-1/BIF-MG-070/8/04



Pan  
Józef Oleksy  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na <sup>zapytanie</sup> ~~interpelację~~ Pana Posła Wiesława Okońskiego z dnia 21 września 2004 r. (znak SPS-0203-3378/04), w sprawie pobierania opłat za przejazd autostradą A4 pomiędzy Kleszczowem a Sośnicą, przekazuję na ręce Pana Marszałka niniejsze wyjaśnienia:

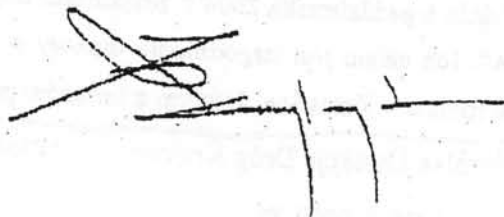
W dniu 6 października 2004 r. rozpoczęto negocjacje ze spółką „Stalexport Autostrada Śląska SA”. Ich celem jest uzgodnienie umowy o budowę i eksploatację autostrady A4 na odcinku Wrocław – Katowice. Jednym z tematów prowadzonych rozmów jest system poboru opłat. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła decyzję o wyłączeniu części obwodnicy Gliwic z opłat za przejazd w ruchu lokalnym. Na obecnym etapie uzgodnień konieczne jest przeprowadzenie konsultacji zespołu technicznego i specjalistów w dziedzinie ruchu, w celu ponownego rozpatrzenia lokalizacji punktu poboru opłat w okolicach węzła Kleszczów oraz wprowadzenie ewentualnych zmian do projektu. Ideą jest zastosowanie takiego systemu poboru opłat, który zminimalizuje odpływ ruchu z autostrady, a tym samym ograniczy natężenie ruchu w centrum miasta.

W odpowiedzi na drugie pytanie Pana Posła informuję, że budowa odcinka Kleszczów – Sośnica pierwotnie miała zostać ukończona w maju 2005 r., jednak po wyłonieniu wykonawcy robót Zamawiający wprowadził zmiany w rozwiązaniu projektowym skrzyżowania autostrad A1 i A4. Zmiany te spowodowały, że konieczne stało się wykonanie projektu nowego węzła, pozyskanie dodatkowych terenów i pozwoleń budowlanych. Fakt ten dał Wykonawcy prawo domagania się odpowiedniego wydłużenia okresu kontraktowego

o okres utracony na przygotowanie nowego węzła autostradowego. W wyniku osiągniętego porozumienia Wykonawcy przyznano dodatkowy czas na realizację robót kontraktowych w wymiarze 158 dni, a więc w efekcie termin zakończenia prac przesunięto z 9 maja 2005 r. na 14 października 2005 r. Uwzględniając porozumienie, ustalone zostały nowy harmonogram robót i nowy harmonogram finansowy, oparte na rzeczywistym zaawansowaniu robót. Obecnie łączne opóźnienie dla całego kontraktu jest oceniane na 4 tygodnie. Jednak należy zauważyć, że zmiana osoby dyrektora kontraktu spowodowała poprawę stanu organizacji robót i wzrost tempa prac. Ponadto Wykonawca zobowiązał się do uruchomienia na wiosnę 2005 r. drugiej otaczarki asfaltu co zdecydowanie przyspieszy realizację inwestycji i umożliwi wykonawcy wywiązanie się w terminie z zawartej umowy.

W odniesieniu do trzeciego pytania Pana Posła, dotyczącego wyłączenia z ruchu remontowanego pasa jezdni na odcinku Katowice – Kraków autostrady A4 informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi obecnie rozmowy z nowym koncesjonariuszem – spółką Stalexport Autostrada Małopolska SA. Ich przedmiotem są między innymi kwestie związane z ustalaniem wysokości stawek opłat za przejazd autostradą.

Z szacunkiem

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.



Rzeczpospolita Polska  
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Podsekretarz Stanu

Pełnomocnik Rządu do spraw Budowy  
Dróg Krajowych i Autostrad  
*Dariusz Skowroński*

Warszawa, 2004-05-17

GDDKiA-BIF-MG-237-04

Pan  
Zygmunt Frankiewicz  
Prezydent Miasta Gliwic

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W odpowiedzi na pismo nr IR-2211/00028/03 (nr dok. DDM:-2004/019681) z dnia 20 kwietnia 2004 r. informujemy, co następuje:

W specyfikacji warunków przetargu na budowę przez przystosowanie do standardów autostrady płatnej oraz eksploatację autostrady A4 Wrocław – Katowice uwzględniono dla ruchu lokalnego możliwość wjazdu na autostradę i zjazdu z autostrady na odcinku pomiędzy węzłami Sośnica i Murckowska bez dokonywania opłat. Natomiast zakłada się pobór opłat w przypadku przejazdu tranzytowego.

Obecnie firmy biorące udział w przetargu zostały poinformowane o możliwości przedstawienia oferty, uwzględniającej dwie wersje opisanego wyżej systemu poboru opłat (tzw. otwartego systemu poboru opłat): 1) na odcinku od węzła Sośnica do węzła Murckowska oraz 2) na odcinku od węzła Kleszczów do węzła Murckowska. Jednocześnie oferenci przeprowadzą analizę i porównanie obu wersji, co umożliwi ich ocenę i wybór najkorzystniejszego rozwiązania.

*Z poważaniem*



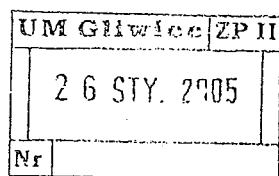
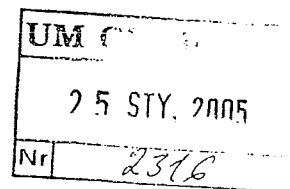
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
JAN RYSZARD KURYLCZYK

SEKRETARZ STANU

Pełnomocnik Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA-BIF-MG-22-05

Warszawa, dnia 17 stycznia 2005 r.



Pan  
Zygmunt Frankiewicz  
Przewodniczący  
Śląskiego Związku Gmin i Powiatów  
ul. Stalmacha 17  
40-058 Katowice

*Szanowny Panie Przewodniczący!*

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 17 grudnia 2004 r. uprzejmie informuję, że kwestia opłat za przejazd autostradami jest obecnie dyskutowana i analizowana przez prawników GDDKiA i Ministerstwa Infrastruktury. Wymaga ona opracowania nowych przepisów i regulacji i rozpatrywana jest pod wieloma aspektami, między innymi pod kątem opłat za przejazd autostradowymi odcinkami, stanowiącymi obwodnice miast.

W dotychczasowym stanie prawnym zasady pobierania opłat za przejazd autostradą określone są szczegółowo w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych oraz w umowach o budowę i eksploatację (wcześniej umowach koncesyjnych). Umowy te odzwierciedlają stanowisko strony rządowej, dotyczące wyłączenia z opłat odcinków autostrad będących obwodnicami miast. Dotyczy to również odcinka autostrady A4 od Kleszczowa do Sośnicy, który stanowi obwodnicę Gliwic. Zgodnie z założeniami na odcinku tym zostanie zastosowany otwarty system poboru opłat.

Ponadto, zapewniam, że przedstawione przez Śląski Związek Gmin i Powiatów argumenty i postulaty zostaną uwzględnione przy podejmowaniu dalszych decyzji, dotyczących opłat za przejazd autostradami na terenie aglomeracji miejskich.

*Z szacunkiem*



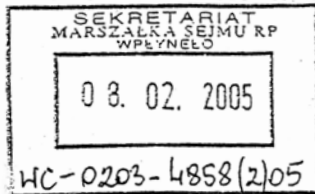
Warszawa, dnia 4 lutego 2005 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
JAN RYSZARD KURYLICZYK  
SEKRETARZ STANU

Pełnomocnik Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

DP-1/BIF-MG-070-15/05

GDDKiA-BIF-MG-105-05



Pan  
Włodzimierz Cimoszewicz  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na interpelację Pana Posła Andrzeja Gałazewskiego z dnia 27 stycznia 2005 r. (znak SPS-0203-3799/05), w sprawie przejazdu autostradą A4 na odcinku Kleszczów – Sośnica, przekazuję na ręce Pana Marszałka niniejsze wyjaśnienia:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na etapie postępowania przetargowego podjęła decyzję o wyłączeniu z opłat za przejazd w ruchu lokalnym odcinka autostrady A4 Kleszczów – Sośnica, stanowiącego obwodnicę Gliwic. Zastosowanie takiego rozwiązania nie wpłynie negatywnie na termin oddania do eksploatacji węzła Kleszczów, wymaga natomiast przesunięcia punktu poboru opłat. Szczegółowe rozwiązanie techniczne tej kwestii jest aktualnie opracowywane.

Jednocześnie prowadzone są negocjacje umowy o budowę i eksploatację z dwoma spółkami, których oferty zostały uznane przez komisję przetargową za równorzędne. Spółkami tymi są Stalexport Autostrada Śląska SA oraz Autostrada Południe SA.

Prowadzone rozmowy i uzgodnienia obejmują między innymi kwestie związane z systemem poboru opłat oraz wysokością stawek opłat za przejazd autostradą. GDDKiA podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie bezpłatnego przejazdu obwodnicą Gliwic.

W odpowiedzi na ostatnie pytanie Pana Posła uprzejmie informuję, że oddanie odcinka Kleszczów – Sośnica nastąpi w połowie października 2005 r. Termin ten wynika faktu, iż po rozstrzygnięciu przetargu i wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych Zamawiający wprowadził zmiany w rozwiązaniu projektowym. Skutkiem tych zmian stała się konieczność wykonania nowego projektu węzła autostradowego, pozyskania dodatkowych terenów i pozwoleń budowlanych. Prace te wymagały czasu, który nie został uwzględniony w pierwotnym harmonogramie realizacji tego odcinka i o ten czas wydłużony został okres kontraktowy.

*Z szacunkiem*



# ŚLĄSKI ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW

40-058 Katowice, ul. Stalmacha 17  
tel.: (+32) 25-11-021, 25-11-241, fax: (+32) 25-10-985  
internet: [www.silesia.org.pl](http://www.silesia.org.pl), e-mail: [zwiazek@silesia.org.pl](mailto:zwiazek@silesia.org.pl)

Katowice, dnia 28 czerwca 2005 r.

Szanowny Pan  
Jan Ryszard Kurylczyk  
Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury  
Pełnomocnik Rządu RP  
ds. Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

W związku z przekazaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad informacją, iż na odcinku autostrady A4 przebiegającym przez obszar Aglomeracji Górnośląskiej, wbrew wcześniejszym zapewnieniom GDDKiA, powstaną dwa punkty poboru opłat i kilka mniejszych bramek przy zjazdach z autostrady, Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów, w imieniu gmin i powiatów woj. śląskiego, pragnie wyrazić stanowczy protest przeciwko takiemu rozwiązaniu. Jeśli okaże się, że mieszkańcy miast Aglomeracji będą musieli ponosić opłaty za np. kilkukilometrowy przejazd autostradą A4 z jednego do drugiego miasta Aglomeracji, funkcja komunikacyjna autostrady zostanie wykorzystana w ograniczonym zakresie, a dotychczasowe połączenia komunikacyjne wkrótce zostaną przeciążone, co doprowadzi do rychłego zablokowania ruchu kołowego w Aglomeracji Górnośląskiej. Jeśli natomiast okaże się, że mieszkańcy samej Aglomeracji - jak deklaruje obecnie GDDKiA - będą zwolnieni z obowiązku uiszczania opłat, nie zmienia to faktu, iż korzystający regularnie z przejazdów autostradą na obszarze Aglomeracji w ramach ruchu lokalnego mieszkańcy miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Aglomeracji będą w większości korzystali z dotychczasowych połączeń komunikacyjnych, co spowoduje skutki opisane powyżej. Ponadto, w świetle wcześniejszych faktów niedotrzymywania deklarowanych zobowiązań, wiarygodność wszelkich nowych zapewnień ze strony GDDKiA jest dla nas mocno wątpliwa. Zamiar wprowadzenia opłat za korzystanie z autostrady A4 na odcinku przebiegającym przez obszar Aglomeracji Górnośląskiej jest przejawem całkowitego niezrozumienia szczególnej funkcji komunikacyjnej autostrady w Aglomeracji oraz stanowi wyraz ignorowania potrzeb i wymogów rozwoju lokalnego i regionalnego.

Pragniemy jeszcze raz podkreślić, że autostrada A4 na odcinku przebiegającym przez obszar Aglomeracji Górnośląskiej pełni nie tylko funkcję obsługi ruchu transeuropejskiego i krajowego, ale również niezmiernie istotną funkcję obsługi ruchu lokalnego między miastami Aglomeracji Górnośląskiej oraz miejscowościami sąsiadującymi z Aglomeracją, a także pomiędzy dzielnicami poszczególnych miast. W tej sytuacji uważamy, że absolutnie konieczne jest wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych i prawnych, umożliwiających bezpłatne korzystanie z autostrady A4 na wspomnianym wyżej odcinku przez mieszkańców Aglomeracji Górnośląskiej oraz sąsiadujących z Aglomeracją miejscowości dla celów związanych z codzienną komunikacją do pracy, prowadzeniem działalności gospodarczej, dojazdem do regionalnych centrów handlowych, itp. Wprowadzenie na odcinku autostrady A4 przebiegającym przez Aglomerację Górnośląską punktów poboru opłat i bramek oznacza również spowolnienie ruchu na obszarze aglomeracji oraz znaczne zwiększenie kosztów budowy autostrady. Ponadto wprowadzenie odpłatności za korzystanie z autostrady A4, będącej główną arterią komunikacji lokalnej wewnątrz liczącej ponad dwa miliony mieszkańców Aglomeracji Górnośląskiej, w sytuacji braku równoległych sprawnych powiązań drogowych o charakterze alternatywnym, oznacza stworzenie poważnej bariery rozwojowej dla całego województwa śląskiego, przechodzącego obecnie trudny proces restrukturyzacji i dotkniętego wysokim bezrobociem.

Dlatego też zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o ponowne dogłębne przeanalizowanie wszystkich aspektów problemu, łącznie ze wskazanymi przez nas czynnikami o wymiarze aglomeracyjnym i regionalnym, oraz przyjęcie takich rozwiązań organizacyjno-prawnych, które nie będą stwarzać hamulców dla rozwoju lokalnego i regionalnego, będącego wszak składową rozwoju społeczno-ekonomicznego całego kraju.

Z wyrazami szacunku



Zygmunt Frankiewicz  
Przewodniczący Związku /  
Prezydent Miasta Gliwice



# Przewodniczący Rady Miejskiej

Gliwice, 22. 07. 2005

2005-326362  
BPR-0717/14/05

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
ul. Zwycięstwa 21  
4-100 Gliwice  
tel. +48 (32) 231-6210  
fax +48 (32) 231-2725  
rm@um.gliwice.pl

Pan

Krzysztof Opawski

Minister Infrastruktury

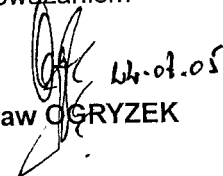
ul. Chałubińskiego 4/6

00-613 Warszawa

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
4-100 Gliwice  
tel. +48 (32) 231-3041  
+48 (32) 231-4666  
fax +48 (32) 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 (32) 239-1165  
+48 (32) 239-1254  
www.um.gliwice.pl

W załączeniu przesyłam Apel w sprawie: określenia zasad korzystania z autostrady A4 przez mieszkańców miast konurbacji górnośląskiej, na odcinku przebiegającym przez te miasta - podjęty przez Radę Miejską w Gliwicach na sesji w dniu 14 lipca br.

Z poważaniem

  
Stanisław OGRYZEK

**APEL**  
**GLIWICKIEJ RADY MIEJSKIEJ**  
**DO MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
podjęty na Sesji Rady Miejskiej w Gliwicach  
w dniu 14 lipca 2005 r.

W związku ze sprzecznymi sygnałami docierającymi do Gliwic, Rada Miejska w Gliwicach wzywa Ministra Infrastruktury do jednoznacznego określenia zasad korzystania z autostrady A4 przez mieszkańców miast aglomeracji górnośląskiej, na odcinku przebiegającym przez te miasta.

Mieszkańcy aglomeracji górnośląskiej powinni mieć prawo do korzystania z autostrady A4 w obszarze aglomeracji – od węzła „Murckowska” do węzła „Kleszczów” - bez ponoszenia opłat.

Ważne jest także pilne określenie przewidywanych rozwiązań technicznych sposobu pobierania opłat za przejazd autostradą A4, aby można było dostosować do nich projektowane właśnie przez samorząd inwestycje drogowe.

Stanisław Ogryzek

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Gliwicach



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
JAN RYSZARD KURYLICZYK  
SEKRETARZ STANU

Warszawa, dnia 9 sierpnia 2005 r.

Pełnomocnik Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA-BIF1-MG-62-733/05

Pan Zygmunt Frankiewicz  
Prezydent Miasta Gliwice  
Przewodniczący Śląskiego Związku  
Gmin i Powiatów  
ul. Stelmacha 17  
40-058 Katowice

*Stanisław Kurylczyk*

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 czerwca 2005 r. (Ldz./190/ZF/01/07/05), uprzejmie dziękuję za wszelkie uwagi i spostrzeżenia, dotyczące specyfiki ruchu w ramach Aglomeracji Górnośląskiej.

Ze swej strony pragnę zapewnić, że zarówno Ministerstwo Infrastruktury, jak i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzą dogłębne analizy problemu organizacji poboru opłat na całym odcinku A4 od Wrocławia do Katowic, a w szczególności zwolnienia z opłat za korzystanie z autostrady na odcinku Kleszczów – Sośnica. Aktualnie sprawdzane są różne możliwości rozwiązań tej kwestii, z uwzględnieniem istniejącego stanu technicznego, w tym decyzji lokalizacyjnej i projektu wstępnego.

Celem nadrzędnym jest stworzenie takich warunków komunikacyjnych, aby zapewnić możliwie najlepsze warunki rozwoju lokalnego i regionalnego. Cel ten jest aktualnie realizowany, a o szczegółowych rozwiązaniach organizacyjnych będziemy informować zainteresowanych na bieżąco.

*Wojciech Hlika*  
PODSEKRETARZ STANU

Wojciech Hlika



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
JAN RYSZARD KURYLICZYK  
SEKRETARZ STANU

Asystent Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA-BIF-1-MG-62-768/05

Warszawa, dnia 10 sierpnia 2005 r.

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
18 SIE. 2005	
Nr	

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE	
Biuro Podawcze	
Data wpływu	2005-08-18
Nr	20051237622

Pan Stanisław Ogryzek  
Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Gliwicach  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

*Stanisław Ogryzek*

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 lipca 2005 r. (znak: BPR-0717/14/05) uprzejmie informuję, że zgodnie z wcześniejszymi zapewnieniami, przejazd autostradą A4 na terenie Aglomeracji Śląskiej będzie nieodpłatny dla ruchu lokalnego. Do rozstrzygnięcia pozostaje natomiast kwestia rozwiązania technicznego, związanego z organizacją poboru opłat na przedmiotowym odcinku. Aktualnie istnieją trzy warianty sposobu organizacji poboru opłat. GDDKiA podejmie decyzję w tej sprawie po konsultacjach z firmą doradcą. Z uwagi na fakt, iż obecnie trwające postępowanie przetargowe na wybór doradcy zakończy się po 16 sierpnia 2005 r., informacje, co do ustaleń i konkretnych rozwiązań prześlemy Państwu na początku września br.

2

*Wojciech Halka*  
PODSIEKRETARZ STANU

uz

*Wojciech Halka*



Urząd Miejski w Gliwicach		BPR
10 PAŹ. 2005		
Nr		

Warszawa, dnia 30 września 2005 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

JAN RYSZARD KURYLICZYK

SEKRETARZ STANU

Pełnomocnik Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA-BIF-1-MG-62-876/05

Urząd Miejski - Gliwice	
Biuro Podawcze	
Data wpływu	2005-10-10
2005/293562	

Urząd Miejski w Gliwicach	
11 PAŹ. 2005	
3579	

Pan Stanisław Ogryzek  
Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Gliwicach  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

*Szanowny Panie Przewodniczący!*

W nawiązaniu do pisma GDDKiA z dnia 10 sierpnia 2005 r (znak: GDDKiA-BIF-1-MG-62-768/05) uprzejmie informuję, że w dniu 13 września 2005 r. odbyło się spotkanie grupy technicznej, na którym ustalono, w jaki sposób zostanie zorganizowany system poboru opłat na odcinku autostrady A4 Kleszczów - Sośnica.

Zgodnie z przyjętym rozwiązaniem na odcinku od Kleszczowa do Sośnicy zastosowany zostanie zamknięty system poboru opłat z następującymi punktami poboru opłat: SPO „Kleszczów”, SPO „Ostropa”, SPO „Bojków”, PPO „Zernica”. Na wymienionych punktach dla pojazdów przejeżdżających wydawane będą tzw. „bilety zerowe”, za które podróżujący nie będą wnosili opłat. Lokalni podróżni, którzy będą wjeżdżać i zjeżdżać z autostrady w obrębie wyżej wymienionych punktów poboru opłat, legitymować się będą „biletem zerowym” i na jego podstawie nie będą uiszczali opłaty za przejazd obwodnicą. W przypadku, gdy pojazd będzie wjeżdżał na autostradę na węzłach obwodnicy, a zjeżdżał będzie poza jej obrębem, na wjeździe również otrzyma „bilet zerowy”, natomiast płatność będzie realizowana na odcinku od granicy obwodnicy do miejsca zjazdu na kolejnym punkcie poboru opłat. Analogiczne rozwiązanie zostanie zastosowane w przypadku pojazdów wjeżdżających na autostradę poza obwodnicą, a zjeżdżających na obszarze obwodnicy, płatność nastąpi za odcinek od miejsca wjazdu do granicy obwodnicy, tj. do węzła „Kleszczów”. W ten sposób zostanie zrealizowane założenie o bezpłatnym przejeździe autostradą na odcinku Kleszczów – Sośnica.

UM Gliwice		BPR
10 PAŹ. 2005		
Nr	<i>Autler</i>	

*szamban*



MINISTERSTWO TRANSPORTU

Departament Rządowego Programu Budowy  
Dróg i Autostrad

Wydział Architektury i Urbanistyki

Data wpływu: 2006-12-07 TM

Warszawa, dnia 23 listopada 2006 r.

Opracowuje: [Signature] 07.12.2006

UM Gliwice	ZP IV
06 GRU. 2006	
Nr	

TA3-052-1/AL/2006

UM Gliwice	PM
30 LIS. 2006	
Nr	1548

Wydział Transportu - Główny	
Biuro Podawcze	
DATA	2006-11-30
Nr	2006/456195

**Pan**  
**Prezydent Miasta Gliwice**  
**Zygmunt Frankiewicz**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Odpowiadając na pismo z dnia 23 października 2006 r. znak AU-0703/1/2006 dotyczące lokalizacji Placu Poboru Opłat (PPO) „Żernica” (km 312+100) na odcinku autostrady A4 Kleszczów- Sośnica skierowane do Ministra Transportu, Departament Rządowego Programu Budowy Dróg i Autostrad informuje, że usytuowanie przedmiotowego PPO usankcjonowane jest prawomocną decyzją lokalizacyjną.

Decyzja lokalizacyjna Wojewody Katowickiego nr 1/96 została wydana 10 października 1996 r. i jej ewentualna zmiana spowoduje znaczne opóźnienie procesu lotosowania autostrady A4 na odcinku Wrocław- Katowice do standardów autostrady płatnej. Należy również podkreślić, że w obrębie PPO „Żernica” została już wykonana istotna część prac budowlanych tj. poszerzenie nawierzchni, dodatkowe oświetlenie oraz doprowadzenie mediów.

Kwestia uciążliwości dokonywania opłat za przejazd autostradą oraz związanego z tym ryzyka zmniejszenia płynności ruchu znana jest Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwu Transportu. W związku z powyższym, trwają intensywne prace nad wprowadzeniem w Polsce elektronicznego systemu poboru opłat, który umożliwi swobodny przejazd płatnymi odcinkami autostrad, bez konieczności zatrzymywania się samochodów w punktach poboru opłat w celu dokonania czynności.

*2 powielenia*

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA DEPARTAMENTU  
Rządowego Programu Budowy Dróg i Autostrad

[Signature]  
Robert Garbarczyk

Gliwice, 6 marca 2008 r.

KP-0704/00001/08  
Nr dok. DDM: - 2008/015273

Pan

Adam Matusiewicz

II Wicewojewoda Śląski

ul. Jagiellońska 25

40-032 Katowice

nr kor. 2008-144141

Zastępca Prezydenta  
Miasta  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-7822  
Fax +48 032 231-2725  
zpl@um.gliwice.pl

dotyczy: pisma IF/IV/5310/7/11/06/07 z 15 lutego 2008 r.

Szanowny Panie Wojewodo,

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

projekt zmiany organizacji ruchu w centrum Gliwic, po opinii oddziału GDDKiA w Katowicach z 11 stycznia 2008 r., został przez nas przesłany do zatwierdzenia przez GDDKiA w Warszawie (1 lutego 2008 r.). Otrzymaliśmy również opinię Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach w tej sprawie (13 lutego 2008 r.). Odpowiedź z Warszawy jeszcze nie nadeszła.

Projektowany objazd – celem wyłączenia z ruchu ciężkiego centrum Gliwic – poprowadzony został autostradą A4 i DK 88. GDDKiA wyraża na to zgodę, jednakże stan ten może – zdaniem zarządcy autostrady – potrwać tylko do czasu wprowadzenia odpłatności za przejazd tą drogą. Według naszej wiedzy odpłatność za korzystanie z A4 może zostać wprowadzona już w 2009 r. Trzeba w tym miejscu także przypomnieć, że minister transportu nie zgodził się na zmianę przebiegu DK 78 tak, aby ten trakt komunikacyjny nie przebiegał przez centrum Gliwic. Argumentem, który skłonił ministra do negatywnej decyzji, było to, że zmiana przebiegu DK 78 spowodowałaby wydłużenie trasy przejazdu o około 25 km.

Z powyższego wynika, że całe przedsięwzięcie, o które Pan Wojewoda pyta, byłoby tylko doraźne, a jego efekt krótkotrwały. Zważywszy na fakt, że wprowadzenie zakazu przejazdu samochodów ciężkich przez centrum naszego miasta – który funkcjonowałby tylko tymczasowo – pociąga za sobą poważne zaangażowanie wielu służb, a koszt całej operacji szacowany jest na kilka milionów złotych, należy postawić pytanie, czy cała operacja powinna być finalizowana – na obecnym etapie rozwoju infrastruktury drogowej w mieście. Trzeba również nadmienić, że zasadne są przewidywania, iż decyzja wprowadzająca w życie projektowaną zmianę organizacji ruchu w centrum Gliwic podcięłaby podstawy gospodarcze miasta.

Uciążliwości powodowanych przez samochody ciężarowe nikt nie kwestionuje, ale nie jest rozsądny zakaz, który spowoduje na przykład odcięcie sporej części podmiotów gospodarczych w mieście od możliwości normalnego funkcjonowania. Co zrobić w przypadku budów czy innych inwestycji, których w Gliwicach – mieście dynamicznie się rozwijającym – przybywa z każdym rokiem?

Nie ma w tej chwili żadnych alternatywnych rozwiązań, które można by zaproponować korzystającym z układu komunikacyjnego Gliwic. Racjonalne rozwiązanie może pojawić się w chwili oddania do użytku autostrady A1, Drogowej Trasy Średnicowej oraz wewnętrznej obwodnicy centrum, którą krok po kroku budujemy. Pytanie na temat sensowności wprowadzenia ograniczeń ruchu w centrum – w świetle znanych nam faktów – zadała prezydentowi miasta również Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Gliwicach.

Panie Wojewodo,

nie jest prawdą, że władze samorządowe Gliwic nie dostrzegają w mieście problemów komunikacyjnych albo – co gorsze – lekceważą je. Widzą je wyraźnie i traktują bardzo poważnie. Przede wszystkim jednak nie chcą i nie mogą postępować pochopnie i nieracjonalnie. Decyzja o wprowadzeniu w życie – bądź nie – projektu zmiany organizacji ruchu w centrum ma znaczenie strategiczne. Tym samym przed jej podjęciem musimy rozważyć wszystkie aspekty sprawy.


Reasumując, będziemy musieli – mimo nacisków ze strony niektórych mieszkańców miasta – skłonić się chyba do rezygnacji z kontynuacji całego przedsięwzięcia. Uważamy bowiem, że forsowanie go wbrew wszystkim logicznym argumentom jest nieracjonalne.

Innym problemem jest kwestia bezpłatności autostrady A4 na całym jej przebiegu w granicach konurbacji górnośląskiej – od węzła „Brzęczkowice” do węzła „Kleszczów”, a nie tylko do węzła „Sośnica”. Samorząd miasta Gliwice wielokrotnie podejmował kroki zmierzające do tego, aby tak było, gdyż A4 na gliwickim odcinku jest de facto „autostradą obwodnicą miasta” i powinna być bezpłatna. Tym bardziej, że na śląskim odcinku do węzła „Sośnica” będzie bezpłatna.

Zwracamy się więc z prośbą do Pana Wojewody o pomoc w rozwiązaniu tego palącego problemu, a także o wsparcie w dopilnowaniu, aby DTŚ została zrealizowana zgodnie z planem – na całym jej odcinku, do DK 88 w Gliwicach. Nawiasem mówiąc, zastanawiające jest to, że niemal ci sami mieszkańcy Gliwic, którzy – nie zważając na nic – forsują pomysł zamknięcia dla ruchu ciężarowego centrum miasta, próbują wszelkimi sposobami zablokować budowę DTŚ w Gliwicach.

Z poważaniem

Piotr Wieczorek



zastępca

Prezydenta Miasta Gliwice



**XXIX Zgromadzenie Ogólne  
Związku Miast Polskich  
Jelenia Góra, 6 – 7 marca 2008r.**

**STANOWISKO  
w sprawie opłat za przejazdy odcinkami autostrad i dróg ruchu szybkiego będącymi  
obwodnicami aglomeracji.**

Obligatoryjne opłaty na autostradach, bez wyłączeń w obszarach aglomeracji, skutkować będą przeniesieniem ruchu tranzytowego z płatnych autostrad na drogi równoległe, w tym na drogi nieprzystosowane do znacznych obciążeń i natężeń ruchu. Byłoby to zaprzeczeniem pierwotnych założeń przyjmujących, że budowane autostrady i drogi ekspresowe w pobliżu aglomeracji stanowiąc będą ich naturalne obwodnice. Ponadto wprowadzenie tak dużego ruchu do centrów miast powodować będzie nie tylko dewastację dróg, ale i wzrost zanieczyszczenia środowiska w bezpośrednim otoczeniu miejsc zamieszkania.

W celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrów miast proponuje się następujące zmiany ustawowe:

▪ **w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. drogach publicznych**

dotychczasową treść art. 13 h oznacza się jako ust. 2, natomiast ust. 1 otrzymuje brzmienie:

**„1. Nie pobiera się opłat za przejazdy odcinkami dróg i autostrad będącymi obwodnicami aglomeracji”.**”

▪ **w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym**

w art. 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

**„2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, autostrady lub ich odcinki, które będą budowane i eksploatowane albo wyłącznie eksploatowane jako płatne, z zastrzeżeniem ust. 2a.”;**

2) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w następującym brzmieniu:

**„2a. Wylacza się z poboru opłat odcinki autostrad w granicach aglomeracji.”.**

Jelenia Góra, 7 marca 2008

Ryszard Grobelny  
PREZES ZWIĄZKU  
Współprzewodniczący Prezydium  
Zgromadzenia Ogólnego



Warszawa, dnia 28 marca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1AO – 0701 – 1073/08

**Pan**  
**Bronisław Komorowski**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na interpelację Pani Poseł Aldony Młyńczak z dnia 10 marca 2008 r., przekazanej przy piśmie z dnia 18 marca 2008 r., znak: SPS-023-1932/08, w sprawie opłat za przejazdu obwodnicami miast, które są lub będą częścią autostrad płatnych, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty.

Kolejnym aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034). Zgodnie z § 1 tegoż rozporządzenia, autostradami budowanymi i eksploatowanymi jako płatne będą:

- 1) A1 Gdańsk – Toruń – Łódź - Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki - granica państwa,
- 2) A2 granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – Warszawa - Biała Podlaska – Kukuryku - granica państwa,
- 3) A4 granica państwa – Jędrzychowie – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa - granica państwa,
- 4) A8 autostrada obwodnica Wrocławia na odcinku A4 - Psie Pole,
- 5) A18 granica państwa – Olszyna - Krzyżowa.

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż obecny system prawny nie pozwala na zwolnienie z opłat odcinków autostrad bez dokonania odpowiednich zmian w powołanym rozporządzeniu Rady Ministrów.

W resorcie infrastruktury w chwili obecnej rozważana jest możliwość systemowego uregulowania kwestii wprowadzenia „zerowej” stawki opłaty za przejazd obwodnicami w ciągach autostrad i dróg ekspresowych, leżących w granicach miast. Pragnę jednocześnie podkreślić, iż każdy przypadek ewentualnego wprowadzenia stawki „zerowej” na autostradach będzie związany z uszczupleniem przychodów publicznych, a co za tym idzie z koniecznością uzyskania zgody Ministra Finansów.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Zbigniew Rapciak  
Podsekretarz Stanu



Warszawa, dnia 21 kwietnia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1-AK-0701-1485/08

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do zapytania Pana Posła Wojciecha Szaramy z dnia 14 marca 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 28 marca 2008 r., znak: SPS-024-1272/08, w sprawie ustanowienia bezpłatnego przejazdu autostradą A-4 między Sośnicą a Kleszczowem w powiecie gliwickim, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty.

Kolejnym aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034). Zgodnie z § 1 tegoż rozporządzenia, autostradą budowaną i eksploatowaną jako płatna jest m.in. autostrada A-4 granica państwa – Jędrzychowie – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa - granica państwa,

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż obecny system prawny nie pozwala na zwolnienie z opłat odcinków autostrad bez dokonania odpowiednich zmian w powołanych aktach prawnych.

Zatem zgodnie z przyjętym założeniem wybudowana autostrada A-4 na całej swojej długości ma być dostosowana do wymogów autostrady płatnej. W chwili obecnej jedynym

odcinkiem autostrady A-4 przystosowanym do wymagań autostrady płatnej jest odcinek Katowice-Kraków.

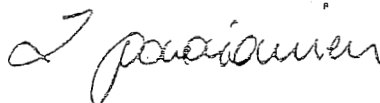
Obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi końcową fazę postępowania na dostosowanie autostrady A-4 na odcinku Wrocław - Sośnica do standardów autostrady płatnej i do poboru opłat za przejazd tym odcinkiem. W dniu 21 stycznia 2008 r. dokonano otwarcia złożonych ofert, natomiast w dniu 5 marca 2008 r. wybrano najkorzystniejszą ofertę złożoną przez konsorcjum spółek Egis Project i Strabag Sp. z o.o. Podpisanie umowy z Wykonawcą planowane jest na kwiecień 2008 r. a sam pobór opłat za przejazd autostradą na tym odcinku ma rozpocząć się w 2010 roku.

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymaga się od Wykonawcy wybudowania pomiędzy węzłem „Sośnica” a węzłem „Kleszczów” zamkniętego systemu poboru opłat polegającego na tym, że w punktach poboru opłat wybudowanych na tym odcinku, dla pojazdów wydawane będą „bilety zerowe”, za które podróżujący nie będą wnosili opłat. Wjazdy i zjazdy z autostrady w okolicach punktów poboru opłat na tym odcinku będą odbywać się za okazaniem „biletów zerowych” na podstawie których podróżujący nie będą uiszczać opłaty za przejazd autostradą.

W przypadku wjazdu na autostradę na odcinku Kleszczów - Sośnica a zjazdem na płatnym odcinku, na wjeździe w punkcie poboru opłat podróżujący otrzyma „bilet zerowy”, natomiast płatność realizowana będzie za przejazd płatnego odcinka autostrady A-4: od granicy odcinka objętego „biletami zerowymi” do zjazdu w okolicach punktu poboru opłat na płatnym odcinku autostrady.

W przypadku wjazdu na autostradę poza odcinkiem Kleszczów - Sośnica a zjazdem na tym odcinku płatność nastąpi za przejazd odcinkiem autostrady od miejsca wjazdu na autostradę A-4 do węzła „Kleszczów”.

W związku z tym, że autostrada A-4 na całej długości ma być dostosowana do wymogów autostrady płatnej a sam pobór opłat za przejazd autostradą A-4 na odcinku Wrocław - Sośnica ma rozpocząć się w 2010 r. nie należy traktować wprowadzenia „biletów zerowych” jako ostatecznego rozwiązania.



Zupoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY,  
Zbigniew Kręcicki  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.



Zastępca Generalnego Dyrektora  
 Dróg Krajowych i Autostrad  
 Magdalena Jaworska

**URZĄD MIEJSKI  
 w GLIWICACH**

Data wpływu: 06-06-2008

Nr: 2008 267 761

**POLECONY**

**RADA MIEJSKA W GLIWICACH**  
 Urząd Miejski w Gliwicach BPR

- 6 CZE. 2008

Nr

Pan  
**Marek Berezowski**  
 Radny Rady Miejskiej w Gliwicach  
 ul. Wyszyńskiego 8/6  
 44-100 Gliwice

GDDKiA-BPZ-2-MK-620-1021/08  
 28 maja 2008r.

*Sy Bze 1*

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 16 maja 2008 r., niniejszym przedstawiam stanowisko GDDKiA w sprawie opłat za przejazd autostradą A4 pomiędzy Sośnicą a Kleszczowem.

Obecnie GDDKiA prowadzi końcową fazę postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego na dostosowanie autostrady A4 Wrocław – Katowice (153+227 – km 340+200) na odcinku Wrocław – Sośnica do standardów autostrady płatnej i do poboru opłat. W dniu 21 stycznia 2008 r. dokonano otwarcia złożonych ofert, a dnia 5 marca 2008 r. wybrano jako najkorzystniejszą ofertę konsorcjum spółek Egis Project i Strabag Sp. z o.o. Podpisanie umowy z Wykonawcą planowane jest na sierpień 2008 r. z uwagi na konieczność rozstrzygnięcia przez Sąd Okręgowy w Warszawie skargi jednego z pozostałych oferentów. Pobór opłat na tym odcinku ma rozpocząć się w 2010 r.

GDDKiA, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wymaga od Wykonawcy, aby wybudowany system poboru opłat umożliwiał wprowadzenie na odcinku pomiędzy węzłem „Sośnica” a węzłem „Kleszczów” tzw. „biletów zerowych”. Na ww. odcinku zastosowany zostanie zamknięty system poboru opłat z następującymi miejscami poboru opłat: „Kleszczów”, „Ostropa”, „Bojków” i „Żernica”. Na wymienionych punktach dla przejeżdżających pojazdów wydawane będą bilety poświadczające miejsce wjazdu na autostradę. Kierowcy, którzy będą wjeżdżać i zjeżdżać z autostrady w obrębie wyżej wymienionych miejsc poboru opłat, legitymować się będą wydanym biletem i na jego podstawie nie będą uiszczać opłaty za przejazd (faktycznie opłata ta wyniesie 0 PLN, stąd pojęcie „biletu zerowego”). W przypadku, gdy pojazd będzie wjeżdżał na autostradę na węzłach „Sośnica”, „Bojków”, „Ostropa” lub „Kleszczów”, a zjeżdżał będzie na odcinku na zachód od węzła „Kleszczów”, kierowca uiszcza opłatę za przejazd odcinkiem od węzła „Kleszczów” do węzła na którym opuści autostradę. Analogiczne rozwiązanie zostanie zastosowane w przypadku pojazdów wjeżdżających na autostradę poza odcinkiem Kleszczów - Sośnica, a zjeżdżających na tym odcinku. Płatność nastąpi za odcinek od miejsca wjazdu do węzła „Kleszczów”.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. 2002 nr 121 poz. 1034), autostrada A4 na całej swojej długości ma być autostradą płatną. W związku z tym, w obecnym stanie prawnym, nie należy traktować wprowadzenia „biletów zerowych” jako ostatecznego rozwiązania.

*[Handwritten signature]*

DW: Rada Miejska w Gliwicach, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Generalna Dyrekcja  
 Dróg Krajowych i Autostrad  
 Rady Miejskiej w Gliwicach  
 Marek Berezowski

ul. Żelazna 59  
 00-848 Warszawa  
 tel.: (022) 375 88 88  
 fax: (022) 375 86 00

e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl  
 www.gddkia.gov.pl

# Przewodniczący Rady Miejskiej Gliwice

Gliwice, 03. lipca 2008

BPR-00652/00020/08  
Nr dok. DDM: - 2008/040322

Pan  
**Andrzej Misiólek**  
Senator  
Rzeczypospolitej Polskiej

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 238-5428  
Fax +48 032 231-2725  
pmm@um.gliwice.pl

nr kor. 2008-381233

W imieniu Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji Rady Miejskiej w Gliwicach pozwalam sobie przesłać na Pana ręce kopie pism skierowanych do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury, w których wyrażone zostały obawy związane z planowanym dostosowaniem autostrady A4 na odcinku Katowice – Wrocław do standardów pobierania opłat.

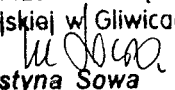
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Ponieważ problemem podnoszonym w pismach niezwykle zainteresowany jest lokalny samorząd, a przede wszystkim mieszkańcy Gliwic, bardzo proszę Pana Senatora o zainteresowanie nim śląskich parlamentarzystów, działających w ramach Wojewódzkiego Zespołu Parlamentarnego.

Liczmy na pomoc i wsparcie w tej ważnej dla nas sprawie, gdyż wiemy, jakie skutki może w obecnych realiach przynieść dla Gliwic przyzwolenie na podpisanie umowy o przystosowaniu autostrady A 4 do poboru opłat.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji  
Rozwoju Miasta i Inwestycji  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
Tadeusz GRABOWIECKI

Zastępca Przewodniczącego  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
  
Krystyna Sowa

2008-07-02

# Przewodniczący Rady Miejskiej Gliwice

---

Gliwice, 03. lipca 2008

BPR-00652/00020/08  
Nr dok. DDM: - 2008/040249

Pan  
**Donald Tusk**  
Prezes Rady Ministrów  
Rzeczpospolitej Polskiej

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 238-5428  
Fax +48 032 231-2725  
prm@um.gliwice.pl

nr kor. 2008-381138

Szanowny Panie Premierze,

w imieniu Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji Rady Miejskiej w Gliwicach pozwalam sobie zwrócić Pańską uwagę na poważny problem, jaki w związku z budową autostrady A4 w odcinku Katowice – Murckowska – Kleszczów przynosi stosowanie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16. lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. 2002, nr 121, poz. 1034). Przez cały czas przygotowywania inwestycji, a także w okresie jej realizacji zarówno władze Gliwic jak i mieszkańcy byli informowani, że powstająca autostrada na powyższym odcinku będzie stanowiła obwodnicę miast Gliwic, Zabrze, Rudy Śląskiej, Chorzowa i Katowic. Skutkowało to tym, że żadne z tych miast nie uwzględniło w swoich planach inwestycyjnych rozwiązań alternatywnych, ponadto każde z nich miało zamkniętą drogę do środków europejskich na finansowanie własnych rozwiązań. Dzisiaj dowiadujemy się, że odcinek od węzła Sośnica do węzła Kleszczów, czyli na wysokości miasta Gliwice ma być płatny, choć wobec licznych interwencji mieszkańców, władz miasta i parlamentarzystów rozważa się wprowadzenie na czas określony tzw. biletu zerowego. Nie może to być jednak rozwiązanie trwałe, bo stoi w sprzeczności z ww. Rozporządzeniem Rady Ministrów. Sytuacja taka spowoduje, że na całym omawianym odcinku autostrady, tylko mieszkańcy Gliwic będą mieli płatną obwodnicę, a dodatkowo w centrum miasta można się spodziewać znacznego nasilenia ciężarowego ruchu tranzytowego spowodowanego zjazdami pojazdów z autostrady w celu uniknięcia opłat.

Ponieważ wiemy, że umowa na dostosowanie autostrady A4 na odcinku Katowice – Wrocław do standardów autostrady płatnej, ma być podpisana dopiero w sierpniu br., prosimy o rozważenie możliwości wprowadzenia takich zmian do Rozporządzenia, które pozwolą na zgodne z zapowiedziami potraktowanie „gliwickiego” odcinka autostrady A4.

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl



W przeciwnym razie łatwo przewidzieć niebywałe komplikacje, a właściwie paraliż komunikacyjny Gliwic, czego za wszelką cenę należy uniknąć.

Licząc na zainteresowanie się Pana Premiera tym niezwykle ważnym dla każdego mieszkańca naszego miasta problemem pozostaję w wyrazami szacunku.

Przewodniczący Komisji  
Rozwoju Miasta i Inwestycji  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
*Tadeusz GRABOWIECKI*

Zastępca Przewodniczącej,  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
*Krystyna Sowa*  
Krystyna Sowa

2008-07-02

# Przewodniczący Rady Miejskiej Gliwice

Gliwice, 03. lipca 2008

BPR-00652/00020/08  
Nr dok. DDM: - 2008/040294

Pan

**Cezary Grabarczyk**

Minister Infrastruktury

nr kor. 2008-381145

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 238-5428  
Fax +48 032 231-2725  
prm@um.gliwice.pl

w imieniu Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji Rady Miejskiej w Gliwicach zwracam się do Pana Ministra z prośbą o zainteresowanie się ogromnym problemem, przed jakim stanęło nasze miasto i jego mieszkańcy w związku z potrzebą dostosowania autostrady A4 na odcinku Katowice – Wrocław do standardów autostrady płatnej.

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Istotą problemu jest to, że autostrada na odcinku Katowice – Murckowska - Kleszczów ma stanowić obwodnicę południowo – zachodnią dla Gliwic, Zabrze, Rudy Śląskiej, Chorzowa i Katowic. Takie założenie, przyjęte już na etapie projektowania, a następnie ciągłe zapewnienia o jego niezmienności spowodowały, że żadne z miast, w tym także Gliwice, nie przygotowywały rozwiązań alternatywnych. Miasta te zostały także pozbawione możliwości ubiegania się o środki europejskie na budowę własnych obwodnic.

Teraz, kiedy autostrada na odcinku Katowice – Wrocław już istnieje i kiedy trwają prace nad przygotowaniem jej do standardów autostrady płatnej, dowiadujemy się, że wcześniejsze założenia dotyczące płatności za przejazd na odcinku od węzła Sośnica do węzła Kleszczów są nieaktualne. Przewiduje się, co prawda, wprowadzenie tzw. biletu zerowego, ale tylko na czas określony, bo Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16. lipca 2002 r. (Dz. U. 2002, nr 121, poz. 1034) stanowi, że autostrada A4 na całej swej długości ma być autostradą płatną.

Pojawia się więc pytanie: dlaczego to akurat tylko mieszkańcy Gliwic mają mieć płatną obwodnicę swojego miasta?

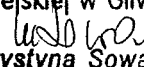
Taki zamiar stanowi poważne odstępstwo od wcześniejszych zapowiedzi. Dla Gliwic oznacza to znaczące utrudnienia w ruchu drogowym i pogorszenie warunków życia mieszkańców. Już dzisiaj łatwo można przewidzieć, że ciężki

ruch tranzytowy skieruje się z węzła Sośnica do centrum miasta, ponieważ kierowcy będą chcieli uniknąć opłat. Spowoduje to paraliż miasta, bo ani ulice, ani infrastruktura drogowa nie są w stanie wytrzymać dodatkowego obciążenia.

Dziś jest jeszcze czas, aby skutecznie przeciwdziałać dającym się przewidzieć negatywnym skutkom wprowadzenia poboru opłat na węźle Sośnica. Ponieważ umowa z konsorcjum Egis Project i Strabag nie jest jeszcze podpisana możliwe jest – w naszym przekonaniu - zaproponowanie Radzie Ministrów zmian w przywołanym Rozporządzeniu i tym samym zniesienie przeszkód formalnych dla wprowadzenia oczekiwanych przez nas rozwiązań.

O podjęcie takich działań apeluję do Pana Ministra w imieniu mieszkańców Gliwic.

Przewodniczący Komisji  
Rozwoju Miasta i Inwestycji  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
Tadeusz GRABOWIECKI

Zastępca Przewodniczącego  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
  
Krystyna Sowa

2008-07-02



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA3SL-542-003/2704/08

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
31 LIP. 2008	
Nr	

Warszawa, dnia 25 lipca 2008 r.

URZĄD MIEJSKI w GLIWICACH	
BIURO PODAWICZE	
Data wpływu	31-07-2008
Nr	2003.3582.16.

**Pani Krystyna Sowa**  
**Zastępca Przewodniczącego**  
**Rady Miejskiej w Gliwicach**

*Szanowne Pani*

W odpowiedzi na Pani pismo sygn. BPR-00625/00020/08 z 3 lipca 2008 roku w kwestii rozważenia możliwości wprowadzenia zmiany do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych, zgodnie z którym odcinek autostrady A4 Sośnica - Kleszczów, stanowiący miejską obwodnicę Gliwic będzie eksploatowany jako płatny, pragnę podzielić się następującymi informacjami:

Kwestię budowy i eksploatacji każdej autostrady wybudowanej na terenie Polski, w tym dostosowanie przedmiotowego odcinka autostrady A4 do wymogów autostrady płatnej regulują dwa akty prawne.

Pierwszym z nich jest ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.), gdzie zgodnie z zasadą określoną w art. 37a ust. 1 za przejazd autostradą są pobierane opłaty. Pozwalają one pokryć koszty budowy autostrady oraz utrzymać ją w należyтым stanie, określonym przepisami prawa w okresie eksploatacji. Pobrane opłaty umożliwiają spłatę pożyczek lub kredytów zaciągniętych na budowę autostrady a także wykonanie stosownych remontów.

Drugim dokumentem jest powołane w Pani piśmie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034). W myśl §1 tegoż rozporządzenia autostradą budowaną i eksploatowaną jako płatna jest m.in.

autostrada A4 granica państwa-Jędrzychowice-Krzyżowa-Legnica-Wrocław-Opole-Gliwice-Katowice-Kraków-Tarnów-Rzeszów-Korczowa-granica państwa.

Problem płatnych obwodnic nie jest problemem jednostkowym odnoszącym się jedynie do A4 Sośnica – Kleszczów. Dotyczy on odcinków autostrad leżących w bezpośrednim sąsiedztwie innych dużych miast.

Jednocześnie informuję, iż w resorcie infrastruktury w chwili obecnej rozważana jest możliwość niepobierania opłat za przejazd obwodnicami miast.

Na wstępnym etapie rozważań jest koncepcja bezpłatnych autostradowych obwodnic, oparta o trzy główne obiektywne kryteria:

- 1) liczbę mieszkańców miasta,
- 2) odległość odcinka autostrady od miasta,
- 3) przeplot z innymi drogami krajowymi.

Dodatkowym kryterium okresowo weryfikowanym byłaby wielkość ruchu lokalnego na tych odcinkach. Kryterium to byłoby uwzględniane w analizie początkowej, a następnie okresowo weryfikowane. Wdrożenie ww. koncepcji wymaga jednak odpowiednich zmian w obecnie obowiązujących przepisach prawnych.

Ponadto pragnę zaznaczyć, że każdy przypadek niepobierania opłat na autostradach będzie związany z uszczupleniem przychodów publicznych, a co za tym idzie z koniecznością uzyskania zgody Ministra Finansów.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Zbigniew Raaciek*  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Aleje Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa



SENATOR  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
06 SIE. 2008	
Nr	

Andrzej Misiótek

BPR - 00652/20/08

Bytom, 30 lipca 2008 r.

Szanowna Pani  
Krystyna Sowa  
Zastępca Przewodniczącego  
Rady Miejskiej w Gliwicach

*Szanowna Pani Przewodnicząca*

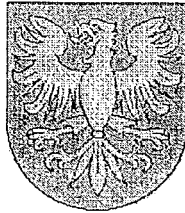
W nawiązaniu do Pani pisma z dnia 8 lipca 2008 roku dotyczącego dostosowania autostrady A4 do standardów pobierania opłat informuję, że Zespół Parlamentarzystów Województwa Śląskiego na swym posiedzeniu w dniu 23 lipca 2008 roku dyskutował nad tym problemem i jednomyślnie podjął uchwałę o wystosowaniu pisma w tej sprawie do Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka. Problem ten dotyczy nie tylko Gliwic ale również innych miast Województwa Śląskiego, co zostało zawarte w piśmie do Ministra. Kopię tego pisma posyłam w załączeniu.

Łączę wyrazy szacunku,

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach

Marek Szonak

07.08.08



## ZESPÓŁ PARLAMENTARZYSTÓW WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Warszawa, 24.07.2008r.

**Szanowny Pan**  
**Cezary Grabarczyk**  
**Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze.

Zespół Parlamentarzystów Województwa Śląskiego na swym posiedzeniu w dniu 23 lipca 2008 roku dyskutował problem związany z planowanym pobieraniem opłat na tych częściach autostrad, które stanowią obwodnice miast. Wprowadzenie opłat na tych częściach autostrad sprawi, że duża część ruchu przeniesie się do miast powodując znaczące utrudnienia w ruchu drogowym i pogorszenie życia mieszkańców. Można bowiem przewidywać, że ciężki ruch tranzytowy skieruje się do centrów miast, ponieważ kierowcy będą chcieli uniknąć opłat.

Przed takim problemem stoją już w najbliższym czasie Gliwice, gdzie na autostradzie A4 planowane jest jej dostosowanie do standardów autostrady płatnej na całym odcinku. Jeżeli na odcinku od węzła Sośnica do węzła Kleszczów wprowadzone zostaną opłaty Gliwice pozbawione zostaną obwodnicy, którą obecnie stanowi ta część autostrady. W analogicznej sytuacji są miasta Ruda Śląska i Zabrze.

W przyszłości podobny problem dotknie Częstochowy, dla której obwodnicą ma być również odcinek autostrady A1 oraz miast Zabrze, Gliwice, Bytom, Piekary Śląskie na odcinku między węzłami Sośnica – Pyrzowice autostrady A1.

W wypadku Częstochowy obecnie trwa postępowanie przetargowe dla wyłonienia wykonawcy, dlatego tak ważne jest szybkie rozstrzygnięcie kwestii opłat. Mamy tu do czynienia z czterema węzłami autostradowymi i trzema krótkimi odcinkami autostrady, które mogłyby zostać zwolnione z opłat. Podjęcie takiej decyzji obniży koszty budowy obwodnicy i ułatwi przejazd tym odcinkiem autostrady A1 bo wystarczą wtedy dwa punkty poboru opłat na początku i na końcu obwodnicy.

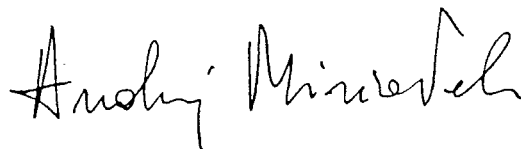
W imieniu Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego zwracamy się z prośbą o podjęcie prac mających na celu pilne uregulowanie tego problemu, aby w przyszłości w okolicach dużych miast opłaty za przejazd autostradami, stanowiącymi ich obwodnice, nie były pobierane.

Z poważaniem

**Andrzej Misiołek**

Przewodniczący

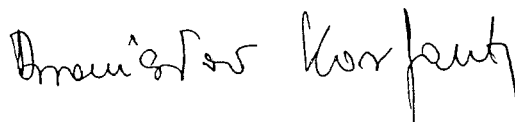
Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego



**Bronisław Korfanty**

Wiceprzewodniczący

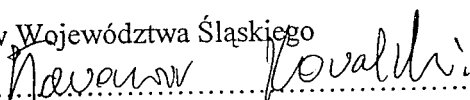
Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego



**Sławomir Kowalski**

Wiceprzewodniczący

Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego



**Krzysztof Matyjaszyk**

Wiceprzewodniczący

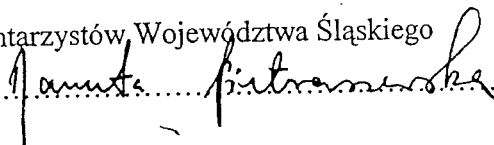
Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego



**Danuta Pietraszewska**

Wiceprzewodnicząca

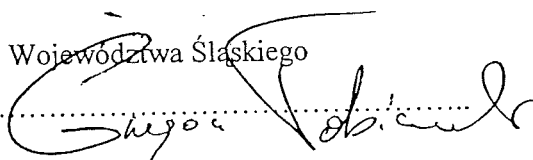
Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego



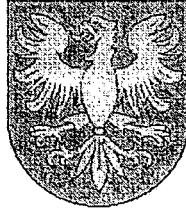
**Grzegorz Tobiszowski**

Wiceprzewodniczący

Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego







## ZESPÓŁ PARLAMENTARZYSTÓW WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Warszawa, 24.07.2008r.

**Szanowny Pan**  
**Cezary Grabarczyk**  
**Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze.

Zespół Parlamentarzystów Województwa Śląskiego na swym posiedzeniu w dniu 23 lipca 2008 roku dyskutował problem związany z planowanym pobieraniem opłat na tych częściach autostrad, które stanowią obwodnice miast. Wprowadzenie opłat na tych częściach autostrad sprawi, że duża część ruchu przeniesie się do miast powodując znaczące utrudnienia w ruchu drogowym i pogorszenie życia mieszkańców. Można bowiem przewidywać, że ciężki ruch tranzytowy skieruje się do centrów miast, ponieważ kierowcy będą chcieli uniknąć opłat.

Przed takim problemem stoją już w najbliższym czasie Gliwice, gdzie na autostradzie A4 planowane jest jej dostosowanie do standardów autostrady płatnej na całym odcinku. Jeżeli na odcinku od węzła Sośnica do węzła Kleszczów wprowadzone zostaną opłaty Gliwice pozbawione zostaną obwodnicy, którą obecnie stanowi ta część autostrady. W analogicznej sytuacji są miasta Ruda Śląska i Zabrze.

W przyszłości podobny problem dotknie Częstochowy, dla której obwodnicą ma być również odcinek autostrady A1 oraz miast Zabrze, Gliwice, Bytom, Piekary Śląskie na odcinku między węzłami Sośnica – Pyrzowice autostrady A1.

W wypadku Częstochowy obecnie trwa postępowanie przetargowe dla wyłonienia wykonawcy, dlatego tak ważne jest szybkie rozstrzygnięcie kwestii opłat. Mamy tu do czynienia z czterema węzłami autostradowymi i trzema krótkimi odcinkami autostrady, które mogłyby zostać zwolnione z opłat. Podjęcie takiej decyzji obniży koszty budowy obwodnicy i ułatwi przejazd tym odcinkiem autostrady A1 bo wystarczą wtedy dwa punkty poboru opłat na początku i na końcu obwodnicy.

# Przewodniczący Rady Miejskiej Gliwice

Gliwice, 8 września 2008

BPR-00652/00005/08  
Nr dok. DDM: - 2008/061210

Pan

**Andrzej Misiólek**

**Senator Rzeczypospolitej Polskiej**

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 238-5428  
Fax +48 032 231-2725  
prm@um.gliwice.pl

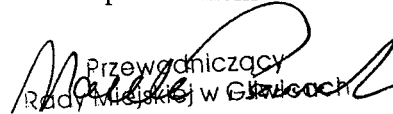
nr kor. 2008-527784

*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: BPR-00652/00005/08*

W imieniu Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji Rady Miejskiej w Gliwicach dziękuję za odpowiedź dot. odpłatności za przejazd autostradami będącymi obwodnicami miast i jednocześnie proszę o informacje o postępach w tej sprawie.

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Z poważaniem

  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach

Marek Pszonak

Do wiadomości:

Członkowie Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego - *obsp gliwice*  
Przewodniczący Komisji  
Rozwoju Miasta i Inwestycji  
Rady Miejskiej w Gliwicach

*Tadeusz GRABOWIECKI*

# Przewodniczący Rady Miejskiej Gliwice

Gliwice, 22. września 2008

BPR-00652/000020/08  
Nr dok. DDM: - 2008/061196

Pan  
**Cezary Grabarczyk**  
Minister Infrastruktury

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 238-5428  
Fax +48 032 231-2725  
prm@um.gliwice.pl

nr kor. 2008-527742

*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: BPR-00652/00005/08*

W imieniu Komisji Rozwoju Miasta i Inwestycji Rady Miejskiej w Gliwicach dziękuję za odpowiedź dot. odpłatności za przejazd autostradą A4 na odcinku Katowice Murckowska – Kleszczów i jednocześnie proszę o informowanie nas o dalszych losach koncepcji obwodnic autostradowych.

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Z poważaniem

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach

Marek Pszonak

Przewodniczący Komisji  
Rozwoju Miasta i Inwestycji  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
**TABEUSZ GRABOWIECKI**



## Planowane zmiany w ustawie o autostradach płatnych

25.06.2010

Informujemy, że dziś, tj. 25 czerwca 2010 r., Ministerstwo Infrastruktury przesłało do Rady Ministrów projekt ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym.

Zakłada on **zwolnienie samochodów osobowych do 3,5 t. i motocykli z obowiązku płacenia za przejazd** odcinkami autostrad budowanych ze środków budżetu państwa, przebiegających w pobliżu miast.

Zwolnienie to oznacza, że **przejazd samochodów osobowych do 3,5 t. oraz motocykli następującymi odcinkami autostrad będzie bezpłatny:**

autostrada A1 na odcinkach:

- węzeł Stryków – węzeł Romanów (w okolicach Łodzi),
- węzeł Lgota – węzeł Zawodzie (w okolicach Częstochowy),
- węzeł Bytom – węzeł Gliwice (w okolicach aglomeracji katowickiej);

autostrad A2 na odcinkach:

- węzeł Stryków I – węzeł Stryków II (w okolicach Łodzi),
- węzeł Pruszków – węzeł Konotopa (w okolicach Warszawy);

autostrada A4 na odcinkach:

- węzeł Nowa Wieś Wrocławska – węzeł Bielany Wrocławskie (w okolicach Wrocławia),
- węzeł Sośnica – węzeł Murckowska (w okolicach aglomeracji katowickiej),
- węzeł Balice I – węzeł Łagiewniki (w okolicach Krakowa),
- węzeł Wierzchosławice – węzeł Krzyż (w okolicach Tarnowa),
- węzeł Rzeszów Zachodni – węzeł Rzeszów Wschodni (w okolicach Rzeszowa);

autostrada A8 na odcinku węzeł Pawłowice – węzeł Nowa Wieś Wrocławska (w okolicach Wrocławia).

Wydruk podstrony serwisu internetowego [www.mi.gov.pl](http://www.mi.gov.pl)



LD<sub>2</sub>/M91ZF1060710


40-058 Katowice, ul. Stalmacha 17  
tel.: (+32) 25-11-021, 25-11-241, fax: (+32) 25-10-985  
www.silesia.org.pl, e-mail: zwiazek@silesia.org.pl  
NIP: 634-10-87-850, Konto: ING Bank Śląski 03 1050 1214 1000 0007 0001 3261

Katowice, dn. 25 czerwca 2010 r.

**Szanowny Pan**  
**Cezary Grabarczyk**  
**Minister Infrastruktury**

W załączeniu przesyłam Panu Ministrowi stanowisko Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów w sprawie zamiarów wprowadzenia odpłatności za przejazd autostradami na odcinkach aglomeracyjnych.

Z wyrazami szacunku



Zygmunt Frankiewicz  
Przewodniczący Związku  
Prezydent Miasta Gliwice



# ŚLĄSKI ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW

40-058 Katowice, ul. Stalmacha 17  
tel.: (+32) 25-11-021, 25-11-241, fax: (+32) 25-10-985  
www.silesia.org.pl, zwiazek@silesia.org.pl

## Stanowisko Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów z dnia 25 czerwca 2010 r.

w sprawie: **zamiarów wprowadzenia odpłatności za przejazd autostradami na odcinkach aglomeracyjnych**

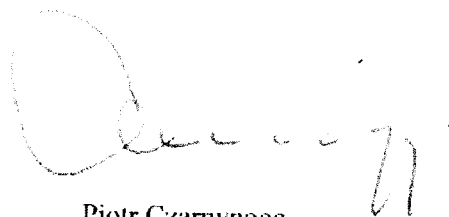
Po zapoznaniu się z płynącymi z Ministerstwa Infrastruktury informacjami na temat zamiarów wprowadzenia od br. odpłatności za przejazd autostradami również na odcinkach aglomeracyjnych, Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów stwierdza, że opcja ta jest całkowicie nie do przyjęcia. Uważamy, że konieczne jest dokonanie przez Rząd RP niezbędnych zmian prawnych i dostosowań organizacyjnych, umożliwiających nieodpłatne korzystanie z autostrad na wyżej wymienionych odcinkach. Zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), to Rząd RP ustala w drodze rozporządzenia, które odcinki autostrad będą odpłatne.

Na obszarze całego kraju istnieją odcinki autostrad (zwłaszcza autostradowe obwodnice aglomeracji miejskich), które oprócz przenoszenia ruchu tranzytowego spełniają również funkcję przenoszenia ruchu lokalnego. Dla odcinków tych na ogół nie istnieją alternatywne powiązania komunikacyjne, które wykluczałyby konieczność korzystania przez użytkowników ruchu lokalnego z autostrad. W tej sytuacji mieszkańcy jednego miasta korzystając z autostrady często podróżują z jednej dzielnicy do drugiej w ramach codziennych przejazdów do pracy, do ośrodków handlowych, urzędów itp.

Sytuacja ta występuje w szczególnie dużym natężeniu w Aglomeracji Górnośląskiej będącej ogromnym, prawie dwumilionowym spójnym organizmem urbanistycznym. W szczególności problem ten dotyczy Autostrady A-4, która na odcinku od węzła „Kleszczów” do węzła „Brzęczkowice” spełnia w ogromnym stopniu funkcję obsługi ruchu lokalnego między graniczącymi ze sobą miastami Aglomeracji Górnośląskiej, a także pomiędzy dzielnicami poszczególnych miast. Na odcinku tym w obrębie Aglomeracji codziennie do pracy dojeżdża co najmniej kilkadziesiąt tysięcy osób. Wprowadzenie opłat na tej trasie sprawiłoby, że cały ruch powróciłby na ulice miast Aglomeracji i je zakorkował. Podobne uwagi dotyczą również Autostrady A-1, która na niektórych odcinkach na obszarze województwa śląskiego będzie służyła także do obsługi ruchu lokalnego (zwłaszcza w odniesieniu do Aglomeracji Częstochowskiej, Górnośląskiej i Rybnickiej).

Podniesiony problem wymaga rozwiązań systemowych dotyczących całego kraju. Korzystanie z przejazdu na odcinkach autostrad stanowiących obwodnice miast powinno być odpłatne jedynie dla przejeżdżających tranzytem, ruch lokalny zaś powinien pozostać bezpłatny. Rozwiązanie takie udało się wypracować w przypadku obwodnicy Poznania w ciągu autostrady A2 wybudowanej przez prywatną firmę. Wprowadzenie odpłatności na terenach aglomeracji miejskich oznacza także znaczące podrożenie budowy i eksploatacji autostrad na odpowiednich odcinkach. Przede wszystkim jednak wprowadzenie odpłatności za korzystanie z autostrad dla celów związanych z ruchem lokalnym, przy braku równoległych, funkcjonalnych powiązań drogowych oznaczałoby dla aglomeracji miejskich –

usytuowanych przy obecnych i przyszłych autostradach - stworzenie znaczącej bariery rozwojowej (wbrew deklarowanym intencjom przyświecającym budowie tego rodzaju dróg) oraz wywołanie dużych konfliktów społecznych.



Piotr Czarnynoga  
Członek Zarządu Związku  
Starosta Bieruńsko-Lędziński

*Opracowanie projektu stanowiska: biuro Śląskiego Związku Gmin i Powiatów, tel.: (032) 25-11-021*

# Prezydent Miasta Gliwice

Gliwice, dnia 05 lipca 2010r.

AB-0717/39/10

Sz. Pan  
**Wojciech Szczurek**  
Prezes  
Stowarzyszenia Miast  
Autostrady Bursztynowej  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Prezydent Miasta  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 (32) 230-6951  
Fax +48 (32) 231-2725  
pm@um.gliwice.pl

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 (32) 231-3041  
+48 (32) 231-4666  
Fax +48 (32) 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 (32) 239-1165  
+48 (32) 239-1254  
www.um.gliwice.pl

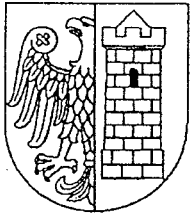
W nawiązaniu do propozycji kontynuowania dalszej działalności Stowarzyszenia, - Miasto Gliwice przychyła się do przedstawionych założeń w zakresie reorganizacji i przebudowy struktur wewnętrznych SMAB. Naszym zdaniem, celem działalności Stowarzyszenia powinno być nie tylko zacieśnienie współpracy pomiędzy polskimi regionami i miastami położonymi wzdłuż korytarza transportowego Bałtyk-Adriatyk i wspólne kreowanie strefy rozwojowej, ale również ukierunkowanie jej działalności na stworzenie optymalnych warunków wykorzystania przedmiotowego korytarza transportowego, bez szkody dla mieszkańców miast, znajdujących się na trasie przejazdu tranzytowego. Uczynienie płatnymi tzw. autostradowych obwodnic, za przejazd w ruchu lokalnym, przyczyni się do poważnych problemów komunikacyjnych w miastach, które rozbudowę swojego układu komunikacyjnego dostosowały do przebiegu autostradowych obwodnic. Wprowadzenie płatności będzie sprzyjało prowadzeniu ruchu tranzytowego przez centra miasta, taka sytuacja może mieć miejsce w przypadku Gliwic. W załączeniu przekazujemy nasze wystąpienie do Ministra Infrastruktury, licząc że w tym apelu nie pozostaniemy odesobnieni.

Z poważaniem

a/a

PREZYDENT MIASTA  
Zygmunt Frankiewicz





# Prezydent Miasta Gliwice

AB-0717/ 47/2010

Gliwice 07. lipca 2010 r.

Sz. Pan  
**Cezary Grabarczyk**  
Minister Infrastruktury  
Warszawa 00-926  
ul. Wspólna 2

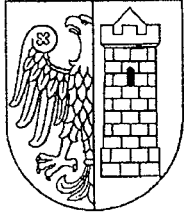
Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 230-6951  
Fax +48 032 231-2725  
pm@um.gliwice.pl

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi  
Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

*Szanowny Panie Ministrze,*

pojawiające się w ostatnim czasie rozbieżne informacje na temat odpłatności za przejazd autostradami w ruchu lokalnym i fakt dyskusowania ponownie tego tematu budzi nasze poważne zaniepokojenie. Mimo wielokrotnych zapewnień i deklaracji ze strony kolejnych ekip rządowych, że przejazd tzw. obwodnicami autostradowymi będzie bezpłatny - po raz kolejny podejmowana jest dyskusja, która wydaje się być od dawna zamknięta. Co więcej, zmienność i skrajność decyzji z ostatnich kilku dni, jest co najmniej zadziwiająca, począwszy od takich, że przejazd będzie odpłatny, do decyzji że przejazd będzie nieodpłatny, ale tylko dla samochodów osobowych do 3,5 ton oraz motocykli. Co to oznacza dla miast, przez które przebiegają autostrady, nie trudno przewidzieć, dlatego też takiego stanu rzeczy w żadnym przypadku nie można zaakceptować. W większości miast Europy przejazd obwodnicami autostradowymi jest bezpłatny, uczynienie ich w Polsce płatnymi wskazywałoby na to, że dla nas najważniejsze są względy fiskalne, a nie dobro mieszkańców. Nie sposób pominąć, jeszcze jednego niezwykle istotnego aspektu, a mianowicie zaangażowania miast w budowę miejskiego układu komunikacyjnego. To co miasta do tej pory zrobiły, pójdzie praktycznie na marne, a są to niebagatelne nakłady. Gdyby wiadomo było wcześniej o takich zamiarach np. w latach 2002-2005r., zupełnie inaczej zaprojektowanoby budowę sieci dróg lokalnych. Obecnie, na zmianę niektórych decyzji inwestycyjnych jest już za późno, gdyż za daleko zaawansowane są prace. Nie jest żadną tajemnicą, że zawile i rozbudowane procedury administracyjne nie sprzyjały szybkiej budowie dróg, *(dlatego wciąż modyfikuje się przepisy ustawy o szczególnych zasadach realizacji dróg publicznych)*. Wiemy też, że w budowie dróg nie pomagała również ustawa Prawo zamówień publicznych i wreszcie wiemy, że cały cykl procesu budowlanego od koncepcji do rozpoczęcia budowy drogi, może trwać czasem nawet kilka lat. W takich okolicznościach zmiana decyzji, bez wcześniejszych uzgodnień i współpracy z samorządami miast jest nieuprawniona, zwłaszcza w kontekście ostatniej z deklaracji Ministerstwa pochodzącej z 2005r, która nie pozostawiała żadnych wątpliwości, co do nieodpłatnej formy przejazdu na odcinkach autostrad w ruchu lokalnym. Utwierdziła nas w przekonaniu, że kroki jakie podejmujemy w zakresie budowy dróg w mieście przyniosą wymierne efekty środowiskowe dla jego mieszkańców i drogi te wraz z obwodnicami autostradowymi będą stanowiły spójny i efektywny układ komunikacyjny. Dla przypomnienia przesyłamy kopię cyt. wyżej pisma, licząc na to, że powstrzymacie się Państwo od podejmowania decyzji, których charakter musi budzić sprzeciw społeczności miejskich i z całą pewnością nie pogłębia zaufania obywateli do Państwa.

*Z poważaniem*  
PREZYDENT MIASTA  
Zygmunt Frankiewicz



# Prezydent Miasta Gliwice

AB-0717/5/2010

Gliwice, 08 lipca 2010 r.

Sz. Pan  
**Cezary Grabarczyk**  
Minister Infrastruktury  
Warszawa 00-926  
ul. Wspólna 2

Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 230-6951  
Fax +48 032 231-2725  
pm@um.gliwice.pl

*Szanowny Panie Ministrze,*

na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury ukazała się informacja o planowanych zmianach w *ustawie o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym*, która wzbudziła nasze duże zainteresowanie, albowiem dotyczy zwolnień z opłat za przejazd odcinkami autostrad, przebiegających w pobliżu miast.

Projekt ustawy zakłada zwolnienie samochodów osobowych do 3,5t i motocykli, z obowiązku płacenia za przejazd poszczególnymi odcinkami autostrad, wśród których znajdują się między innymi odcinki autostrady A1 i A4 przebiegające przez teren Gliwic. Wymienione w informacji nazwy poszczególnych węzłów położonych w obrębie Gliwic, w ciągu autostrad A4 i A1 nie odpowiadają faktycznemu i obowiązującemu nazewnictwu. Zgodnie z załącznikiem do Zarządzenia Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.04.2009r. – węzeł w ciągu autostrady A1 nosi nazwę „Gliwice- Maciejów”, natomiast cztery węzły w ciągu autostrady A4 noszą kolejno nazwy: „Gliwice-Sośnica”; „Gliwice-Bojków”; „Gliwice-Ostropa”; „Gliwice-Kleszczów”. Takich nazw powinno się używać, od dnia wejścia w życie zarządzenia, we wszystkich dokumentach i projektach ustaw, czy projektach rozporządzeń, w przeciwnym wypadku używane skróty nazw będą wprowadzać dezorientację.

Jeżeli założeniem projektu ustawy jest zwolnienie z obowiązku płacenia za przejazd odcinkami autostrad przebiegających w pobliżu miast, to w odniesieniu do Gliwic, zwolnienie zaplanowane **dopiero** od węzła Gliwice - Sośnica do węzła Murckowska w Katowicach, jest nieporozumieniem. Takie rozwiązanie praktycznie eliminuje miasto Gliwice ze zwolnień zaproponowanych w projekcie ustawy, a przecież autostrady A1 i A4 przebiegają bezpośrednio przez teren miasta Gliwice. Co więcej, takie rozwiązanie będzie sprzyjało omijaniu płatnych odcinków autostrad na terenie Gliwic, co w konsekwencji spowoduje kompletny paraliż komunikacyjny.

Wnioskujemy zatem, o skorygowanie projektu ustawy i wprowadzenie zwolnienia za przejazd na wszystkich odcinkach autostrady A4, przebiegających w obrębie m.Gliwice, począwszy od węzła „Gliwice-Kleszczów”.

*Z poważaniem*

PREZYDENT MIASTA  
Zygmunt Frankiewicz

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi  
Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl



Warszawa, dnia 12 sierpnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA4-dp-024-34/10

D: 1038181

Pan  
Zygmunt Frankiewicz  
Przewodniczący Śląskiego  
Związku Gmin i Powiatów

w odpowiedzi na pismo z dnia 25 czerwca 2010 r., znak LDz/M9/ZF/060710, dotyczące kwestii zwolnienia z opłat za przejazd autostradą obwodnicą aglomeracji śląskiej, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty (tzw. winieta).

Aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest również rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034), w którym enumeratywnie określono odpłatne odcinki autostrad.

Reasumując należy wskazać, iż z ww. obowiązujących od lat przepisów wynika zasada, zgodnie z którą przejazd autostradami, w tym również obwodnicami stanowiącymi część autostrady, jest odpłatny. Należy przy tym zaznaczyć, że w prawie polskim nie funkcjonuje pojęcie obwodnicy, brak jest więc kryteriów określających, które z odcinków autostrad stanowią obwodnice miast.

Realizując Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012 resort infrastruktury ponosi koszty dostosowania autostrad do poboru opłat. Koszty dostosowania poszczególnych odcinków do poboru opłat dla danej kategorii pojazdów nie powinny być niewspółmiernie wysokie w stosunku do spodziewanych przychodów. Kwestia ta jest szczególnie istotna w przypadku manualnego poboru opłat na terenach silnie zurbanizowanych, w szczególności położonych w pobliżu miast. Na tych odcinkach w systemie manualnym koszty dostosowania do poboru opłat są obecnie niewspółmiernie wysokie.

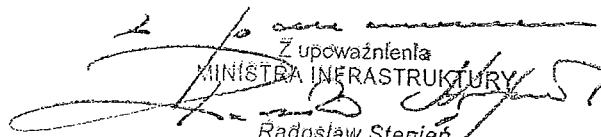
Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż kwestia odpłatności za przejazd obwodnicami miast była przedmiotem dyskusji od dłuższego czasu, a umożliwienie bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miast stanowi coraz częściej podnoszony postulat społeczny, resort infrastruktury podjął inicjatywę legislacyjną mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania spełniającego oczekiwania

Śląski Związek Gmin i Powiatów  
w Katowicach  
Wpł. dn. .... 17/08/10 .....  
L. dz. .... 437 .....

18/08/2010  
Ministerstwo Infrastruktury, ul. T. Chalubińskiego 4/6. 00-928 Warszawa  
tel. +48 22 630 13 00, fax +48 22 830 02 61  
e-mail: info@mi.gov.pl, www.mi.gov.pl

społeczeństwa, które jednocześnie nie będzie sprzeczne z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 3 sierpnia 2010 r. Wieloletnim Planem Finansowym Państwa na lata 2010-2013.

W ramach prac analizowana jest również kwestia uwzględnienia obwodnicy aglomeracji śląskiej.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stepien  
Podsekretarz Stanu



# Zastępca Prezydenta Miasta

AB-0717/78/1/2010

Gliwice, 22 października 2010 r.

**Śląski Urząd Wojewódzki**

Wydział Infrastruktury

ul. Jagiellońska 25

40-032 Katowice

Zastępca Prezydenta  
Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-7822  
Fax +48 032 231-2725  
zp1@um.gliwice.pl

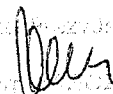
Dot. Zawiadomienia nr IF/V/7111/05/54/10 z dnia 11.10.2010 r. ws. **Projektu dostosowania autostrady A-4 Wrocław – Katowice na odcinku Wrocław – Sośnica do standardów autostrady płatnej i do poboru opłat: Stacja poboru opłat SPO „Bojków” km 310+460 województwo śląskie, Miasto Gliwice, gmina Gliwice, obręb Bojków.**

W związku z otrzymanym zawiadomieniem jw. o prowadzonym postępowaniu na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Miasto Gliwice wnosi o udzielenie wyjaśnień przez GDDKiA w jaki sposób zostanie rozwiązana kwestia korzystania z tego odcinka autostrady A-4 przez mieszkańców Gliwic.

Odcinek autostrady A-4 Kleszczów – Sośnica stanowi faktycznie część tzw. obwodnicy miejskiej w tej części miasta Gliwice.

Jak do tej pory Miasto Gliwice było zapewniane, że przejazd tym odcinkiem autostrady będzie bezpłatny.

Z poważaniem

  
Przewodniczący Zarządu Miejskiego

**Kopia:**

1. Zarząd Dróg Miejskich  
Gliwice, ul. Bolesława śmiałego 2B
2. a/a AB



**Stanowisko**  
**Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów**  
**z dnia 29 października 2010 r.**

w sprawie: **odpłatności za przejazd autostradami na odcinkach aglomeracyjnych**

Na wniosek Zgromadzenia Ogólnego Śląskiego Związku Gmin i Powiatów, Zarząd Związku po raz kolejny zwraca się do Rządu RP z apelem o dokonanie przez Rząd RP niezbędnych zmian prawnych i dostosowań organizacyjnych, umożliwiających nieodpłatne korzystanie z autostrad na odcinkach aglomeracyjnych. Zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), to Rząd RP ustala w drodze rozporządzenia, które odcinki autostrad będą odpłatne. Stwierdzamy, że wprowadzenie odpłatności za przejazd autostradami również na wyżej wymienionych odcinkach jest opcją całkowicie nie do przyjęcia.

Na obszarze całego kraju istnieją odcinki autostrad (zwłaszcza autostradowe obwodnice aglomeracji miejskich), które oprócz przenoszenia ruchu tranzytowego spełniają również funkcję przenoszenia ruchu lokalnego. Dla odcinków tych na ogół nie istnieją alternatywne powiązania komunikacyjne, które wykluczałyby konieczność korzystania przez użytkowników ruchu lokalnego z autostrad. W tej sytuacji mieszkańcy jednego miasta korzystając z autostrady często podróżują z jednej dzielnicy do drugiej w ramach codziennych przejazdów do pracy, do ośrodków handlowych, urzędów itp.

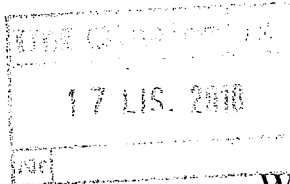
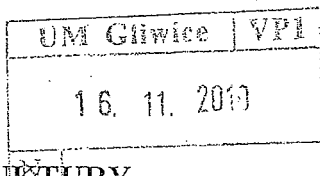
Sytuacja ta występuje w szczególnie dużym natężeniu w Aglomeracji Górnośląskiej będącej ogromnym, prawie dwumilionowym spójnym organizmem urbanistycznym. W szczególności problem ten dotyczy Autostrady A-4, która na odcinku od węzła „Kleszczów” do węzła „Brzęczkowice” spełnia w ogromnym stopniu funkcję obsługi ruchu lokalnego między graniczącymi ze sobą miastami Aglomeracji Górnośląskiej, a także pomiędzy dzielnicami poszczególnych miast. Na odcinku tym w obrębie Aglomeracji codziennie do pracy dojeżdża co najmniej kilkadziesiąt tysięcy osób. Wprowadzenie opłat na tej trasie sprawiłoby, że cały ruch powróciłby na ulice miast Aglomeracji i je zakorkował. Podobne uwagi dotyczą również Autostrady A-1, która na niektórych odcinkach na obszarze województwa śląskiego będzie służyła także do obsługi ruchu lokalnego (zwłaszcza w odniesieniu do Aglomeracji Częstochowskiej, Górnośląskiej i Rybnickiej).

Podniesiony problem wymaga rozwiązań systemowych dotyczących całego kraju. Korzystanie z przejazdu na odcinkach autostrad stanowiących obwodnice miast powinno być odpłatne jedynie dla przejeżdżających tranzytem, ruch lokalny zaś powinien pozostać bezpłatny. Rozwiązanie takie udało się wypracować w przypadku obwodnicy Poznania w ciągu autostrady A2 wybudowanej przez prywatną firmę. Wprowadzenie odpłatności na terenach aglomeracji miejskich oznacza także znaczące podrożenie budowy i eksploatacji autostrad na odpowiednich odcinkach. Przede wszystkim jednak wprowadzenie odpłatności za korzystanie z autostrad dla celów związanych z ruchem lokalnym, przy braku równoległych, funkcjonalnych powiązań drogowych oznaczałoby dla aglomeracji miejskich – usytuowanych przy obecnych i przyszłych autostradach - stworzenie znaczącej bariery rozwojowej (wbrew deklarowanym intencjom przyświecającym budowie tego rodzaju dróg) oraz wywołanie dużych konfliktów społecznych.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-Sag-075-333/2010



Warszawa, dnia 8 listopada 2010 r.

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE  
Biuro Podawcze

Data wpływu 16-11-2010



Liczba zal. 0

UM-436258/2010

Według rozdzielnika

w odpowiedzi na liczne apele, listy otwarte oraz listy poparcia dotyczące kwestii zwolnienia z opłat za przejazdy autostradowymi obwodnicami miast przedstawiam poniżej następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.) za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty (tzw. winieta).

Aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest również rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034), w którym wprost, enumeratywnie określono odpłatne odcinki autostrad. Z ww. obowiązujących od lat przepisów wynika zasada, zgodnie z którą przejazd autostradami w tym również obwodnicami stanowiącymi część autostrady jest odpłatny. Należy przy tym zaznaczyć, że w prawie polskim nie funkcjonuje pojęcie obwodnicy, brak jest więc kryteriów określających, które z odcinków autostrad stanowią obwodnice miast.

Kwestia odpłatności za przejazd obwodnicami miast była przedmiotem dyskusji od dłuższego czasu, a umożliwienie bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miast stanowi coraz częściej podnoszony postulat społeczny. Resort infrastruktury podjął inicjatywę mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania,

które nie będzie sprzeczne z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 3 sierpnia 2010 r.  
Wieloletnim Planem Finansowym Państwa na lata 2010-2013.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Radosław Stepien  
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

- Pan Piotr Koj – Prezydent Miasta Bytom,
- Pan Marek Kopel - Prezydent Miasta Chorzów,
- Pan Zbigniew Podraza – Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza,
- Pan Zygmunt Frankiewicz – Prezydent Miasta Gliwice,
- Pan Paweł Silbert – Prezydent Miasta Jaworzno,
- Pan Piotr Ušzok – Prezydent Miasta Katowice,
- Pan Grzegorz Osyra – Prezydent Miasta Mysłowice,
- Pan Stanisław Korfanty – Prezydent Miasta Piekary Śląskie,
- Pan Andrzej Stania – Prezydent Miasta Ruda Śląska,
- Pan Jacek Guzy – Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie,
- Pan Kazimierz Górski – Prezydent Miasta Sosnowiec,
- Pani Urszula Gniełka – Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Świętochłowice,
- Pan Andrzej Dziuba – Prezydent Miasta Tychy,
- Pani Małgorzata Mańka-Szulik – Prezydent Miasta Zabrze,
- Pan Tadeusz Chrószcz – Wójt Gminy Marklowice,
- Pani Barbara Radlina – Burmistrz Radlina,
- Pan Mariusz Adamczyk – Wójt Gminy Godów,
- Pan Jan Jochem – Wójt Gminy Jejkowice,
- Pani Kornelia Newy – Burmistrz Miasta Rydułtowy,
- Pan Henryk Tumulka – Przewodniczący Rady Miejskiej w Krzakowicach,
- Pan Piotr Oślizło – Wójt Gminy Gorzyce.



# Prezydent Miasta Gliwice

KP-0717/3/11

Gliwice, 17 stycznia 2011 r.

nr kor. UM-18105/2011



**Pan**  
**Cezary Grabarczyk**  
**Minister Infrastruktury**  
**ul. Wspólna 2**  
**00-926 Warszawa**

Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 230-6951  
Fax +48 032 231-2725  
pm@um.gliwice.pl

Szanowny Panie Ministrze,

na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury znajduje się projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniający rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych. Projekt zakłada, że GDDKiA nie będzie pobierała opłat za korzystanie z wymienionych w nim odcinków autostrad przez kierowców samochodów osobowych i motocykli poruszających się w ruchu lokalnym.

Jednymi z bezpłatnych dla ruchu lokalnego odcinków autostrad mają być fragmenty A4 i A1 na obszarze aglomeracji śląskiej (A4 od węzła „Gliwice-Kleszczów” do węzła „Katowice-Murckowska” oraz A1 od węzła „Gliwice-Sośnica” do węzła „Bytom”), co znacznie poprawi warunki komunikacyjne wewnątrz naszej aglomeracji. Jesteśmy zadowoleni, że „autostradowa obwodnica” Gliwic, którą tworzą części autostrad A4 i A1 przebiegające na terenie Gliwic, dla mieszkańców naszego miasta i całej aglomeracji będzie spełniała przewidzianą dla niej rolę w momencie podejmowania decyzji w połowie lat dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku.

Pozwolę sobie jednak zapytać Pana Ministra o dwie sprawy.

Pierwsza, z pozoru drobna, to ta, dlaczego w projekcie rozporządzenia są nadal używane stare, nieaktualne nazwy węzłów autostradowych? Pisałem już o tym do Pana Ministra w lipcu zeszłego roku. Chodzi o wymienione w dokumencie węzły: na A4 – „Gliwice- Kleszczów” i na A1 – „Gliwice-Sośnica”. W projekcie pojawią się one w niewłaściwym brzmieniu, a mianowicie „Kleszczów” i „Sośnica”.

Druga sprawa jest bardziej złożona. Myślę o odpłatności za przejazd dla samochodów ciężarowych (powyżej 3,5 tony) poruszających się w ruchu tranzytowym po projektowanych odcinkach bezpłatnych dla samochodów osobowych i motocykli. Od 1 lipca 2011 r. samochody ciężarowe będą objęte opłatą elektroniczną za przejazd po wybranych drogach. System poboru opłat od samochodów ciężarowych za korzystanie między innymi z wybranych odcinków autostrad powinien być tak skonstruowany, aby nie skłaniał kierowców ciężarówek do „jego omijania”, na przykład poprzez wybieranie „drog alternatywnych” przez centra miast.

Jesteśmy przekonani, że sprawa ta zostanie rozwiązana tak, aby nie generowała problemów na nieprzystosowanych do ruchu tranzytowego śródmiejskich ulicach.

Z poważaniem

Zygmunt Frankiewicz  
Prezydent Gliwic

Rzecznik Prasowy  
Prezydenta Miasta  
Marek Januszowski

Do wiadomości:

1. Premier D. Tuska
2. Minister J. Pitera
3. GDDKiA w Warszawie



**Stanowisko**  
**Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów**  
**z dnia 28 stycznia 2011 r.**

w sprawie: **odpłatności za przejazd autostradami na odcinkach aglomeracyjnych**

1. W związku z trwającymi obecnie konsultacjami społecznymi dot. projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych, Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów składa wniosek o dokonanie zmiany postanowień wzmiankowanego projektu w taki sposób, aby jednoznacznie wyeliminować odpłatność z korzystania z autostrad na odcinkach aglomeracyjnych w skali całego kraju.
2. Poddany konsultacjom społecznym projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniający rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych, przewiduje nie pobieranie opłat na kilku odcinkach autostrad. W brzmieniu rozporządzenia poddanego konsultacjom planuje się między innymi odejście od opłat za przejazd w województwie śląskim autostradą A1 na odcinku węzeł Bytom - węzeł Sośnica oraz autostradą A4 na odcinku węzeł Kleszczów – węzeł Murckowska. Projekt natomiast nie przewiduje takiego rozwiązania na terenie szeregu innych aglomeracji / konurbacji miejskich w Polsce, w tym w szczególności na terenie aglomeracji rybnickiej, aglomeracji częstochowskiej (w osi autostrady A1) i części górnośląsko-zagłębiowskiego obszaru metropolitalnego Silesia (a mianowicie między węzłem Murckowska a węzłem Brzęczkowice na autostradzie A4).

Jak można przeczytać w uzasadnieniu do projektu rozporządzenia, jedynym kryterium zwalniania poszczególnych odcinków autostrad z opłat jest bliskość największych aglomeracji miejskich (ludność powyżej 600 tys.). W związku z powyższym należy wskazać, iż Autostrada A1 od węzła Dębieńsko na południe stanowi *de facto* drogę średnicową aglomeracji rybnickiej zamieszkałej przez ponad 650 000 mieszkańców. Jest to jeden z największych ośrodków przemysłowych w kraju, tworzony przez wiele sąsiadujących bezpośrednio ze sobą miast i gmin (w tym zwłaszcza miasta Rybnik, Jastrzębie-Zdrój, Żory, Wodzisław Śląski, Racibórz, Rydułtowy, Radlin, Pszów). Autostrada A1 na opisywanym terenie stanowi także na linii północ-południe bezpośrednie autostradowe obwodnice Rybnika, Żor, Jastrzębia-Zdroju oraz Wodzisławia Śląskiego. Potwierdzeniem powyższej tezy jest liczba węzłów autostradowych w aglomeracji (6 węzłów na ok. 40 km autostrady) oraz liczba obiektów inżynierskich niezbędnych do jej funkcjonowania.

3. Autostrada A1 jest częścią VI Międzynarodowego Korytarza Transportowego łączącego państwa, regiony i miasta położone na obszarze między Morzem Bałtyckim a Adriatykiem. Po jej całkowitym wybudowaniu na terenie Polski i włączeniu do rozwiniętej już sieci autostrad na południe od naszego kraju należy spodziewać się, iż ruch północ-południe, który w tej chwili w dużej mierze odbywa się przez Cieszyn przeniesie się m.in. na teren aglomeracji rybnickiej. Należy w tym miejscu podkreślić, iż jedyna realna alternatywa dla autostrady, tj. droga krajowa nr 78 (będącej na całej długości drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu) pomimo modernizacji dokonanej w ostatnich latach, nie będzie w stanie przyjąć zwiększonego ruchu pojazdów próbujących ominąć płatny odcinek o charakterze aglomeracyjnym. Wynika to z faktu, iż już teraz średni dobowy ruch na niektórych odcinkach przekracza znacznie 15 tys. pojazdów, co powoduje olbrzymie utrudnienia w ruchu, zaś przebieg w bardzo gęstej zabudowie m.in. przez centrum Wodzisławia Śląskiego i Rybnika

uniemożliwia jakiegokolwiek zwiększenie jej przepustowości w dającej się przewidzieć perspektywie.

4. Ponadto w przyszłości – gdy powstanie autostrada A1 na odcinku Pyrzowice-Tuszyn - konieczne będzie uwzględnienie w rozporządzeniu obwodnicy autostradowej aglomeracji częstochowskiej, położonej w osi autostrady A1, m.in. ze względu na rozległość tego miasta oraz znaczenie obwodnicy autostradowej dla ruchu lokalnego między dzielnicami miasta i w ścisłym otoczeniu miasta (tj. od węzła Dźbów do węzła Rząsawa). Generalnie uważamy, że autostradowe obwodnice aglomeracji / konurbacji powinny być systemowo zwolnione z opłat ze względu na to, że obsługują one lub będą obsługiwały po wybudowaniu odpowiednich odcinków autostrad ruch lokalny między dzielnicami tego samego miasta lub w obrębie ścisłej aglomeracji, a w przytłaczającej większości wypadków brakuje alternatywnych połączeń komunikacyjnych zapewniających sprawny transport lokalny.
5. Mając na uwadze argumenty przekazane powyżej wnosimy o zmianę treści projektu rozporządzenia w następujący sposób:

*„§ 1a pkt 1) autostrada A1 na odcinkach:*

- a) węzeł Stryków I - węzeł Wrocław*
- b) węzeł Piekary – węzeł Godów*
- c) węzeł Dźbów – węzeł Rząsawa*

*§ 1a pkt 3) autostrada A4 na odcinkach:*

- a) węzeł Gliwice Kleszczów – węzeł Brzęczkowice*
- b) węzeł Balice I – węzeł Bieżanów”.*

Gliwice, 16 lutego 2011 r.

**Pan**  
**Donald Tusk**  
**Prezes Rady Ministrów**

Szanowny Panie Premierze!

W imieniu mieszkańców zachodniej części aglomeracji górnośląskiej, na terenie której mieści się skrzyżowanie autostrad A1 i A4, zwracamy się z apelem o jednoznaczne rozstrzygnięcie kwestii odpłatności za przejazd miejskimi odcinkami autostrad dla samochodów ciężarowych, zarówno w ruchu lokalnym jak i tranzytowym.

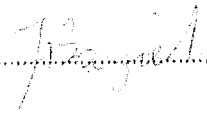
W aktualnym projekcie rozporządzenia Rady Ministrów, zmieniającym rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych nie znajdujemy klarownej informacji na interesujący nas temat. Niepokoi nas możliwość wprowadzenia rozwiązań, które spowodują ucieczkę ciężkiego transportu z nowo wybudowanych autostrad na nieprzystosowane do tego drogi lokalne. Można przypuszczać, że takie działania kierowców samochodów ciężarowych będą podyktowane poszukiwaniem oszczędności, nawet za cenę wydłużenia trasy przejazdu. Wynika to z mentalności kierowców i kalkulacji ekonomicznej firm transportowych.

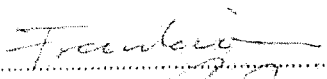
Nasze wieloletnie zabiegi o przebieg autostrad w niedużej odległości od centrów miast były motywowane nadzieją na wypełnienie przez nie funkcji obwodnic aglomeracji górnośląskiej, jednej z największych polskich metropolii. Niedotrzymanie obietnicy składanej przez kolejne rządy o braku odpłatności za przejazd miejskimi odcinkami autostrad dla ruchu lokalnego oraz obłożenie ruchu ciężarowego opłatami zniechęcającymi do korzystania z jedynek przystosowanych dla niego szlaków, przyniesie naszym miastom oraz sąsiadującym gminom zniszczenie dróg lokalnych. Nie tylko nie uzyskamy oczekiwanego odciążenia dróg lokalnych oraz poprawy jakości życia i bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców, jak również nie zostaną osiągnięte spodziewane wpływy do budżetu państwa.

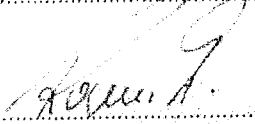
Obawiamy się, że nasza wieloletnia praca na rzecz zrównoważonego rozwoju miast i gmin zostanie zniweczona. Lokalne drogi pozostaną zatłoczone samochodami, a potencjał miejskich odcinków autostrad nie zostanie należycie wykorzystany. Dlatego nalegamy na realizację rozwiązań satysfakcjonujących wszystkie zainteresowane strony.

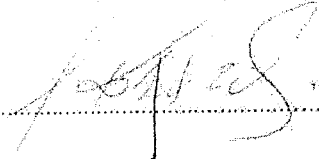
Apelujemy o przyjęcie rozwiązań służących dobru mieszkańców wszystkich aglomeracji, których dotyczy poruszony powyżej problem!

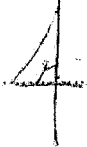
Z poważaniem


.....Joachim Bargiel – Wójt Gminy Gierałtowie

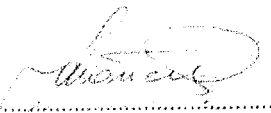
.....Zygmunt Frankiewicz - Prezydent Miasta Gliwice

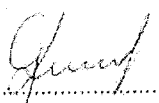
.....Adam Rams – Prezydent Miasta Knurów

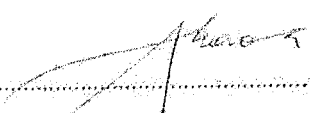
.....Joanna Kołczek-Wybierek - Wójt Gminy Pilchowice

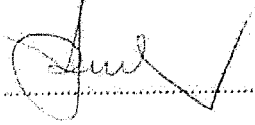
.....Wacław Kęska – Burmistrz Miasta Pyskowie


.....Krzysztof Obrzut – Wójt Gminy Rudziniec

.....Marcin Stronczek – Burmistrz Miasta Sośnicowice

.....Grzegorz Kupczyk – Burmistrz Miasta Toszek

.....Ginter Skowronek – Wójt Gminy Wielowieś

.....Małgorzata Mańka-Szulik – Prezydent Miasta Zabrze

.....Wiesław Olszewski – Wójt Gminy Zbroslawice

Odpowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury - z upoważnienia ministra -

na interpelację nr 20786

**w sprawie zwolnień od odpłatności za przejazd autostradami na terenie aglomeracji górnośląskiej**

Szanowny Panie Marszałku! W odpowiedzi na pismo z dnia 28 lutego 2011 r., znak SPS-023-20786/11, przekazujące interpelację poselską pana posła Tomasza Głogowskiego dotyczącą kwestii odpłatności za korzystanie z obwodnic autostradowych, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Pan poseł zwrócił się z pytaniem, czy ministerstwo popiera propozycję działań zmierzających do zmiany projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych, dotyczącego zwolnienia z opłat za przejazdy fragmentami obwodnic miast, poprzez uzupełnienie go o dodatkowe odcinki autostrad A1 i A4 przebiegające przez obszar aglomeracji śląskiej.

Uprzejmie informuję, iż ustalając listę autostradowych obwodnic miast objętych zwolnieniem z opłat, resort kierował się następującymi kryteriami: 1) odcinek pozostaje w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; 2) odcinek zlokalizowany jest w okolicach najbardziej zurbanizowanych miast o największym natężeniu ruchu, mających powyżej 600 tys. ludności. Zatem projekt obejmuje obwodnice stanowiące odcinki autostrad spełniające powyższe kryteria.

Aktualnie opracowywane są wyniki konsultacji społecznych, w trakcie których zgłaszano postulaty analogiczne do kwestii podniesionych w interpelacji, dlatego też uprzejmie informuję, iż projekt rozporządzenia wraz z informacją dotyczącą stanowiska społeczności lokalnych zostanie przedstawiony Radzie Ministrów, która podejmie decyzję co do ostatecznego kształtu omawianego aktu prawnego.

Z poważaniem

Podsekretarz stanu

Radosław Stępień

Warszawa, dnia 9 marca 2011 r.

Interpelacja nr 20786

do ministra infrastruktury

**w sprawie zwolnień od odpłatności za przejazd autostradami na terenie aglomeracji górnośląskiej**

Szanowny Panie Ministrze! W ostatnim tygodniu została podjęta decyzja, iż przejazd autostradami na odcinkach będących obwodnicami dużych miast i aglomeracji będzie zwolniony od opłaty. To słuszna decyzja, idąca za oczekiwaniami lokalnych społeczności.

W konurbacji górnośląskiej nie można mówić o tradycyjnej obwodnicy - jej rolę spełniać będą przecinające konurbację wzdłuż i wszerz autostrady A1 i A4, krzyżujące się w okolicy Gliwic. Także w przypadku tych autostrad przewidziane jest zwolnienie z poboru opłat na odcinkach przebiegających przez najbardziej zurbanizowane fragmenty, które dzięki temu mogłyby przejąć sporą część lokalnego ruchu drogowego.

W skierowanym do konsultacji projekcie rozporządzenia Rady Ministrów bezpłatny przejazd jest przewidywany na autostradzie A4 od węzła Gliwice Kleszczów do węzła Katowice Murckowska oraz na autostradzie A1 od węzła Gliwice Sośnica do węzła Bytom.

Wydaje się, że takie określenie bezpłatnych fragmentów autostrad jest nie do końca właściwe, ponieważ umiejscawia punkty poboru opłat jeszcze wewnątrz aglomeracji, pozostawiając płatne końcowe odcinki, przebiegające jeszcze przez silnie zurbanizowane tereny. Można porównać to do sytuacji, gdyby w przypadku obwodnicy Wrocławia lub Krakowa bezpłatny był przejazd na 90% jej długości, a wprowadzono by opłaty na dwóch jej krótkich fragmentach.

Ze względów urbanistycznych, jak i logicznych byłoby uzasadnione zwolnienie od poboru opłat na autostradzie A1 od węzła Gliwice Sośnica do węzła MPL Katowice w Pyrzowicach (lub przynajmniej do węzła Piekary Śląskie) oraz na autostradzie A4 od węzła Gliwice Kleszczów do węzła Mysłówice Brzęczkowie.

Takie nieznaczne - wobec rozporządzenia Rady Ministrów - rozszerzenie długości autostrad z bezpłatnym przejazdem usprawniłoby bardzo ruch lokalny w woj. śląskim, a nie wpłynęłoby zasadniczo na budżet państwa - kierowcy przejeżdżający tranzytem i tak wnosiliby opłatę za korzystanie z autostrady na dłuższych odcinkach, a nikt z lokalnych użytkowników dróg i tak nie wybierałby płatnych odcinków autostrad na krótkich trasach, np. Bytom - Piekary Śląskie, czy Gliwice - Knurów.

W związku z powyższym pragnę zapytać pana ministra: Czy zamierza pan minister przychylić się do postulatów płynących z lokalnych środowisk samorządowych woj. śląskiego i wprowadzić zwolnienie od odpłatności za przejazdy na terenie aglomeracji górnośląskiej na autostradzie A1 od węzła Gliwice Sośnica do węzła MPL Katowice w Pyrzowicach oraz na autostradzie A4 od węzła Gliwice Kleszczów do węzła Mysłówice Brzęczkowie?

Z wyrazami szacunku  
Poseł Tomasz Głogowski

Tarnowskie Góry, dnia 8 lutego 2011 r.

TA-5ag-075-2678/11

UM Gliwice	PM
24-06-2011	
Nr	114-259747/2011

Pan

Zygmunt Frankiewicz

Prezydent Gliwic

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w odpowiedzi na kierowane do resortu infrastruktury zapytania dotyczące kwestii odpłatności za korzystanie z odcinków autostrad na obszarze aglomeracji śląskiej (tzw. autostradowe obwodnice miast), w tym odpłatności dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.) za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty (tzw. winieta).

Aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest również rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034), w którym wprost, enumeratywnie określono odpłatne odcinki autostrad. Z ww. obowiązujących od lat przepisów wynika zasada, zgodnie z którą przejazd autostradami w tym również obwodnicami stanowiącymi część autostrady jest odpłatny. Należy przy tym zaznaczyć, że w prawie polskim nie funkcjonuje pojęcie obwodnicy, brak jest więc kryteriów określających, które z odcinków autostrad stanowią obwodnice miast.

Kwestia odpłatności za przejazd obwodnicami miast była przedmiotem dyskusji od dłuższego czasu, a umożliwienie bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miast stanowiła coraz częściej podnoszony postulat społeczny. Resort infrastruktury podjął



inicjatywę mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania, które nie będzie sprzeczne z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 3 sierpnia 2010 r. Wieloletnim Planem Finansowym Państwa na lata 2010-2013.

Resort infrastruktury przygotował projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych. Zwolnienie z opłat objęło odcinki autostrad, zlokalizowane w pięciu największych aglomeracjach/miastach: Warszawy, Wrocławia, Krakowa, aglomeracji śląskiej i Łodzi. Zwolnienie dotyczy samochodów osobowych i motocykli poruszających się w ruchu tranzytowym oraz pojazdów rozpoczynających lub kończących podróż na odcinkach objętych regulacją. Pozostawienie odpłatności dla pojazdów samochodowych o dmc powyżej 3,5 tony, które uiszczają opłatę w formie elektronicznej stanowi odrębną podstawę prawną (*rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej* (Dz. U. Nr 80, poz. 433)).

Pragnę podkreślić, iż ustalając listę autostradowych obwodnic miast objętych zwolnieniem z opłat resort kierował się następującymi kryteriami: 1) odcinek pozostaje w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; 2) odcinek zlokalizowany jest w okolicach najbardziej zurbanizowanych miast o największym natężeniu ruchu, mających powyżej 600 tys. ludności. Zatem projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych obejmuje obwodnice stanowiące odcinki autostrad spełniające powyższe kryteria.

Projekt spotkał się z dużym zainteresowaniem partnerów społecznych, a uwagi nadal spływają do resortu infrastruktury. Są one analizowane przez resort, dlatego też informuję, iż projekt rozporządzenia wraz z informacją dotyczącą stanowiska społeczności lokalnych zostanie przedstawiony Radzie Ministrów, która podejmie decyzję co do ostatecznego kształtu omawianego aktu prawnego.

W odniesieniu do kwestii zwolnienia z odpłatności pojazdów samochodowych o dmc powyżej 3,5 tony, które uiszczają opłatę w formie elektronicznej wyjaśniam, że w uzasadnieniu *ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 218, poz. 1391), wdrażającej przepisy dyrektywy 1999/62/WE *w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe*, stwierdzono, że wzorem innych krajów członkowskich Unii Europejskiej elektroniczny system poboru opłat będzie wprowadzany na wybranych odcinkach dróg krajowych o najwyższym standardzie.

W szczególności objęte nim zostaną leżące w sieci TEN-T autostrady i drogi ekspresowe, przy czym system opłaty elektronicznej będzie wdrażany na sieci drogowej wybudowanej i eksploatowanej w systemie tradycyjnym. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. Nr 80, poz. 433), wydanym na podstawie upoważnienia zawartego w art. 131a ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), określono odcinki autostrad, dróg ekspresowych oraz innych dróg krajowych objętych opłatą elektroniczną. W wykazie dróg, na których pobierana będzie opłata, znalazła się autostrada A4 na odcinku węzeł Kleszczów – węzeł Murekowska oraz autostrada A1 na odcinku węzeł Sośnica - węzeł Świerklany, które znajdują się w sieci TEN-T. Przepisy ww. rozporządzenia Rady Ministrów wykonują więc decyzję podjętą przez Parlament RP w 2008 r. Docelowo wszystkie autostrady i drogi ekspresowe w Polsce objęte zostaną opłatą elektroniczną.

Resort infrastruktury wychodzi z założenia, że na drodze zapewniającej możliwość szybkiego przemieszczenia, powstaną największe korzyści po stronie uczestników ruchu, płynące z wyboru ekonomicznego pomiędzy możliwością skorzystania z bezpłatnej trasy alternatywnej a narażeniem się na dodatkowe koszty związane nie tylko z opóźnieniem, ale i zwiększonym ryzykiem utknięcia w korku, napotkania ograniczeń w ruchu, czy też uczestniczenia w zdarzeniu drogowym. Racjonalnie działający użytkownik drogowy nie będzie miał przesłanek do skorzystania z bezpłatnej drogi alternatywnej.

Z wyrazami szacunku,

DYREKTOR  
Departamentu Dróg i Autostrad

Jarosław Waszkiewicz

2011-09-08 07:24:43, aktualizacja: 2011-10-05 11:06:50

**Czy to przełom w naszej walce o bezpłatne autostrady A1 i A4? Jeśli mamy poważnie traktować słowa jednego z najbardziej wpływowych ludzi w rządzie, to chyba tak!**

Minister finansów Jacek Rostowski po wczorajszym spotkaniu z trzema parlamentarzystkami z województwa śląskiego - Joanną Kluzik-Rostkowską, Izabelą Leszczyną i **Krystyną Szumilas** - wyraźnie dał bowiem do zrozumienia, że te odcinki autostrad w aglomeracji śląskiej, które pełnią funkcję obwodnic mogą być dla mieszkańców regionu bezpłatne

- Zależy mi przede wszystkim na tym, by finanse państwa nie poniosły uszczerbku, a problem społeczny został rozwiązany. Teraz trzeba szczegółowo dopracować pomysł, by spełniał te warunki.

Wydaje się, że deklaracja ministra finansów ma kluczowe znaczenie w tej sprawie. Bo to właśnie on - człowiek trzymający w rządzie rękę na pieniądzu - przedstawiany był, m.in. przez swego kolegę, ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka, jako główny hamulcowy sprawy, o którą "Dziennik Zachodni" i wiele osobistości z regionu walczą od pół roku. Dziesiątki tysięcy zebranych przez nas podpisów pod petycją w tej sprawie nie skruszyły oporu Grabarczyka. Główne wytłumaczenie ministra infrastruktury brzmiało bowiem: Rostowski na to nie pójdzie. Wczoraj minister Grabarczyk nie odpowiadał na nasze telefony.

Teraz wydaje się, że już nic poważnego nie stoi na przeszkodzie, by uznać odcinki autostrad A1 od Pyrzowic do Gorzyczek oraz A4 od węzła Kleszczów do Bręczkowic za bezpłatne dla mieszkańców woj. śląskiego. Tym bardziej że - jak zapowiada Kluzik-Rostkowska - istnieje ogromna szansa, by właśnie w województwie śląskim w ramach pilotażu przetestowano system rozdzielania ruchu lokalnego i dalekobieżnego.

To bardzo poważna deklaracja. Wierząc, że nie stoi za nią cyniczna gra o głosy wyborców, czekamy na więcej konkretów. I obiecujemy, że rozliczymy polityków z danego nam słowa.

# Premier Tusk: Autostrady na Śląsku mają być bezpłatne

AA 

**DZIENNIK**  
ZACHODNI PS, PAP

2011-10-06 11:44:12, aktualizacja: 2011-10-06 21:36:59

Premier Donald Tusk stwierdził w czwartek w Katowicach, że przejazd autostradami w obrębie aglomeracji powinien być bezpłatny, bo to de facto ruch miejski. Dziennik Zachodni od pół roku angażuje w akcję A1 za darmo wszystkich śląskich polityków. Jeśli słowa Tuska to nie tylko wyborcza kielbasa, już teraz możemy sobie pogratulować zwycięstwa!

Ruch w obrębie aglomeracji, który de facto jest ruchem miejskim, powinien być bezpłatny - powiedział w czwartek w Katowicach premier Donald Tusk. Przypomniał jednak, że to użytkownicy autostrad muszą płacić za autostrady, bo inaczej musieliby płacić wszyscy podatnicy.

## POZNAJ PROGRAM WIZYTY DONALDA TUSKA NA ŚLĄSKU

Po porannym spotkaniu w katowickiej spółdzielni socjalnej "Rybka" w dzielnicy Giszowiec dziennikarze pytali szefa rządu m.in.

[□ Czytaj dalej](#)

Reklama

Reklamy Businesslick

### **Program Lojalnościowy Sodexo**

Efektywne Programy Lojalnościowe dla Partnerów Biznesowych. Sprawdź!  
360dlaBiznesu.Sodexo

### **System Forte**

Polskie rozwiązanie klasy ERP Trwałe korzyści biznesowe!  
www.sage.com.pl

### **Największa baza aut używanych!**

Ponad 1 600 000 aktualnych ogłoszeń motoryzacyjnych.  
www.moto.gratka.pl

o szansę na to, by przebiegające w obrębie aglomeracji śląskiej autostrady były w całości bezpłatne. W odpowiedzi premier wskazał m.in., że "wszystko to, co jest ruchem wewnątrz aglomeracji, co de facto jest ruchem miejskim, nie powinno być obciążone opłatami". Przypomniał jednak, że **autostrady** są ustawowo w Polsce drogami płatnymi.

## CZYTAJ O TYM, CO DZIEJE SIĘ NA DROGACH. JAK PRZEJECHAĆ BEZ KORKÓW

Odpowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury - z upoważnienia prezesa Rady Ministrów - na interpelację nr 24323

**w sprawie budowy oraz funkcjonowania autostrady A1 na terenie woj. śląskiego w aglomeracji rybnickiej (związek subregionu zachodniego) oraz publicznych zapewnień ministrów finansów i infrastruktury, że mieszkańcy subregionu będą mogli korzystać bezpłatnie z odcinka spełniającego rolę obwodnicy**

Szanowny Panie Marszałku! W odpowiedzi na interpelację pana posła Tadeusza Motowidły, przesłaną przy piśmie z dnia 16 września 2011 r., znak: SPS-023-24323/11, dotyczącą kwestii odpłatności za korzystanie z autostrady A1 na terenie aglomeracji rybnickiej, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z art. 1 ust. 2 tekstu pierwotnego ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym obowiązującej od dnia 2 stycznia 1995 r. Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, autostrady lub ich odcinki, które będą budowane i eksploatowane jako płatne. Natomiast zgodnie z art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat.

Mając na względzie powyższe dane, należy stwierdzić, że resort infrastruktury nie podejmował nowej decyzji dotyczącej wprowadzenia do systemu prawnego obowiązku wnoszenia opłat za przejazd autostradami.

Ze względu na fakt, że kwestia umożliwienia bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miast stanowiła często podnoszony postulat społeczny, resort infrastruktury podjął inicjatywę mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania spełniającego oczekiwania społeczeństwa. Kwestia możliwości bezpłatnego korzystania z odcinków autostradowych jest kwestią złożoną, bowiem z jednej strony dotyczy umożliwienia społecznościom lokalnym bezpłatnego korzystania z infrastruktury, a z drugiej strony wiąże się z pozbawieniem Krajowego Funduszu Drogowego wpływów z tego tytułu. Resort infrastruktury rozważał wiele wariantów rozwiązania omawianej kwestii. Jeden z nich w postaci projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych został przedstawiony w ramach konsultacji społecznych i umieszczony na stronie internetowej ministerstwa. Projekt spotkał się z dużym zainteresowaniem, a uwagi w dalszym ciągu wpływają do resortu, gdzie są nieustająco analizowane. Jednocześnie resort infrastruktury, analizując potrzeby społeczne przedstawione we wspomnianych uwagach, podjął dialog z resortem finansów, mając na celu wypracowanie optymalnej koncepcji.

Biorąc pod uwagę istotność i złożoność problematyki, należy uznać, iż omawiana kwestia powinna być analizowana przy uwzględnieniu potrzeb społecznych, jak też pod kątem sytuacji finansowej kraju.

Z poważaniem

Podsekretarz stanu

Radosław Stępień

Warszawa, dnia 11 października 2011 r.

## **Interpelacja**

(nr 1293)

### **do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie budowy bramek na śląskich odcinkach autostrad A1 i A4**

Szanowny Panie Ministrze! W ostatnich tygodniach rozpoczęto prace związane z budową bramek wjazdowych i zjazdowych na śląskich odcinkach autostrad A1 i A4. Bez względu na ocenę tego, czy bramki są dobrym rozwiązaniem czy nie, pragnę zapytać, czy przed zaprojektowaniem zjazdów oraz metody pobierania opłat „biletowej” za przejechane kilometry przeanalizowano wariant tzw. bezpłatny oraz bez biletowy dla aglomeracji śląskiej. Wstępne analizy przeprowadzone przez kilku prezydentów miast, przez które przebiegają autostrady, jak również przez członków partii Ruch Palikota na terenie Śląska, prawdopodobnie wykażą, że metoda bramkowo-biletowa z punktu widzenia budżetu państwa oraz samorządów nie jest optymalna. Zastosowanie ruchu bezbramkowego na terenie aglomeracji nie tylko nie uszczupli budżetu państwa, ale pozytywnie wpłynie na budżety samorządów, które nie będą obciążane remontami dróg stanowiącymi alternatywę dla płatnych autostrad. Posłużę się przykładem. Jeżeli kierowca wjedzie do aglomeracji śląskiej od strony wschodniej, tj. województwa małopolskiego, i będzie chciał kontynuować jazdę w kierunku granicy południowej, ma do wyboru dwie możliwości: zapłacić za przejazd autostradą lub udać się drogą bezpłatną, tracąc czas oraz rozjeżdżając drogi. Modele teoretyczne we wszystkich możliwych kierunkach wskazują te możliwości.

Składam więc pytania:

1. Czy przed opracowaniem projektowym zjazdów z autostrad A1 i A4 przeanalizowano ruch drogowy na autostradach oraz drogach omijających autostrady?
2. Czy gdyby okazało się w prognozach, że rozwiązanie bezbiletowe byłoby lepsze z punktu widzenia budżetu i samorządów, ministerstwo zdecyduje się na zmiany?
3. Czy ministerstwo współpracuje w zakresie tworzenia korytarza drogowego północ – południe z przedstawicielami strony czeskiej w zakresie uatrakcyjnienia i ułatwienia przejazdu autostradą A1 w kontekście wysokości opłat za użytkowanie autostrady?

**Posłowie Marek Stolarski, Piotr Chmielowski, Jerzy Borkowski**  
**24 stycznia 2012 r.**

Szanowny Panie Marszałku! W odpowiedzi na pismo z dnia 30 stycznia 2012 r., znak: SPS-023-1293/12, przy którym przekazano interpelację grupy posłów w sprawie budowy bramek na śląskich odcinkach autostrad A1 i A4, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Posel zwrócił się o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1 i 2. Czy przed opracowaniem projektowym zjazdów z autostrad A1 i A4 przeanalizowano ruch drogowy na autostradach oraz drogach omijających autostrady? Czy gdyby okazało się w prognozach, że rozwiązanie bezbiletowe byłoby lepsze z punktu widzenia budżetu i samorządu, ministerstwo zdecydowało się na zmiany?

Pan poseł poruszył kwestię budowy bramek wjazdowych i zjazdowych na śląskich odcinkach autostrad A1 i A4. W interpelacji wskazano również, że wstępne analizy prawdopodobnie wykażą, że „metoda bramkowo-biletowa z punktu widzenia budżetu państwa oraz samorządów nie jest optymalna”.

Uprzejmie informuje, że tzw. plac poboru opłat Żernica, stanowiący ostatni element systemu poboru opłat na autostradowym odcinku autostrady A4 Bielany Wrocławskie – Sośnica, został zlokalizowany na 312,150 km autostrady (kilometraż projektowy). Prace przy jego budowie, a jednocześnie przy całym systemie dobiegają już końca. System ten jest tzw. systemem zamkniętym, który umożliwia zróżnicowanie stawki za przejazd dowolnym odcinkiem międzywęzłowym.

Niemniej obecnie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034), autostradami budowanymi i eksploatowanymi jako płatne są m.in. autostrada A1 (Gdańsk – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa) oraz autostrada A4 (granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa). Zatem zarówno autostrada A1, jak też autostrada A4 na całej swej długości powinny być eksploatowane jako płatne.

Zgodnie z art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat.

Mając na względzie powyższe dane, należy stwierdzić, że minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej nie podjął nowej decyzji dotyczącej wprowadzenia do systemu prawnego obowiązku wnoszenia opłat za przejazd autostradami.

3. Czy ministerstwo współpracuje w zakresie tworzenia korytarza drogowego północ – południe z przedstawicielami strony czeskiej w zakresie uatrakcyjnienia i ułatwienia przejazdu autostradą A1 w kontekście wysokości opłat za użytkowanie autostrady?

Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Czeskiej o połączeniu polskiej autostrady A1 i czeskiej autostrady D47 na polsko-czeskiej granicy państwowej podpisana w Pradze dnia 20 maja 2002 r. przewidywała, iż strony podejmą starania, aby połączenie autostrad pomiędzy miejscowościami Gorzyczki i Vernovice zostało zrealizowane do 2008 r. W związku z ww. umową po stronie polskiej realizowany jest przygraniczny odcinek A1 Pyrzowice – Gorzyczki. W ramach tego odcinka do realizacji pozostał ostatni pododcinek Świerklany – Gorzyczki. Na jego realizację w dniu 1 października 2010 r. została podpisana umowa z wykonawcą, firmą Alpine Bau Austria. Umowny termin zakończenia kontraktu przypada w dniu 31 marca 2012 r., jednakże wykonawca zwrócił się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o wydłużenie czasu na ukończenie prac o 4 miesiące. Obecnie sprawa jest rozpatrywana przez GDDKiA. Natomiast po stronie czeskiej planowy termin oddania do eksploatacji przygranicznego odcinka D1 Bohumin – granica Polski to kwiecień 2012 r. Natomiast struktura systemu poboru opłat w przypadku autostrady A1 nie została ostatecznie ustalona.

**Z poważaniem**

**Maciej Jankowski - podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**





**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 3 lutego 2012 r.

TA4-LL-0701- 6 /12

Doc: 1181568

**Pan  
Marek Kuchciński  
Wicemarszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 18 stycznia 2012 r., znak SPS-024-227/12, przy którym przekazano zapytanie Pana Posła Andrzeja Gałazewskiego w sprawie opłat za przejazd autostradą A4 w obrębie aglomeracji śląskiej, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W zapytaniu Pan Poseł poruszył kwestie usytuowania punktów poboru opłat na autostradzie A1 oraz A4. Pan Poseł zadał m.in. pytanie „Czy została podjęta ostateczna decyzja o usytuowaniu punktu poboru opłat za przejazd autostradą A4 na węźle Sośnica, co jest równoznaczne z wyłączeniem Gliwic, jednego z miast aglomeracji śląskiej, z możliwości bezpłatnego przejazdu z obrębie aglomeracji?”

Uprzejmie informuje, że tak zwany Plac Poboru Opłat „Żernica”, stanowiący ostatni element systemu poboru opłat na autostradowym odcinku autostrady A4 Bielany Wrocławskie – Sośnica, został zlokalizowany na 312,150 km autostrady (kilometrąż projektowy). Prace przy jego budowie, a jednocześnie przy całym systemie, dobiegają końca. System ten jest tzw. systemem zamkniętym, który umożliwia zróżnicowanie stawki za przejazd dowolnym odcinkiem międzywęzłowym. Nie można zatem zgodzić się ze stwierdzeniem, że takie zlokalizowanie PPO Żernica jest równoznaczne z „wyłączeniem Gliwic, jednego z miast aglomeracji śląskiej, z możliwości bezpłatnego przejazdu z obrębie

aglomeracji". Niemniej obecnie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121 poz.1034) autostradami budowanymi i eksploatowanymi jako płatne są m.in. autostrada A1 (Gdańsk - Toruń - Łódź - Piotrków Trybunalski - Częstochowa - Gliwice - Gorzyczki - granica państwa) oraz autostrada A4 (granica państwa - Jędrzychowie - Krzyżowa - Legnica - Wrocław - Opole - Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - Korczowa - granica państwa). Zatem zarówno autostrada A1 jak również autostrada A4 na całej swej długości powinny być eksploatowane jako płatne.

Zgodnie z art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat.

Mając na względzie powyższe dane należy stwierdzić, że Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie podjął nowej decyzji dotyczącej wprowadzenia do systemu prawnego obowiązku wnoszenia opłat za przejazd autostradami.

Odnosząc się do prośby o przedstawienie mapki obrazującej rozmieszczenie punktów poboru opłat można zauważyć, iż mapki tego typu stanowią zwykle załączniki do projektów wykonawczych tych inwestycji. Natomiast w przypadku autostrady A1 struktura systemu poboru opłat nie została ostatecznie ustalona.

*Z poważaniem*

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Maciej Janowski  
Podsekretarz Stanu

**Uchwała Nr XVI/355/2012  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
z dnia 16 lutego 2012 r.**

**w sprawie przyjęcia apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie odpłatności za przejazd odcinkami autostrad A4 i A1 stanowiącymi obwodnice miast.**

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z § 36 pkt 3 Załącznika nr 2 do Statutu Miasta Gliwice przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Gliwicach nr VIII/133/95 z 23 lutego 1995 r. (t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2009 r., nr 132, poz. 2671 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta i radnych Rady Miejskiej

**Rada Miejska w Gliwicach  
uchwała:**

**§ 1**

1. Przyjąć apel kierowany do Rządu RP w sprawie bezpłatnego przejazdu odcinkami autostrad A4 i A1 stanowiącymi obwodnice miast.
2. Treść apelu określa załącznik do niniejszej uchwały.
3. Przekazać treść apelu Prezesowi Rady Ministrów oraz do wiadomości parlamentarzystom śląskim i Przewodniczącym Rad Miejskich miast Województwa Śląskiego położonych przy autostradach A1 i A4.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej w Gliwicach**

  
**Zbigniew Wygoda**

**APEL**

**PREZYDENTA MIASTA I RADNYCH RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH DO RZĄDU  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ W SPRAWIE BEZPŁATNEGO PRZEJAZDU ODCINKAMI  
AUTOSTRAD A4 I A1 STANOWIĄCYMI OBWODNICE MIAST.**

Samorząd Gliwic przez lata zabiegał o aktualny przebieg autostrad A4 i A1 w Województwie Śląskim w przekonaniu, że obok swojej roli tranzytowej będą one mogły pełnić rolę obwodnicy miasta oraz dróg umożliwiających sprawną komunikację w naszym wysoko zurbanizowanym regionie. Taki charakter autostrad znajduje swoje potwierdzenie w ostatecznym kształcie powstałej infrastruktury. Na niespełna 20 kilometrowym odcinku autostrady A4 przebiegającej przez południowo zachodnią część Gliwic wybudowano aż cztery węzły z lokalnymi drogami.

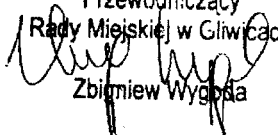
W związku z przyjętą przez kolejne rządy RP polityką odpłatności za przejazd autostradami już w latach 90-tych, na długo przed ich powstaniem, gliwickie władze samorządowe apelowały o wyłączenie z opłat odcinków stanowiących obwodnice miast naszej i innych aglomeracji. Począwszy od 2004 r. kolejne rządy RP zapewniały o uwzględnieniu tego postulatu. W 2005 r. pojawiła się koncepcja tzw. „biletu zerowego”, który zwalniałby z opłaty podróżujących po autostradzie A4 w ruchu lokalnym. Od 2008 r. Rząd wielokrotnie podtrzymał te zapewnienia, przekazując jednocześnie informacje o podjęciu inicjatywy legislacyjnej umożliwiającej bezpłatny przejazd autostradowymi obwodnicami miast. Również w trakcie ostatniej kampanii wyborczej do parlamentu podtrzymywano te zapewnienia.

Mając na uwadze taki stan rzeczy i wierząc, że wielokrotne pisemne deklaracje konstytucyjnych ministrów odpowiedzialnych za politykę transportową państwa są składane odpowiedzialnie, gliwicki samorząd w ciągu ostatnich kilkunastu lat rozwijał układ drogowy miasta zakładając, że autostrady A4 i A1 będą pełnić rolę południowo wschodniej obwodnicy Gliwic. Pobieranie opłat za przejazd drogą o takim charakterze uznawaliśmy zawsze za sprzeczne z jej funkcją oraz nieracjonalne ekonomicznie.

Należy podkreślić, że Gliwice są jak dotąd jednym z nielicznych miast, w którym ulicami ścisłej, historycznej zabudowy śródmieścia poruszają się dziennie setki ciężkich pojazdów ciężarowych, przyczyniając się do stopniowej dewastacji zabytkowej części miasta, pomimo istniejących możliwości wyeliminowania tego zjawiska. Należy podkreślić również, że wprowadzenie niekorzystnej dla Gliwic decyzji o opłatach za przejazd pomiędzy węzłami Gliwice-Sośnica i Gliwice-Kleszczów spowodować może całkowity paraliż komunikacyjny w obrębie węzła Gliwice-Sośnica na wjeździe i wyjeździe z miasta.

W związku z powyższym, z najwyższym niepokojem odebraliśmy doniesienia medialne, które pojawiły się na początku 2012 r., z których wynika, że nowo powołane Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zamierza wycofać się z deklaracji swoich poprzedników i wprowadzić opłaty za wszystkie autostradowe obwodnice miast z wyjątkiem obwodnicy Wrocławia.

Apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o odpowiedzialność i działanie przystające do realiów państwa prawa. Samorząd naszego i innych miast nie może być zaskakiwany tak nagłymi zmianami decyzji, mającymi wpływ na życie setek tysięcy obywateli. Chcemy widzieć w Rządzie RP stabilnego partnera, który będzie wpierał wysiłki zmierzające do poprawy stanu lokalnej infrastruktury ponoszone przez naszą wspólnotę samorządową. Chcemy również mieć pewność, że władze krajowe są bezstronne i traktują równo wszystkich obywateli naszego państwa. Apelujemy o wywiązanie się z obietnic i rezygnację z pobierania opłat za przejazd odcinkami autostrad A4 i A1 stanowiącymi obwodnicę Gliwic i innych miast konurbacji górnośląskiej.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
  
Zbigniew Wygoda



## PREZYDENT MIASTA GLIWICE

PM.0331.11.2012

Gliwice, 12 kwietnia 2012 r.

nr kor. UM-173589/2012



Pan  
**Sławomir Nowak**  
Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
ul. Chałubińskiego 4/ 6  
00-928 Warszawa

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
[www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu)

### Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
Fax +48 32 231 27 25  
pm@um.gliwice.pl



[www.gzm.org.pl](http://www.gzm.org.pl)

Szanowny Panie Ministrze,

Samorząd Gliwic przez ostatnie kilkanaście lat aktywnie zabiegał o racjonalne podejście do kwestii poboru opłat za odcinki autostrad będące obwodnicami miast. Nie kwestionując polityki państwa w zakresie odpłatności za korzystanie z autostrad w naszym kraju, wielokrotnie zwracaliśmy uwagę na konieczność uwzględnienia specyfiki tego rodzaju dróg na ich odcinkach zlokalizowanych w pobliżu dużych aglomeracji miejskich.

Przebiegające przez województwo śląskie autostrady A1 i A4, obok funkcji tranzytowych, pełnią bardzo istotną rolę w regionalnym układzie drogowym. Autostrada A4 – na odcinku między Gliwicami a Jaworzniem – stanowi komunikacyjny kręgosłup dwumilionowej konurbacji górnośląskiej, autostrada A1 spełnia podobną rolę dla półmilionowej aglomeracji rybnickiej.

Niestety, wdrażany obecnie system poboru opłat nie uwzględnia tej specyfiki. Zgodnie z obowiązującym prawem z opłat wyłączone są odcinki autostrad nieprzystosowane do ich poboru. W przypadku autostrady A4 jest to odcinek od węzła „Gliwice – Sośnica” do „Mysłowice – Brzęczkowice”. Z niezrozumiałych przyczyn punkty poboru opłat zostały wybudowane na pozostałych trzech gliwickich węzłach autostradowych oraz na samej autostradzie pomiędzy węzłami „Gliwice – Sośnica” a „Gliwice – Bojków”. Tym samym ok. 20 kilometrowy odcinek – stanowiący obwodnicę Gliwic – został potraktowany zupełnie odmiennie od dalszej części trasy przebiegającej przez stanowiącą spójny organizm urbanistyczny konurbację górnośląską. Sytuacja, w której na ok. 20 kilometrowym odcinku autostrady – zaprojektowanym tak, by w naturalny sposób pełnić rolę południowozachodniej obwodnicy miasta – buduje się

ogromnym kosztem cztery węzły z lokalnymi drogami, by następnie zlokalizować na trzech z nich punkty poboru opłat jest niezrozumiała.

Samorząd Gliwic wspierany przez wiele środowisk politycznych i społecznych regionu przez wiele lat apelował do kolejnych rządów RP o uwzględnienie potrzeb kilkudziesięciu tysięcy kierowców z Gliwic i innych miast naszej konurbacji, codziennie korzystających z autostradowej obwodnicy miasta. Począwszy od 2004 roku otrzymywaliśmy zapewnienia, że pomimo decyzji o tak niefortunnej lokalizacji punktów poboru opłat ruch lokalny będzie z nich wyłączony. Takie zapewnienia otrzymywaliśmy również od rządu premiera Donalda Tuska. Słyszeliśmy je również od prominentnych polityków Platformy Obywatelskiej (m. in. od ministra Jacka Rostowskiego) w trakcie ostatniej kampanii wyborczej. Zapewniano nas, że ówczesne Ministerstwo Infrastruktury pracuje nad rozporządzeniem wyłączającym z opłat miejskie odcinki autostrad. Projekty takich rozporządzeń rzeczywiście znajdował się na stronach ministerstwa jeszcze jesienią ubiegłego roku. Z niezrozumiałych dla mieszkańców Śląska powodów podjęto jedynie rozporządzenie zwalniające z opłat autostradową obwodnicę Wrocławia, a pozostałe zostały usunięte.

Początek 2012 r. przyniósł serię publikacji prasowych, w których pracownicy nowopowstałego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zaczęli wycofywać się z wcześniejszych deklaracji. Taki obrót spraw jest dla mnie i mieszkańców naszego regionu zaskakujący. Apeluję do Pana Ministra o jednoznaczną i jasną informację o planach Pańskiego resortu w kwestii odpłatności za autostradowe obwodnice miast. Od wielu tygodni, wspierani przez wiele środowisk, w tym parlamentarzystów i członków Rządu RP, próbujemy podjąć z Panem dialog w tej sprawie. Minister Jacek Rostowski, zapewnił nas, że podtrzymuje swoje zobowiązania wyborcze w tej sprawie i nie widzi potrzeby poboru opłat. Rada Miejska w Gliwicach wystosowała pod koniec lutego apel adresowany do Rządu. Do dzisiaj nie doczekaliśmy się odpowiedzi. Posłowie z regionu zapraszali Pana do złożenia wizyty w naszym województwie i zapoznania się z sytuacją na miejscu. Wielokrotnie zabiegaliśmy o spotkanie z Panem. Niestety wszystko, czym dzisiaj dysponujemy, to kolejne niejasne medialne wypowiedzi Pańskich podwładnych.

Uprzejmie proszę o rozważanie, czy pobór kilkuzłotowej opłaty od kierowców poruszających się w ruchu lokalnym wart jest doprowadzenia do paraliżu komunikacyjnego w Gliwicach i sporej części regionu. Apeluję o przyjęcie odpowiedzialności za zapewnienia składane przez Pańskich poprzedników, na podstawie których przez lata rozwijaliśmy miejską infrastrukturę zakładając, że A4 będzie darmową południowozachodnią obwodnicą. Przede wszystkim jednak proszę o pilne przekazanie jasnej i czytelnej informacji o planach Pańskiego resortu w tej sprawie. Na zakończenie proszę przyjąć moje zaproszenie do złożenia wizyty w Gliwicach i osobistego zapoznania się z problemem.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


Zygmunt Frankiewicz

# BIURO POSELSKIE posła na Sejm RP Jerzego POLACZKA

41-902 Bytom, Rynek 23 Tel./Fax (032) 287-15-08

Bytom, 17 kwietnia 2012r.

UM Gliwice	PM
19-04-2012	
Nr	

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE	
Biuro Podawcze	
List zwykły	
Data wpływu 19-04-2012	
	Liczba zał. 3
UM-192660/2012	

Szanowny Pan  
Zygmunt Frankiewicz  
Prezydent Miasta Gliwice

*Szanowny Panie Prezydencie!*

Przesyłam w załączeniu odpowiedź Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej na moją interpelację w sprawie stanu prac na projektem zmieniającym rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie autostrad płatnych uwzględniającym zmiany odcinków zwolnionych z opłat za przejazd autostradami A1 i A4 w woj. śląskim, wraz z ponowną interpelacją sformułowaną z uwagi na zupełny brak odniesienia się przez Ministra Transportu do postawionych przeze mnie pytań.

Z poważaniem - *parobian*

*Jerzy Polaczka*

Jerzy POLACZEK  
Poseł na Sejm RP

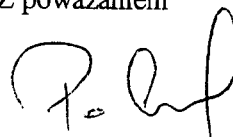
Bytom, 17 kwietnia 2012r.

Szanowna Pani  
Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu RP

Pani Marszałek,

Na podstawie art. 191 oraz art. 192 Regulaminu Sejmu przekazuję na ręce Pani Marszałek interpelację poselską – **ponowną**, skierowaną do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Pana Sławomira Nowaka w sprawie stanu prac na projektem zmieniającym rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie autostrad płatnych z uwzględniającym zmiany odcinków zwolnionych z opłat za przejazd autostradami A1 i A4 w woj. śląskim.

Z poważaniem



/-/ Jerzy Polaczek



Jery POLACZEK  
Poseł na Sejm RP

Bytom, 17 kwietnia 2012r.

Pan  
Sławomir Nowak  
Minister Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Interpelacja poselska - ponowna  
w sprawie stanu prac na projektem zmieniającym rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie autostrad płatnych z uwzględniającym zmiany odcinków zwolnionych z opłat za przejazd autostradami A1 i A4 w woj. śląskim

Panie Ministrze,

Z przykrością muszę uznać otrzymaną odpowiedź na moją interpelację z dnia 9 lutego br. w sprawie stanu prac na projektem zmieniającym rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie autostrad płatnych z uwzględniającym zmiany odcinków zwolnionych z opłat za przejazd autostradami A1 i A4 w woj. śląskim za wysoce niezadawalającą.

Po raz kolejny od ministra transportu uzyskałem informację, iż cytuję: „Projekt spotkał się z dużym zainteresowaniem, a uwagi w dalszym ciągu wpływają do Ministerstwa, gdzie są analizowane”. Z należnym szacunkiem Panie Ministrze wpływają od ponad roku.

Ponadto udzielona odpowiedź nie odnosi się w żadnej mierze wprost do sytuacji Aglomeracji Górnośląskiej. Przywołanie zaś prac nad obniżeniem kwoty opłat za przejazd autostradami dla pojazdów lekkich wynika wprost ze stanowiska Komisji Europejskiej w związku ze strukturą finansowania inwestycji budowy autostrad A1 i A4.

Dlatego też ponawiam zadane w moim pierwszym wystąpieniu pytania:

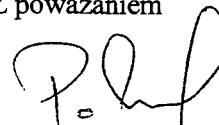
1. W jakim ostatecznie terminie Rada Ministrów przyjmie rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych uwzględniającym zmiany odcinków zwolnionych z opłat za przejazd autostradami A1 i A4 - w tym również w woj. śląskim?
2. Jakie stanowisko, po wystarczająco długim okresie jednego roku, wypracował na Radę Ministrów minister transportu w kwestii zwolnienia z opłat odcinków A1 i A4 na obszarze województwa śląskiego, w tym w szczególności Aglomeracji Górnośląskiej?
3. W związku z licznymi publikacjami w ciągu ostatniego roku w mediach regionalnych, w których wskazywano, powoływano i cytowano „pomysły” ministrów infrastruktury i finansów (ze szczególną intensywnością w okresie bezpośrednio poprzedzającym wybory do Sejmu w październiku 2011 roku) na „odróżnianie” kierowców będących mieszkańcami od przejeżdżających tranzytem – zapytuję się, czy ministerstwo transportu opracowało i posiada dokumenty

w tym względzie zatwierdzone przynajmniej przez kierownictwo ministerstwa transportu?

4. Jak ministerstwo ma zamiar ukształtować sytuację np. samochodów dostawczych poruszających się pomiędzy podmiotami gospodarczymi na terenie Aglomeracji, np. pomiędzy częściami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSE), dostawy bieżącego zaopatrzenia do sklepów, na terenie aglomeracji - czy jest rozważane także zwolnienie tych pojazdów z opłat?
5. Czy w projektowanych rozwiązaniach ujęto także, sytuacje tożsame z przykładem gliwickim, w którym ogromna większość pracowników KSSE dojeżdża codziennie do pracy korzystając z połączenia autostradowego? Jakie w takiej sytuacji propozycje dla mieszkańców i pracowników KSSE ma ministerstwo transportu?
6. W szczególności proszę o zajęcie przez Pana Ministra stanowiska wobec wniosków kierowanych przez Prezydenta Miasta Gliwice - **na jakie wystąpienia władz samorządowych miasta Gliwice Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej udzieliło odpowiedzi i jakie jest stanowisko resortu wobec podniesionych przez Prezydenta Miasta Gliwice kwestii?**

Wyrażam głęboką nadzieję, iż odpowiedź na niniejszą interpelację będzie zawierała kwestie merytoryczne i odnoszące się konkretnie do postawionych przeze mnie pytań.

Z poważaniem



/-/ Jerzy Polaczek



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 22 marca 2012 r.

TA4-0701-11/12

**Pan  
Marek Kuchciński  
Wicemarszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 lutego 2012 r., znak SPS-023-2289/12, przy którym przekazano interpelację Pana Posła Jerzego Polaczka w sprawie stanu prac nad projektem zmieniającym rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie autostrad płatnych, z uwzględnieniem odcinków zwolnionych z opłat za przejazd autostradami A1 i A4 w woj. śląskim, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121 poz.1034) wskazuje, które autostrady są budowane i eksploatowane jako płatne.

Obecnie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. autostradami budowanymi i eksploatowanymi jako płatne są m.in. autostrada A1 (Gdańsk - Toruń - Łódź-Piotrków Trybunalski - Częstochowa - Gliwice - Gorzyczki - granica państwa) oraz autostrada A4 (granica państwa - Jędrzychowie - Krzyżowa - Legnica - Wrocław - Opole - Gliwice - Katowice-Kraków - Tarnów - Rzeszów - Korczowa - granica państwa). Zatem zarówno autostrada A1 jak również autostrada A4 na całej swej długości powinny być eksploatowane jako płatne.

Ze względu na fakt, że kwestia umożliwienia bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miast stanowiła często podnoszony postulat społeczny, w ówczesnym Ministerstwie Infrastruktury podjęto inicjatywę mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania spełniającego oczekiwania społeczeństwa. Kwestia możliwości bezpłatnego korzystania z odcinków autostradowych jest kwestią złożoną, bowiem z jednej strony dotyczy umożliwienia społecznościom lokalnym bezpłatnego korzystania z infrastruktury a z drugiej strony wiąże się z pozbawieniem Krajowego Funduszu Drogowego wpływów z tego tytułu. Rozważano wiele wariantów rozwiązania omawianej kwestii. Jeden z nich w postaci *projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych* został przedstawiony w ramach konsultacji społecznych i umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa.

Projekt spotkał się z dużym zainteresowaniem a uwagi w dalszym ciągu wpływają do Ministerstwa, gdzie są analizowane. Jednocześnie Ministerstwo analizując potrzeby społeczne przedstawione we wspomnianych uwagach podjęło dialog z Ministerstwem Finansów mając na celu wypracowanie optymalnej koncepcji.

Ponadto informuję, iż zgodnie z obowiązującym *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 czerwca 2011 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą* wysokość stawki za przejazd autostradą dla pojazdów lekkich (o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony) wynosi 0,20 zł/km. Natomiast podjęto prace nad projektem rozporządzenia obniżającego ww. stawkę o połowę. Projekt został skierowany do uzgodnień międzyresortowych. Prowadzone są ostateczne rozmowy z udziałem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Ministerstwa Finansów i Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

Zatem podejmowane są działania mające na celu zmianę stawek opłat za przejazd zmierzające do zmniejszenia nałożonych na kierowców obciążeń finansowych.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu

## BYŁO, BĘDZIE

## Przeczytane • Zastyszane

W lokalnej prasie pojawiają się od czasu do czasu wypowiedzi mieszkańców Gliwic, zaniepokojonych rezygnacją z budowy obwodnicy drogowej miasta. Wyrażają oni oburzenie z powodu zaniechania działań w tej sprawie przez władze samorządowe, które ich zdaniem w pełni akceptują zatłoczone ulice w centrum miasta, korki, hałas i zanieczyszczanie powietrza.

Obawy dotyczące zaniechania budowy obwodnicy są nieuzasadnione. Zachowano się racjonalnie. Skoro obecnie nie można pozyskać zewnętrznych środków – przede wszystkim unijnych – na współfinansowanie rzeczonyj inwestycji, to trzeba zmienić tzw. priorytety. Na bardzo kosztowne przedsięwzięcia należy bowiem bezwzględnie zdobywać pieniądze z zewnątrz. Miasto starało się o pieniądze na budowę obwodnicy z przedakcesyjnego funduszu unijnego ISPA. Otrzymało jednak z Warszawy odpowiedź negatywną. Stwierdzono, że nie jest to możliwe, bo z tego samego funduszu pochodzą finanse na gliwicki odcinek autostrady A4, który ma pełnić rolę „autostradowej obwodnicy miasta”. Taki jest obecny stan sprawy, co nie przekreśla pierwotnych planów, tylko niektóre zamierzenia odsuwa w czasie. Prace przygotowawcze – poprzedzające budowę miejskiej obwodnicy – trwają. Od roku 2000 objęły one jej południowo – zachodnią część. Wykonano projekt budowlany odcinka od DK 4 do ulicy Bojkowskiej do ul. Pszczyńskiej, po śladzie nieczynnych torów byłej KWK Gliwice. W następnym roku kontynuowano prace projektowe i uzgodnienia. Wykonano np. projekt budowlany i wykonawczy połączenia ul. Bojkowskiej z ul. Pszczyńską. W roku 2002 trwały prace m.in. nad dostępem do A4 na południowo – zachodnim odcinku planowanej obwodnicy czy nad przebudową sieci c.o. i kabla telemetrycznego w rejonie węzła z DK 4. Rok ubiegły, to prace na odcinku południowym. Opracowano m.in. projekt budowlany – wykonawczy dla odcinka od ul. Ku Dołom do ul. Rybnickiej, od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej oraz dla węzła na DK 88 i odcinek od DK 88 do ul. Kozielskiej. Koszt wymienionych przedsięwzięć – w latach 2000–2003 – wyniósł łącznie 6.762.766 zł. (rzepa)

## AMAZONKA

Małgorzata Kaliszewska z Gliwic zdobyła złoty medal w Mistrzostwach Polski Amazonek. Zawody zorganizowano w dniach od 17 do 19 września br. w Bołęcinie w województwie małopolskim. Patronowało im utworzone niedawno stowarzyszenie „W DAMSKIM SIODLE”. Medalistka jest uczennicą drugiej klasy licealnej w „Szkoła z charakterem” im. Edyty Stein w Gliwicach. Przed dwoma laty otrzymała stypendium prezydenta Gliwic za osiągnięcia sportowe i wyniki w nauce. Od 1998 roku trenuje w klubie jeździeckim LKJ Lewada w Zakrzowie w województwie opolskim. Dodać warto, że jazda w damskim siodle, przeznaczonym do siedzenia bokiem na koniu, wymaga odpowiednich umiejętności jeździeckich. (luz)



foto. archiwum M. Kaliszewskiej

## KOCHAJĄ MODELARSTWO

W Lesznie Wielkopolskim rozegrano Mistrzostwa Polski Modeli Szybowców Swobodnie Latających klasy F1A. Dobre wyniki uzyskali zawodnicy z Gliwic. Mistrzem Polski został po raz dziewiąty Stanisław Kubit. W pierwszej dziesiątce uplasowało się ponadto kilku gliwickich modelarzy: Dariusz Dradra (czwarte miejsce), Wojciech Siódmok (szóste) oraz Czesław i Tomasz Ziobrowie (ósmo i dziewiąte miejsce). Mają oni szansę reprezentować w przyszłym roku nasze miasto i kraj w Mistrzostwach Świata Modeli Latających w Argentynie.

Dobrze powiodło się też gliwiczansom, którzy wzięli udział w międzynarodowych imprezach dla modelarzy. Junior Krzysztof Jezewski z Ośrodka Modelarstwa Lotniczego wywalczył wraz z dwoma kolegami z Rybnika i Nowego Targu tytuł drużynowego mistrza Europy w zawodach modeli sterowanych mechanicznie klasy F1E. Mistrzostwa zostały rozegrane w miejscowości Rana w Republice Czeskiej. Jerzemu Motlochowi, studentowi Politechniki Śląskiej, przypadł zaś m.in. w udziale tytuł drużynowego wicemistrza świata w klasie zdalnie sterowanych modeli raketoplanów S8E/P. Zawody przeprowadzono w Dęblinie. Były to Mistrzostwa Świata Modeli Kosmicznych. Trzecie miejsce w rozegranych w Stalowej Woli zawodach o Puchar Świata wywalczył natomiast Adam Krawiec. Startował on w klasie modeli F1B z napędem gumowym. (luz)



MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY - GLIWICE - www.um.gliwice.pl

## NIE CHCĄ PŁATNEJ AUTOSTRADY

Stowarzyszenie Bezpieczne Gliwice zorganizowało w minioną środę konferencję prasową pod hasłem „NIE - dla płatnej autostrady”. W gmachu Ratusza na gliwickim Rynku pojawili się m.in. prezydenci, burmistrzowie oraz wójtowie miast i gmin ziemi gliwickiej.

W pełni solidaryzowali się oni ze stowarzyszeniem, które stanowczo sprzeciwia się planom wprowadzenia opłat za lokalny przejazd przyszłą autostradą A4 na trasie od węzła Sośnica do węzła Kleszczów. Uczestniczący w konferencji samorządowcy z pobliskich miejscowości nie ukrywali, że w przypadku pobierania opłat za ruch lokalny na autostradzie kierowcy będą jeździli po okolicznych drogach, a to doprowadzi do ich szybkiego zniszczenia. Rozpoczęto więc akcję zbierania podpisów pod apelem o ustanowienie bezpłatnego przejazdu lokalnego na tym odcinku A4.

*- Ewentualne opłaty za korzystanie z tego fragmentu autostrady byłyby znacznym ograniczeniem dla zmotoryzowanych gliwiczán i mieszkańców powiatu gliwickiego, a uciążliwy ruch samochodowy nadal przebiegałby przez zatłoczone centrum miasta. Byłoby to również oczywista dyskryminacja Gliwic na tle innych miast aglomeracji górnośląskiej. Warto zdać sobie sprawę, że odcinek A4 od węzła „Murckowska” w Katowicach do węzła „Sośnica” będzie bezpłatny dla ruchu lokalnego - wyjaśnia prezes stowarzyszenia, Andrzej Nowak. (luz)*



## GONIEC Z LISTEM

Od 4 maja br. część korespondencji Urzędu Miejskiego w Gliwicach jest doręczana adresatom na terenie miasta za pośrednictwem gońców. W tym celu w UM zatrudniono już pięciu nowych pracowników. Obecnie zdecydowano o rekrutacji kolejnych dwóch osób. Decyzję podjęto po przeanalizowaniu realizacji dotychczasowych zadań.

Przyjęcie następnych gońców wpłynie na poprawę warunków pracy - nastąpi zmniejszenie obsługiwanych rejonów oraz zostaną zapewnione ewentualne zastępstwa. Nowi pracownicy - jak poprzednio - zostaną wyłonieni spośród osób bezrobotnych, zarejestrowanych w tutejszym Powiatowym Urzędzie Pracy.

Gońcy roznoszą listy polecone oraz dostarczane za potwierdzeniem odbioru. Zostali zaopatrzeni w legitymacje służbowe, które muszą okazać na żądanie osoby przyjmującej przesyłkę. Wprowadzenie nowego sposobu doręczania korespondencji pozwoliło na obniżenie administracyjnych kosztów funkcjonowania urzędu. W okresie od maja do sierpnia br. zaoszczędzono ponad 100 tysięcy złotych z budżetu miejskiego - już po odliczeniu kosztów wynagrodzenia gońców i przygotowania dla nich stanowisk pracy. W tym czasie dostarczyli oni ponad 20,5 tysiąca przesyłek. Obliczono, że zatrudniając 7 gońców, miasto zyska w 2005 roku ponad 300 tysięcy zł oszczędności. (al)

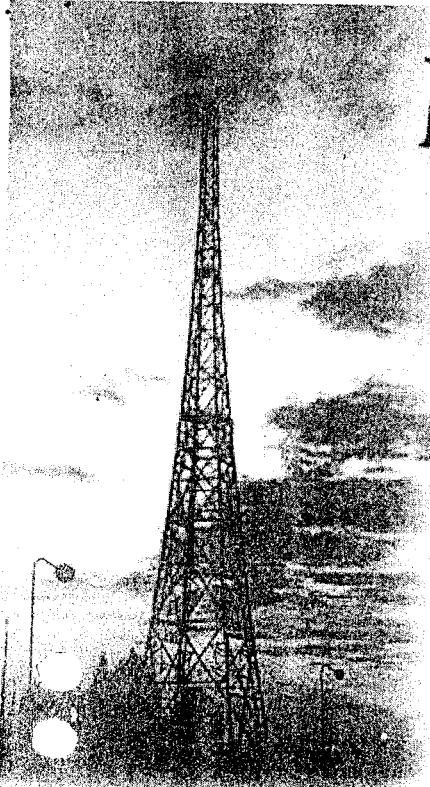
## RAJD RATOWNIKÓW DROGOWYCH

W niedzielę, 3 października br., w Gliwicach odbędzie się Rajd Ratowników Drogowych. Przygotowuje go Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska, działająca przy Auto - Moto - Klubie Gliwice. Celem imprezy jest przede wszystkim pogłębianie wiedzy teoretycznej i doskonalenie umiejętności w udzielaniu pierwszej pomocy ofiarom wypadków. Organizatorzy chcą także propagować zasady bezpieczeństwa i kultury na drogach. Rajd wyruszy spod siedziby AMK Gliwice przy ul. Pszczyńskiej 114 o godz. 11.30. W programie znajdują się: próby sprawnościowe na placu manewrowym, próby ratownicze dotyczące zabezpieczenie wypadku i pomocy osobom poszkodowanym oraz sprawdziany pisemne. W imprezie wogą uczestniczyć ratownicy drogowi PZM, posiadający ważną legitymację oraz książeczkę ratownika drogowego. Zgłoszenia są przyjmowane w AMK w poniedziałki i piątki w godzinach od 11.00 do 19.00, we wtorki, środy i czwartki od godz. 7.00 do 16.00. Patronat nad rajdem objął prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz. (BM)

## DZIEŃ RODZIN GLIWICKICH

W sobotę, 2 października br., na Placu Krakowskim będzie obchodzony Dzień Rodzin Gliwickich. Impreza rozpocznie się o godz. 15.00, a zakończy się o godz. 22.00. W programie znajdują się m.in. pokazy tańca i sztuk walki, prezentacje młodzieżowych zespołów muzycznych z Gliwic oraz koncerty gwiazd - zespołów Jeden Osiem L i Oddziału Zamkniętego.

Tegoroczna edycja Dnia Rodzin Gliwickich zostanie przeprowadzona pod hasłem „Ulica nie zastąpi rodzica”. Na Placu Krakowskim będzie działało stoisko informacyjne organizatorów akcji pod tym samym tytułem. Specjalne stanowisko przygotowuje Stowarzyszenie „GTW” - pomysłodawca całego przedsięwzięcia oraz Stowarzyszenie Pomocy Dziecku i Rodzinie „Gigant”. Obydwa stowarzyszenia stworzyły w Gliwicach tzw. punkty pedagogów ulicy. Skupiają one wykwalifikowaną kadrę oraz wolontariuszy. W wybranych częściach Gliwic wyszukują oni zaniedbane dzieci, które potrzebują pomocy. Na sobotę przewidziano również uroczyste wręczenie nagród zwycięzcom piłkarskiego Turnieju Świetlic Dla Dzieci i Dzikich Drużyn, który rozegrano 26 września br. Patronat nad Dniem Rodzin Gliwickich objął prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz. (al)



# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE

ISSN: 1642-1108

TYGODNIK BEZPŁATNY

46/2004 (195) środa, 17 listopada 2004

## BEZ OPLAT?

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła decyzję o wyłączeniu części przyszłej autostradowej obwodnicy Gliwic z opłat za przejazd w ruchu lokalnym – poinformował Jan Kurylczyk, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, a zarazem pełnomocnik rządu do spraw budowy dróg krajowych i autostrad. Wyjaśnił, że od 6 października br. są prowadzone szczegółowe negocjacje ze spółką „Stalexport Autostrada Śląska S.A.” na temat m.in. systemu inkasowania opłat za korzystanie z autostrady A4 na trasie z Wrocławia do Katowic. Uzgodniono, że należy przeprowadzić konsultacje z zespołem ekspertów w celu ponownego rozpatrzenia projektowanej lokalizacji punktu poboru opłat w rejonie planowanego węzła komunikacyjnego „Kleszczów”. Lokalny przejazd autostradą A4 na odcinku Kleszczów-Sośnica nie może być płatny. - *Przyszły system pobierania opłat powinien zminimalizować w tym miejscu odpływ ruchu z autostrady i w efekcie ograniczyć jego natężenie w centrum Gliwic* – wyjął wiceminister Kurylczyk.

- *Zapewnienia pełnomocnika rządu brzmią dla nas bardzo optymistycznie. Jego deklaracje mogą oznaczać, że długotrwała batalia pod hasłem „NIE – dla płatnej autostrady” przyniosła gliwiczantom sukces. Nie będą oni musieli płacić za przejazd autostradową obwodnicą miasta na odcinku z Kleszczowa do Sośnicy. Ten kilkunastokilometrowy fragment A4 ma być – jak wiadomo - oddany do użytku w połowie października 2005 roku – mówi Marek Jarzębowski, rzecznik prasowy UM. (luz)*

NACZELNICY  
Z KONKURSÓW

str. 2

KTO CHCE  
ODŚNIEŻAĆ GLIWICE?

str. 3

JAZZ W TEATRZE

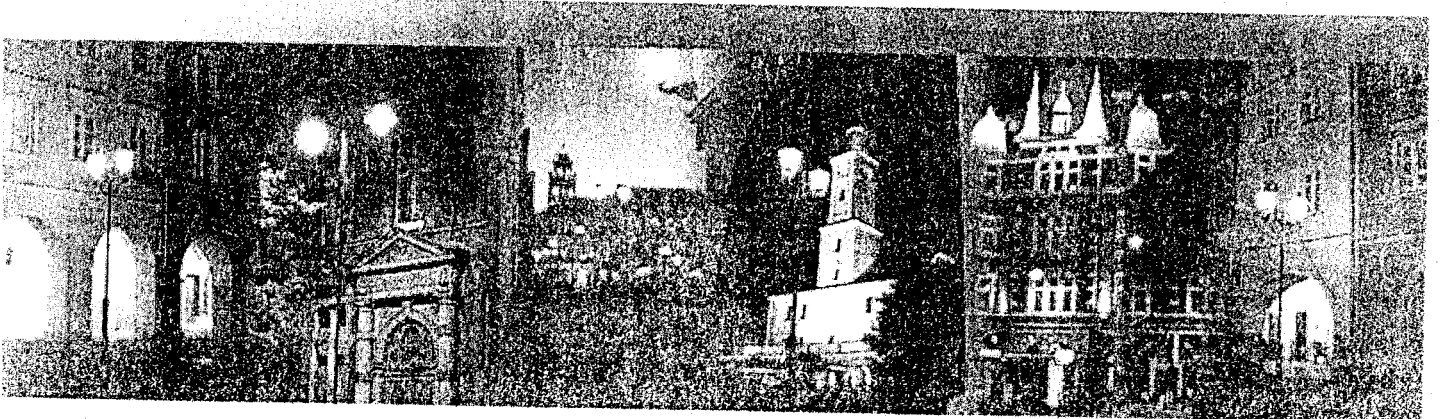
str. 4

KONFERENCJA  
NA OKRĘCIE

str. 7

WIELOLETNI  
PLAN INWESTYCYJNY

str. 8-9



## DECYZJE WSPÓLNIKÓW

W pierwszej połowie kwietnia br. obradowały zwyczajne zgromadzenia wspólników dwóch spółek komunalnych, których udziałowcem jest gmina Gliwice.

Wspólnicy Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji oraz firmy RETHMANN-PUS podjęli uchwały o udzieleniu absolutorium zarządom i radom nadzorczym obydwu spółek za ubiegły rok. Zapadły też decyzje finansowe. Roczny zysk PWiK w wysokości 634 tysięcy złotych zasilą kapitał rezerwowy spółki. Środki te umożliwią przedsiębiorstwu realizację planowanych inwestycji. Zysk firmy RETHMANN-PUS w kwocie 811 tysięcy złotych przeznaczono natomiast na dywidendy dla dwóch wspólników. (luz)

## „TRÓJKA” WYGRAŁA

Drużyna III LO zwyciężyła w konkursie wiedzy o kulturze i historii krajów anglojęzycznych „RU ENGLISH AWARE”.

Na drugim miejscu uplasowali się uczniowie I LO, a na trzecim - reprezentanci V LO. W rywalizacji uczestniczyły zespoły z pięciu gliwickich liceów ogólnokształcących. Konkurs odbył się 19 kwietnia br. w LO przy ul. Gieryskiego. Organizatorzy zapraszają młodzież ze szkół ponadgimnazjalnych do zabawy w przyszłym roku. Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie internetowej ([www.ruenglishaware.prv.pl](http://www.ruenglishaware.prv.pl)). (al)

## UWAGA CZYTELNICY!

Miejska Biblioteka Publiczna informuje, że we wtorek, 4 maja br., wszystkie filie MBP w mieście będą nieczynne.

Natomiast już 8 maja br. rozpocznie się w Gliwicach „Tydzień bibliotek”. Przedsięwzięcie to jest organizowane w ramach ogólnopolskiej akcji popularyzującej czytelnictwo. Obok wielu atrakcyjnych imprez, MBP przygotowuje tzw. amnestię dla zapomnianych – wszyscy, którzy nie zwrócili książek w wyznaczonym terminie, będą mogli oddać je bez żadnych przykrych konsekwencji. (al)

## PŁATNA CZY BEZPŁATNA?

Prezydent Gliwic wystosował list do Marka Pola, ministra infrastruktury.

„Proszę o uwzględnienie wniosku Miasta Gliwice o wyłączenie z odpłatności za przejazd odcinkiem autostrady A4 od węzła KLESZCZÓW do węzła SOŚNICA. Odcinek ten jest w rzeczywistości autostradą obwodnicą Gliwic. Arteria A4 pełni nie tylko rolę drogi krajowej i transeuropejskiej, ale także południowej obwodnicy miasta i całego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. To bardzo silny argument za rozszerzeniem odcinka, na którym opłaty za przejazd nie będą pobierane. Proszę o dokonanie koniecznych zmian w specyfikacji przetargowej” – napisał m. in. w liście Zygmunt Frankiewicz, odnosząc się w ten sposób do prasowych publikacji o zamiarze przeprowadzenia przetargu na eksploatację płatnej autostrady A4 na odcinku od Bielan Wrocławskich do Katowic. Kopia listu została wysłana do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. (luz)

Osiedle Kopernika – wielkie porządki

## ZADBALI O CZYSTOŚĆ

Gliwickie wysypisko przyjęło 11.760 kilogramów śmieci, zebranych 17 kwietnia br. tylko w Osiedlu Kopernika. Na jedną osobę przypadło niemal 100 kg. Dobry przykład dała Rada Osiedlowa, która zainicjowała akcję i zameldowała się w komplecie.

Przyszło 35 zuchów i harcerzy ze szczepla „Uroczysko” ZHP, pracowało pięciu strażników miejskich, dwóch policjantów, większość mieszkańców Habitatu, radni, nauczycielki i działkowicze. Pojawiały się także inne osoby, zachęcane „odpowiednią pogodą na czystość”, która zawiała w osiedlu. W przeddzień wielkich porządków osiedlowych uczniowie SP12 oraz przedszkolaki sprzątały tereny wokół swoich placówek. Natomiast tydzień później posesję Zespołu Szkół Ogólnokształcących-Ekonomicznych porządkowali gimnazjaliści i licealiści.

Całością akcji dowodził Zdzisław Matusiak, wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla. Uzyskał on z Urzędu Miejskiego odpowiedni zestaw worków i rękawic. Zapewnił też wywózkę śmieci (trwała kilka godzin). Była to pierwsza taka akcja w historii osiedla. Wielki sukces, ale nie wszystko mogło się podobać. Działkowicze zapalili mnóstwo ognisk, zapominając, że wiosną dymy nie pachną tak, jak jesienią. Zwłaszcza, jeśli do ogniska trafi jakaś szmata, plastik, czy guma... Są więc wnioski na przyszły rok. W kolejnym sprzątaniu Kopernika spodziewamy się jeszcze więcej uczestników i raczej – mniej śmieci.

Rada Osiedlowa udokumentowała całą akcję fotograficznie, ale obraz sterty worków nie jest przepiękny... chyba, że przesłaniają go harcerze i urocz harcerki z „Uroczyska”. Zdjęcia wykonał Witold Kapuściński, wiceprzewodniczący Rady Osiedlowej. W czasie akcji docierał on na rowerze do wszystkich grup, dostarczając worki i słowa otuchy, że „gdzie indziej jest jeszcze więcej śmieci”. Zainteresowani znajdą fotoreportaż na tworzonej właśnie



stronie internetowej Rady Osiedlowej: [www.rada.kopernik.gliwice.pl](http://www.rada.kopernik.gliwice.pl).

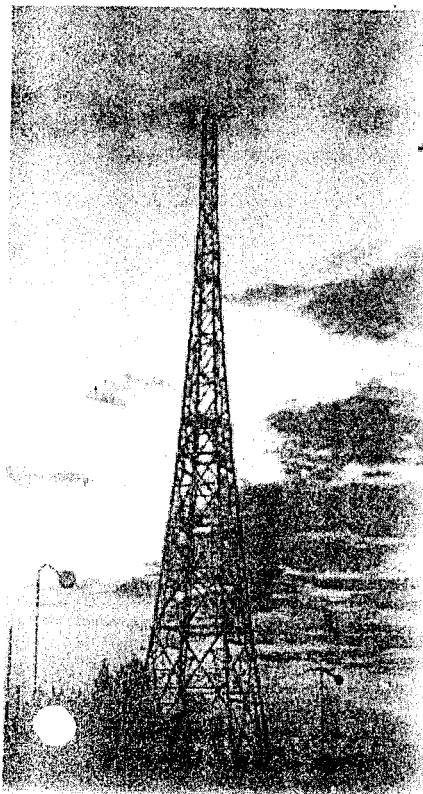
Andrzej Jarczewski,  
radny RM w Gliwicach

## OPERATYWNY KOMORNIK

Wydział Podatków i Opłat UM w Gliwicach wszczął kolejne postępowanie egzekucyjne przeciwko Kompanii Węglowej w celu odzyskania zaległych należności finansowych - dawnych długów KWK „Sośnica” wobec miasta Gliwice.

Egzekucja dotyczy tym razem kwoty 1.212.668,22 zł, obejmującej: podatek od nieruchomości za okres od lutego do grudnia 2003 roku, odsetki za zwłokę oraz koszty egzekucyjne. Sprawą zajął się tradycyjnie komornik skarbowy. W swojej działalności korzysta on przede wszystkim z ustawy z 28 listopada 2003 roku, która przeniosła dotychczasowe zaległości płatnicze Gliwickiej Spółki Węglowej na Kompanię Węglową. Przypomnijmy, że dzięki operatywnemu komornikowi udało się już w tym roku władzom miejskim odzyskać od Kompanii Węglowej 4.491.593,46 zł wierzytelności. (luz)





# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE

ISSN 1642-1108

TYGODNIK BEZPŁATNY

5/2005 (206) środa, 2 lutego 2005

## W KWADRANS DO KATOWIC

Przejazd autostradą wprost z Gliwic do Krakowa czy Wrocławia był jeszcze niedawno marzeniem wielu kierowców. Podróżować szybko, wygodnie i bez przeszkód – to powszechne pragnienie mieszkańca Polski. W krajach, które mogły przez dziesięciolecia rozwijać się swobodnie, standard ów został już dawno osiągnięty. Wygodna i bezpieczna droga jest tam rzeczą normalną. U nas niestety wciąż jest jeszcze towarem luksusowym.

25 stycznia został oddany do eksploatacji prawie 16-kilometrowy fragment autostrady A4 od węzła „Batory” w Chorzowie do węzła „Sośnica” w Gliwicach. Odcinek obejmuje dwie jezdnie z trzema pasami ruchu w każdym kierunku. Na trasie znalazło się 17 wiaduktów i mostów. Prace przy realizacji inwestycji trwały od 2 kwietnia 2002 roku do 24 grudnia 2004 roku (prawie 33 miesiące). Łączna wartość kontraktu finansowanego w dużej części ze środków Unii Europejskiej wyniosła 134,3 mln euro. Warto przypomnieć, że chorzowsko-gliwicki fragment A4 przebiega na terenach czynnej eksploatacji górniczej. Konstrukcja autostrady na tym odcinku została więc dostosowana do wymogów obowiązujących na obszarach górniczych.

Przekazanie inwestycji do użytku sprawiło, że autostradą A4 można już z łatwością dotrzeć z Gliwic do Katowic. Czas trwania takiej podróży – przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości jazdy – może wynieść około 15 minut. To dobra wiadomość dla kierowców, ale pod warunkiem, że nie przeszkodzą im dokuczliwe korki na drodze prowadzącej do zjazdu, usytuowanego przy ul. Pszczyńskiej.

(ciąg dalszy na stronie 3)

**GDZIE  
UMIEŚCIĆ HERB?**

str. 2

**DWUGŁOS POSESYJNY**

str. 4

**ILE BĘDZIE  
KOSZTOWAĆ ZIMA?**

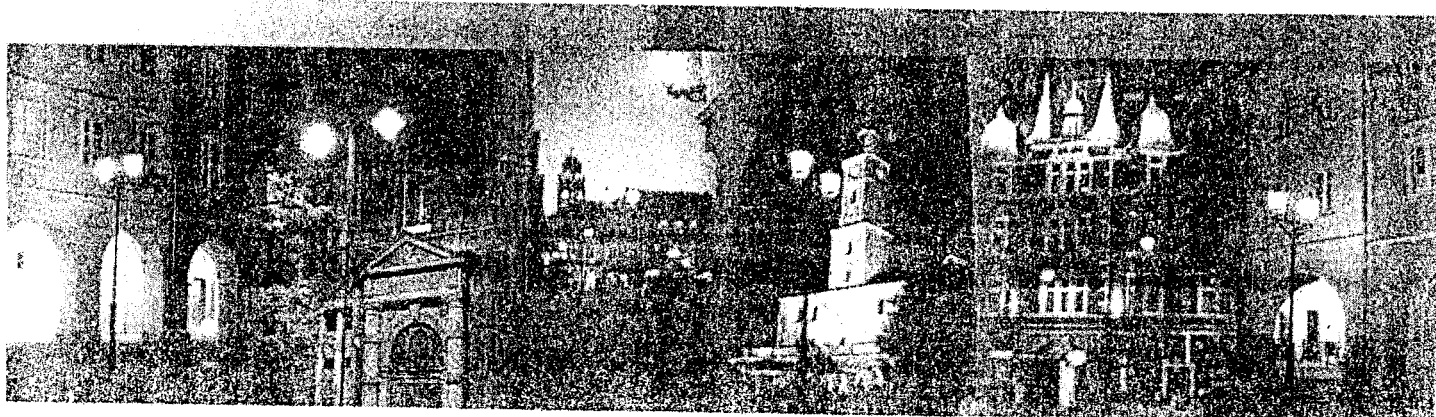
str. 5

**ZA KULISAMI**

str. 7

**OBSŁUGA  
TELEFONU ZAUFANIA**

str. 12



W KWADRANS DO KATOWIC

(ciąg dalszy ze strony 1)

W przyszłości autostrada A4 - wraz z autostradą A1 - sprawi, że Gliwice znajdą się w ważnym miejscu w Europie. Takie dogodne usytuowanie powinno pozwolić na jeszcze intensywniejszy rozwój miasta. Póki co mamy już A4, ale w kawałkach. Humory psuje kierowcom trwająca ciągle budowa 19-kilometrowego gliwickiego odcinka A4 od węzła „Sośnica” do węzła „Kleszczów”. Jego brak daje się mocno we znaki. Nie ulega wątpliwości, że budowa autostrady A4 jest inwestycją drogową o kluczowym znaczeniu dla Gliwic. Gdy zostanie ukończona, pozwoli na rozwiązanie poważnej części problemów komunikacyjnych. Od wielu lat gliwiczanie borykają się z nadmiernym natężeniem ruchu w mieście - skarżą się na zatłoczone ulice i hałas samochodowy w śródmieściu. W październiku 2005 roku sytuacja pod tym względem powinna się znacznie poprawić.



Fot. A. Witwicki

Kraków przybliżył się do Gliwic



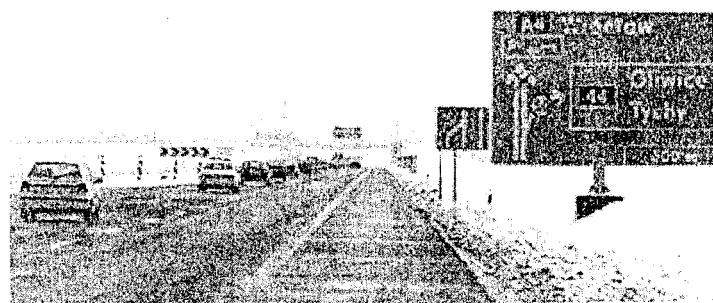
Janusz Moszyński, wiceprezydent Gliwic (z lewej) przysłuchiwał się wyjaśnieniom Krzysztofa Raja, dyrektora katowickiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Przyjęta kolejność robót nie jest jednak dobra. Wielu mieszkańców słusznie obawia się wzmożonego ruchu pojazdów w mieście. - Rzeczywiście przez jakieś 10 miesięcy niektóre ulice mogą być nadmiernie zatłoczone. Odcinek „Sośnica – Kleszczów” powinien zostać zbudowany jako pierwszy. Tak planowano, ale niestety tak się nie stało. Realizację tej inwestycji opóźniło unieważnienie przetargu oraz wprowadzenie zmian w rozwiązaniu projektowym skrzyżowania autostrad A1 i A4. Kiedy dojdzie do połączenia odcinków, przewidzianego na koniec 2005 roku, odczujemy wyraźną ulgę. To jednak w jakim stopniu zmaleje ruch samochodowy w centrum Gliwic zależy także od lokalizacji bramek poboru opłat – wyjaśnia prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz.

Sprawa opłat wciąż nie jest rozstrzygnięta. Przejazd trasą A4 w ruchu lokalnym od Katowic do Zabrze będzie bezpłatny. Tymczasem darmowy przejazd na odcinku gliwickim, pomiędzy „Kleszczowem” a „Sośnicą” wcale nie jest przesądzony. – Wprowadzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jak wynika z wcześniejszych informacji ministra Kurylczyka, podjęła decyzję o wyłączeniu



Aby jechać, trzeba niestety uzbroić się w cierpliwość



Platna czy bezpłatna?

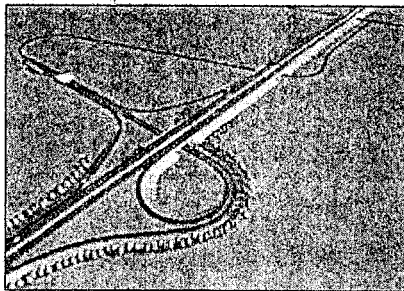
z opłat za przejazd w ruchu lokalnym gliwickiego odcinka autostrady, który ma być „autostradową obwodnicą miasta”. Okazuje się jednak, że sytuacja nie jest wcale oczywista. Dla nas jest to niezrozumiałe. W ostatnim piśmie z Ministerstwa Infrastruktury można przeczytać, że „kwestia opłat za przejazd autostradami jest obecnie dyskutowana i analizowana przez prawników GDDKiA i Ministerstwa Infrastruktury. Wymaga ona opracowania nowych przepisów i regulacji i rozpatrywana jest pod wieloma aspektami, między innymi pod kątem opłat za przejazd autostradowymi odcinkami, stanowiącymi obwodnice miast”. Mamy - mimo wszystko - nadzieję, że obietnica zostanie dotrzymana – mówi Marek Jarzębowski, rzecznik prasowy UM. (al-luz)

MSI 2.03.2005

## AUTOSTRADA W BUDOWIE (4)

Krótki, bo tylko 980 m odcinek 5 autostrady A4 wchodzi już w granice administracyjne Gliwic. Przebiega częściowo przez zurbanizowany teren miasta - dzielnicę Ostropa. W miejscu skrzyżowania arterii z ul. Daszyńskiego (droga wojewódzka nr 408 Gliwice - Kędzierzyn - Koźle) budowany jest węzeł „Ostropa”. Miejsce to oddalone jest o 304 km od zachodniej granicy państwa - od przejścia granicznego z Niemcami w Jędrzychowicach (Zgorzelec). Budowa węzła obejmuje m.in. wykonanie platformy stacji poboru opłat (SPO).

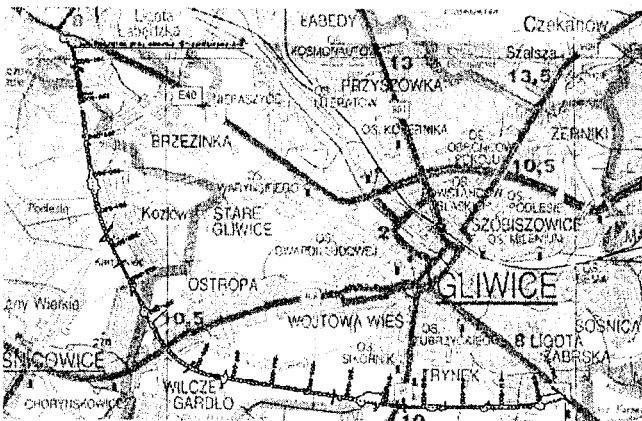
W ciągu autostrady wznoszone są trzy wiadukty: dla autostradowej łącznicy, nad drogowym obejściem Ostropy oraz nad ul. Daszyńskiego. Ten ostatni ma 24,5 m długości oraz 33 m szerokości, a zużyto nań 1.900 m<sup>3</sup> betonu i 277.508 kg stali. Na pozostałe potrzebne było 525.700 kg stali i 4473 m<sup>3</sup> betonu.



Węzeł „Ostropa”

Odcinek 5 przebiega niemal wyłącznie po nasypie, który zbudowano z materiału pozyskanego na odcinku 4. Nasyp powstał z 285.000 m<sup>3</sup> ziemi stabilizowanej wapnem. Pomiedzy węzłami „Ostropa” i „Bojków” budowany jest najdłuższy, liczący 4.960 m odcinek autostrady, noszący nr 6.

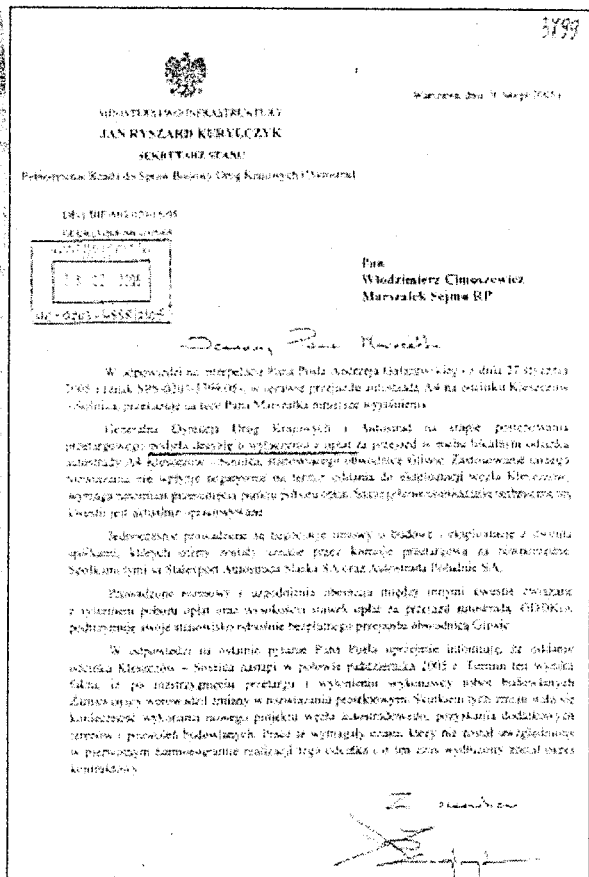
*- Biegnie on przez tereny rolnicze, a więc trzeba było zapewnić dojazd do pól przeciętych przez autostradę. Docelowo - wzdłuż A4 - powstaną drogi serwisowe, które będą służyć również rolnikom - tłumaczy dyrektor Damian Cycoń z MSF/TGA. Bardzo trudne warunki gruntowe sprawiły, że trzeba było wymienić ziemię na całej długości wykopów oraz częściowo wykonać warstwy drenujące z kruszywa gruboziarnistego w otulinie z geowłókniny. - *Tłuczeń owinięty tkaniną to rodzaj materaca stanowiącego podłoże dla siedmiu warstw nawierzchni o łącznej grubości 97 cm - dodaje dyrektor Rui Panarra. Nad tym odcinkiem A4 wznoszą się trzy obiekty mostowe, które pochłonęły 2.574 m<sup>3</sup> betonu i 344.653 kg stali. Będą tamtędy przebiegać drogi gminne, łączące Gliwice z Sośnicowicami i Żernicą. Cdn. (maj)**



## BEZPŁATNY PRZEJAZD OBWODNICĄ

Wielomiesięczna batalia o zwolnienie z opłat za przejazd w ruchu lokalnym przysięłą autostradą A-4 na odcinku Kleszczów-Sońnica zakończyła się powodzeniem.

W Warszawie postanowiono wreszcie, że korzystanie z autostradowej obwodnicy Gliwic będzie dla kierowców bezpłatne. Wiadomość ta ucieszy z pewnością wszystkich, którzy zabiegali o takie rozwiązanie. Pod petycją stowarzyszenia „Bezpieczne Gliwice” podpisało się w tej sprawie ponad 20 tysięcy osób. Wielu śląskich posłów prowadziło w tym celu intensywny lobbing (w pozytywnym tego słowa znaczeniu!) w Ministerstwie Infrastruktury oraz w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Składano interpelacje w Sejmie. Władze samorządowe miasta nie ustawały w interwencjach na szczeblu rządowym. Wspólne wysiłki mieszkańców Gliwic, parlamentarzystów i wóldarzy miasta przyniosły w efekcie oczekiwany sukces. Poniżej zamieszczamy kserokopię listu wystosowanego w tej sprawie do marszałka Sejmu RP przez Jana Ryszarda Kuryliczyka, sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, a zarazem pełnomocnika rządu ds. budowy dróg krajowych i autostrad. (luz)



tygodnik **MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY** GLIWICE  
dostępny również na stronie internetowej [www.um.gliwice.pl](http://www.um.gliwice.pl)



W czasie spotkania także trochę żartowano



Biskup Gerard Kusz rozbawił gości

## HISTORYCZNY GOŚĆ

Historyczny przywódca „Solidarności”, Lech Wałęsa, spotkał się w czwartek, 23 czerwca, z prezydentem Gliwic, Zygmuntem Frankiewiczem. Przyjechał do naszego miasta na zaproszenie NZSS „Solidarność” KWK „Sośnica” oraz Miejskiego Komitetu Obchodów 25-lecia NSZZ „Solidarność” w Gliwicach. Odwiedził Urząd Miejski, aby porozmawiać również z władzami samorządowymi Gliwic. W spotkaniu uczestniczyli także biskup Gerard Kusz oraz przedstawiciele NSZZ „Solidarność”. Były prezydent RP mówił o problemach Polski i Unii Europejskiej. Interesowało go również to, co dzieje się na Śląsku. Lech Wałęsa podkreślił, że było to jego „najlepsze spotkanie polityczne od wielu lat”. (maj)



Przyjeździe znalazł czas na rozmowy z dziennikarzami...



... oraz na pamiątkowe zdjęcia

fol. K. Krzemicki

## PŁATNA CZY BEZPŁATNA?

W październiku powinien zostać oddany do użytku gliwicki odcinek autostrady A4 od węzła „Sośnica” do Kleszczowa. Jego brak powoduje obecnie spore problemy komunikacyjne w naszym mieście, ponieważ kierowcy zmierzający w kierunku Wrocławia i Krakowa przejeżdżają przez centrum. Sytuacja powinna się więc znacząco poprawić jesienią. Osoby podróżujące na długich trasach nie będą musiały już przepychać się przez miejskie ulice. Gliwicki odcinek autostrady A4 ma pełnić ważną rolę nie tylko jako fragment szlaku komunikacji europejskiej i ogólnokrajowej, ale także regionalnej i miejskiej. Oznacza to, że powinien także umożliwić omijanie centrum miasta gliwiczanom i innym mieszkańcom aglomeracji śląskiej. Oczywiście pod warunkiem, że przejazd będzie bezpłatny.

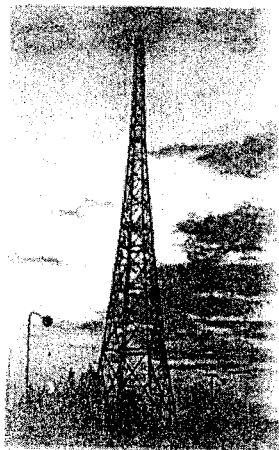
Wiadomości o wyłączeniu części przyszłej autostradowej obwodnicy Gliwic, czyli gliwickiego odcinka A4, z opłat za przejazd w ruchu lokalnym dotarły do Urzędu Miejskiego jeszcze w październiku ubiegłego roku. O podjęciu takiej decyzji przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad informował Jan Kurylczyk, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, a zarazem pełnomocnik rządu do spraw budowy dróg krajowych i autostrad. Wyjaśnił, że w związku z tym „konieczne jest przeprowadzenie konsultacji zespołu technicznego i specjalistów w okolicach węzła Kleszczów oraz wdrożenie ewentualnych zmian do projektu. Idea jest zastosowanie takiego systemu poboru opłat, który zminimalizuje odpyły ruchu z autostrady, a tym samym ograniczy natężenie ruchu w centrum miasta”. Kolejne pomyślnie wieści napływały z Warszawy w lutym bieżącego roku. Wówczas potwierdzenie decyzji otrzymał poseł Andrzej Gałażewski, który złożył w Sejmie interpelację w sprawie przejazdu przyszłą autostradą A-4 na odcinku Kleszczów - Sośnica. Jan Kurylczyk znów pisał „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na etapie postępowania przetargowego podjęła decyzję o wyłączeniu z opłat za przejazd w ruchu lokalnym odcinka autostrady A-4 Kleszczów-Sośnica, stanowiącego obwodnicę Gliwic. Zastosowanie takiego rozwiązania nie wpłynie negatywnie na termin oddania do eksploatacji węzła Kleszczów, wymaga natomiast przesunięcia punktu poboru opłat. Szczegółowe rozwiązanie techniczne tej kwestii jest aktualnie opracowywane”. Zapewnienia brzmiały optymistycznie i wszyscy - włącznie z władzami samorządowymi - mieli nadzieję, że problem bezpłatnego przejazdu został już definitywnie rozwiązany zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców Gliwic.

Tymczasem okazało się, że informacja o podjętych decyzjach chyba wcale nie jest jednoznaczna. Otóż na wniosek opolskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Urzędzie Miejskim zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: „Budowa

linii kablowej ŚN (od stacji transformatorowej nr 769 przy ul. Rolników w Gliwicach do projektowanej stacji transformatorowej) wraz z budową napowietrznej stacji transformatorowej do zasilania Punktu Poboru Opłat BOJKÓW w Gliwicach”. — *Jeżeli spełnione zostaną wszystkie formalne warunki, to zgodnie z prawem nie można odmówić wydania takiej decyzji. Nie wiemy jeszcze co dla gliwiczian oznaczają takie starania. Prezydent Gliwic zażądał już od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ostatecznego wyjaśnienia kwestii opłat za przejazd autostradową obwodnicą Gliwic i przesłania kopii wszystkich dokumentów mających wpływ na konkretne rozwiązania. Być może planowane jest rozwiązanie kwestii opłat za korzystanie autostrady przez gliwiczian w inny sposób — technicznie zapewne jest to możliwe. Nie można obecnie stwierdzić, że obietnice nie zostaną zrealizowane. Dlatego chcemy jasnej i jednoznacznej odpowiedzi — informuje Marek Jarzębowski, rzecznik prasowy UM. (aj)*

## Przeczytane • Zasłyszane

Jeden z gliwickich tygodników napisał: „*Bulwersująca zmiana. Mimo szumnych zapowiedzi za przejazd autostradą w Gliwicach najpewniej będziemy musieli płacić. Dotarliśmy do obwieszczenia, wydanego przez Urząd Miejski w Gliwicach. Kładzie ono kłam temu, co nie tak dawno obwieszczyły władze miasta zapewniając, że po gliwickim odcinku A4 będzie można jeździć bezpłatnie. Okazuje się, iż za przejazd po znacznej jego części jednak opłaty będą pobierane.*” Psychologia uczy, że każdy słyszy to, co chce słyszeć, a nie to, co się do niego mówi. Podobnie jest z czytaniem — to wyczytam, co mi potwierdza powziętą tezę. Nie było żadnych szumnych zapowiedzi, żadnego obwieszczenia ani żadnych zapewnień — były tylko bieżące informacje o stanie sprawy, tak istotnej dla gliwiczian. Do niczego nie trzeba było „docierać”, gdyż obwieszczenia mają to do siebie, że od początku do końca są jawne i dostępne dla każdego. Wystąpienie opolskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o ustalenie lokalizacji linii kablowej, zasilającej punkt poboru opłat „Bojków” na A4, może niepokoić i niepokoi, ale nie musi — mamy nadzieję — niczego przesądzać na niekorzyść gliwiczian. Czekamy na wyjaśnienia. Jeżeli zaś o „kładzeniu kłamu” mowa, to może ewentualnie dotyczyć to przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury, a nie władz miasta, niestety. Dlatego też dezinformacji i bzdurnym zarzutom kłama zadać należy, nieprawdaż? To obowiązek i frazeologiczna poprawność. (rzepa)



ISSN: 1642-1108

# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



26/2005 (227) czwartek, 30 czerwca 2005 r.

TYGODNIK BEZPŁATNY

3

## ODKORKOWAĆ GLIWICE!

Interwencyjny list prezydenta Gliwic do wojewody śląskiego w sprawie nadmiernego obciążenia ruchem samochodowym ulicy Pszczyńskiej przyniósł pozytywny skutek. Miejmy nadzieję, że wkrótce kierowcy doczekają się realnej poprawy sytuacji.

4

## PLATNA CZY BEZPŁATNA?

W październiku powinien zostać oddany do użytku gliwicki odcinek autostrady A4 od węzła „Sośnica” do Kleszczowa. Jego brak powoduje obecnie spore problemy komunikacyjne w naszym mieście.

6

## MEDALOWE SALAKE

Zespół Form Tanecznych SALAKE uczestniczył w czerwcu w Środkowoeuropejskich Zawodach Tańca Irlandzkiego - „Warsaw Feis 2005”. Formacja wytańczyła drużynowe mistrzostwo Europy Środkowej oraz 17 medali indywidualnych.

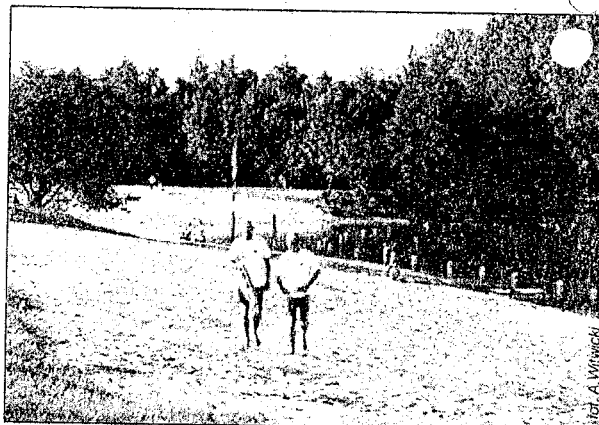
MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
DOSTĘPNY TAKŻE  
W KIOSKACH



## URLOP Z TUREM

Co drugi Polak w ogóle nie wyjeżdża poza swoje miejsce zamieszkania - wyliczył podczas szesznastu wakacji Instytut Turystyki. Powodem nie musi być skromna zasobność portfela przeciętnego obywatela. Umacnia się bowiem nowy trend: coraz częściej dochodzimy do wniosku, że urlop w mieście może być atrakcyjny.

Czechowice, Kąpielisko Leśne, pływalnia „Mewa”, „Delfin”, „Neptun” - kto w Gliwicach nie zna tych obiektów? Ich administrator, Zarząd Ośrodków Wypoczynkowo - Turystycznych TUR, dokłada wielu starań, by należyście przygotować je na czas letniego wypoczynku. - *Co roku, tuż przed otwarciem sezonu, przeprowadzamy gruntowną renowację udostępnianego sprzętu oraz stałego wyposażenia ośrodków. Sporo modernizujemy i odnawiamy. Inwestujemy w nowoczesne rozwiązania - wszystko po to, by zapewnić odpoczywającym u nas mieszkańcom poczucie bezpieczeństwa i komfortu - zaznacza Jan Drobny, dyrektor ZOWT TUR.* W Czechowicach na rozpoczęcie lata oczyszczono, wyrównano i powiększono piaszczystą plażę. Wyregulowano również odpływ wody deszczowej, dzięki czemu gwałtowne ulewy nie będą już wypłukiwać uwielbianych przez dzieci „złotych piasków”. Na potrzeby miłośników aktywnego wypoczynku zakupiono rodzinny rower wodny, kajaki „jedyńki”, kanadyjki „trójki” i żaglówkę typu „ket”. W planach znajduje się jeszcze wydzielenie miejsca dla miejscowych wędkarzy oraz zamontowanie wyciągu dla narciarzy wodnych. To jednak nie wszystko. Z myślą o dzieciach i młodzieży w wieku 11 - 18 lat przygotowano ofertę tygodniowych obozów dla aktywnych. Na otwarcie sezonu wybudowano również nowe toalety, które zastąpią poprzednie, zdewastowane sanitariaty. Są one dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, coraz częściej korzystających z różnorodnej oferty TUR-u.



Poszerzona plaża piaszczystą nad czechowickim jeziorem, używając w tym celu 400 ton świeżego piasku. Zajmuje ona teraz ponad 2 tysiące m<sup>2</sup> powierzchni

ciąg dalszy na str. 5

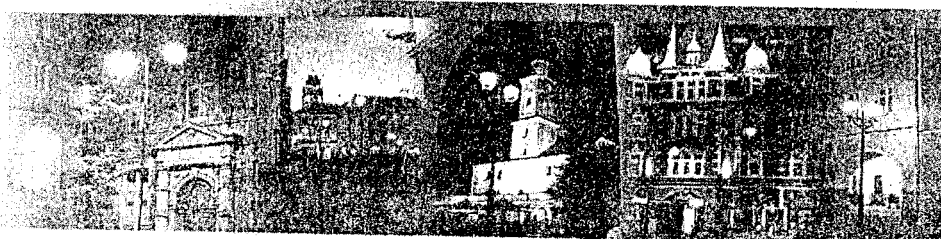
## NIE LEKCEWAŻĄ BEZROBOTNYCH

Do prezydenta Gliwic dotarł anonimowy list. Nadesłali go GLIWICY BEZROBOTNI (taki podpis umieszczono pod listem, bez żadnych nazwisk i adresów). Postulują oni „podjęcie zdecydowanych działań w zakresie przydziału środków publicznych dla bezrobotnych chcących rozpocząć działalność gospodarczą”. List ma charakter interwencyjny i dotyczy Powiatowego Urzędu Pracy w Gliwicach. Autorzy pisma uskarżają się na biurokratyczny styl pracy PUP, któremu zarzucają stosowanie skomplikowanych i uciążliwych dla petentów procedur postępowania. „PUP działa skandalicznie, lekceważąc całkowicie bezrobotnych ubiegających się o dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej. Jeżeli nie uda się Panu zmienić dotychczasowego postępowania Powiatowego Urzędu Pracy, to zwrócimy się o pomoc do programu „UWAGA” stacji telewizyjnej TVN” - napisali nadawcy listu.

Brak jakiegokolwiek adresu zwrotnego uniemożliwił prezydentowi miasta wystosowanie listownej odpowiedzi na postawione zarzuty. Warto więc publicznie wyjaśnić, że procedury stosowane w PUP nie są lokalnym wymysłem, lecz konsekwencją obowiązującego w naszym kraju ustawodawstwa. Istotne znaczenie ma zwłaszcza ustawa z 20 kwietnia 2004 roku o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku

pracy. Zgodnie z tym aktem prawnym Powiatowa Rada Zatrudnienia (PRZ) dokonała podziału przyznanych przez ministra gospodarki i pracy w marcu br. środków finansowych z Funduszu Pracy na poszczególne zadania. Jednorazowe gratyfikacje pieniężne na uruchomienie działalności gospodarczej przyznano zainteresowanym osobom bezrobotnym dopiero po kwietniowym posiedzeniu PRZ. Wcześniej było to niemożliwe z powodu braku decyzji ministerialnej. Do 3 czerwca PUP podpisał 13 umów dotyczących dotacji z Funduszu Pracy. Opiewają one na łączną kwotę 154.600 zł.

Ponadto w II kwartale br. pojawiła się możliwość pozyskania dodatkowych środków z Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). PUP złożył więc w Wojewódzkim Urzędzie Pracy w Katowicach wnioski o dofinansowanie z tego źródła realizacji projektów przedstawionych przez osoby ze środowiska bezrobotnych. Pomoc pieniężna będzie jednak udzielana dopiero po akceptacji wniosków przez WUP. - *Trudno tu zrzucić złą wołę urzędnikom PUP, którzy muszą przecież respektować odgórne reguły gry. Nawet interwencja dziennikarzy TVN z programu „UWAGA” nie zmieni tej sytuacji - komentuje Marek Jarzębowski, rzecznik prasowy UM.* (luz)



# POTRZEBNA REWITALIZACJA

Na lipcowej sesji Rady Miejskiej zaakceptowano „Program Rewitalizacji Obszarów Przemysłowych i Powojkowych w Mieście Gliwice na lata 2005 – 2006”. Dokument ten powinien ułatwić koordynację działań związanych z przywróceniem zaniedbanym lub niewykorzystywanym terenom poprzemysłowym znaczenia społeczno – gospodarczego, ograniczaniem ich negatywnego wpływu na środowisko oraz poprawianiem estetyki i ładu urbanistycznego.

Program zawiera informacje o wyznaczonych do rewitalizacji poprzemysłowych obszarach miasta dotyczące m.in.: położenia, powierzchni i struktury własności poszczególnych nieruchomości, środowiska przyrodniczego, obecnego zagospodarowania wymienionych obszarów i działających tam podmiotów gospodarczych. Obejmuje także tzw. analizy SWOT czyli ogólne charakterystyki obszarów uwzględniające ich „silne” i „słabe” strony, „szanse” i „zagrożenia”. Jest ważnym źródłem wiedzy - istotnym zarówno dla właścicieli nieruchomości na terenach poprzemysłowych, jak i dla potencjalnych inwestorów.

Są na przykład miejsca, gdzie stoją puste potabryczne hale. Są leżące odłogiem grunty lub tereny zdegradowane pod względem ekologicznym. Na pewno warto je zagospodarować w taki sposób, aby wpływały na dalszy rozwój miasta lub jego poszczególnych dzielnic. Można postawić na handel, rozrywkę lub stworzyć przedsiębiorstwa z nowymi miejscami pracy dla gliwiczian. Niestety, tylko niektóre nieruchomości są własnością miasta, więc samorząd nie zawsze może bezpośrednio wpływać na ich wykorzystanie. Program powinien ułatwić wszystkim zainteresowanym przygotowanie konkretnych projektów. Przede wszystkim ma bowiem wymiar praktyczny - podkreśla Paweł Kopczyński, naczelnik Biura Rozwoju Miasta UM. Program umożliwił ubieganie się o dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (ZPORR) dla projektów dotyczących rewitalizacji opisanych obszarów. Stanowi niezbędną załącznik wymagany podczas składania wniosków w Urzędzie Marszałkowskim. Najbliższy termin ich przyjmowania wyznaczono na okres od 1 do 26 sierpnia. Szczegółowy opis procedury kwalifikacyjnej można znaleźć na stronie internetowej [www.silesia-region.pl](http://www.silesia-region.pl).

Nieco inaczej niż w przypadku terenów poprzemysłowych przedstawiają się problemy związane terenami powojkowymi. - W Gliwicach znajduje się sporo gruntów i obiektów będących w trwałym zarządzie Wojska Polskiego. Nie wszystkie są w pełni wykorzystywane. Nie zostały one jednak uwzględnione w obecnym opracowaniu, ponieważ w Gliwicach ich jedynym użytkownikiem

jest właśnie Wojsko Polskie, które - zgodnie z uzupełnieniem ZPORR - zostało wyłączone jako beneficjent z współfinansowania ze środków Unii Europejskiej - wyjaśnia Paweł Kopczyński. Pozyskanie wspólnotowych funduszy z przeznaczeniem na realizację projektów na terenach powojkowych jest możliwe tylko po przekazaniu ich podmiotom upoważnionym do aplikowania w ramach ZPORR. Program rewitalizacji nie jest dokumentem zamkniętym, więc istnieje możliwość jego modyfikacji i aktualizacji. W czasie opracowywania dokumentu nie otrzymano jednak żadnych informacji o planowaniu przekazania jakichkolwiek nieruchomości na rzecz miasta.

Władze Gliwic starają się o pozyskanie nieruchomości wojskowej potrzebnej pod budowę fragmentu obwodnicy. Działania te wspiera m.in. poseł na Sejm RP, Wiesław Okoński. Sprawa zmierza do pomyślnego rozwiązania. Wiadomo już, że resort Obrony Narodowej zadeklarował wolę przekazania nieruchomości. „Wnioskowana nieruchomość została uznana za zbędną dla potrzeb resortu obrony narodowej. Zgodnie z uregulowaniami ustawy z dnia 30 maja 1996 r. o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego (...) nieruchomości nie wykorzystywane przez wojsko są przekazywane Agencji, której Skarb Państwa powierzył wykonywanie praw własności i innych praw rzeczowych na jego rzecz. W związku z powyższym przekazanie przez resort ON przedmiotowego terenu do AMW będzie mogło odbyć się w 2005 r. po wydzieleniu geodezyjnym terenu z pozostałej części kompleksu wojskowego. Celem przyspieszenia terminu przekazania nieruchomości do zasobu AMW wskazanym jest udział władz samorządowych w sfinansowaniu przedsięwzięć związanych z wydzieleniem geodezyjnym nieruchomości i odtworzeniem ogrodzenia terenu jednostki wojskowej w granicach podziału nieruchomości” - wyjaśnił Janusz Zemke, sekretarz stanu - zastępca ministra obrony narodowej, w odpowiedzi skierowanej do posła Wiesława Okońskiego. Nieruchomość znajduje się w okolicach ulic Andersa i Czołgowej. (al)

Należy być zadowolonym, że Telekomunikacja Polska zareagowała pozytywnie na nalegania Centrum Ratownictwa Gliwice w sprawie opracowania i wdrożenia procedur udostępniania adresów abonentów, dzwoniących do CRG, w przypadkach tzw. wyższej konieczności.

## NADAŻYĆ ZA ŻYCIEM

Można chyba mieć nadzieję, że problem zostanie uregulowany całościowo - w możliwie najkrótszym czasie. Od efektywnej współpracy operatorów telefonii ze służbami ratowniczymi często może zależeć bowiem czyżby zdrowie, mienie, a nawet życie. Centrum Ratownictwa Gliwice - jedna z nielicznych tego typu jednostek w kraju - powołane dla bezpieczeństwa mieszkańców Gliwic i powiatu gliwickiego, kosztuje ponad 5 mln zł, działa w pełni od początku 2004 r. i obejmuje swym zasięgiem obszar zamieszkały przez ponad 300 tys. osób.

Korespondencja z operatorami telefonii komórkowej i stacjonarnej (łącznie pięciu operatorów) w sprawie właściwej współpracy z CRG - czyli ze służbami ratunkowymi, które tam mają swój centralny punkt dyspozycyjny - rozpoczęła się już w 2002 roku. Rzeczą dotyczącą udostępniania danych abonentów w sytuacjach nagłych, kiedy na przykład od ustalenia adresu dzwoniącego może wiele zależeć. Odpowiedzi były niestety niemalże identyczne: nie ma takiej możliwości, bo nie zezwala na to „tajemnica telekomunikacyjna”.

Pan  
Andrzej Karasiński  
Zastępca Prezydenta Miasta

W związku z wydarzeniami mającymi miejsce w dniu 14 lipca 2005 roku, Komisja Bezpieczeństwa i Praworządności wyraża swoją pozytywną opinię o działalności Centrum Ratownictwa Gliwice. Na uznanie zasługuje fakt, że zrobiono wszystko, aby ratować ludzkie życie. Wydarzenia wskazują na pilną potrzebę rozwiązań systemowych na szczeblu centralnym - m.in. zobowiązanie telekomunikacji Polskiej S. A. i operatorów telefonii komórkowej do właściwego interpretowania prawa zwłaszcza w zakresie udostępniania służbom ratowniczym baz danych abonentów.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Praworządności  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
Jan Wiśniewski

## OŚWIADCZENIE

Oświadczenie Rady Miejskiej w Gliwicach z 14 lipca 2005 r. w sprawie protestu przeciw działaniom Ministra Zdrowia, dotyczącym wprowadzenia nowego trybu i kryteriów podziału środków pomiędzy centralę i oddziały wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia, niekorzystnego dla Śląskiego Oddziału Wojewódzkiego NFZ.

Rada Miejska w Gliwicach  
na wniosek Prezydenta Miasta, oświadcza:

Samorząd Miasta Gliwice wyraża stanowczy protest przeciwko propozycji ministra zdrowia w sprawie zmiany finansowych zasad funkcjonowania Narodowego Funduszu Zdrowia. Wprowadzenie „nowych kryteriów podziału środków pomiędzy oddziałami wojewódzkimi a centralą NFZ” skutkować będzie obniżeniem środków przyznanych woj. śląskiemu w 2006 r. o ok. 400 mln zł w stosunku do 2005 r. Proponowany przez ministra zdrowia projekt operuje uśrednionymi wskaźnikami opisującymi stan zdrowia mieszkańców Polski, nieuwzględniającymi wskaźnika ryzyka zawodowego w naszym regionie, liczby udzielanych świadczeń zdrowotnych, kosztów rzeczywistego leczenia pacjenta.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
Stanisław Ogryzek

## APEL RADY MIEJSKIEJ W GLIWICACH DO MINISTRA INFRASTRUKTURY

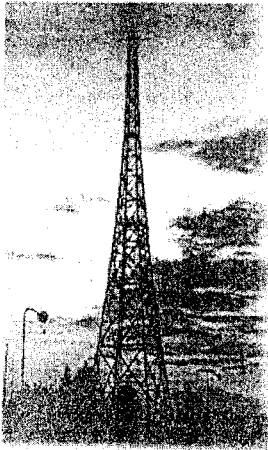
podjęty na Sesji Rady Miejskiej w Gliwicach 14 lipca 2005 r.

W związku ze sprzecznymi sygnałami docierającymi do Gliwic, Rada Miejska w Gliwicach wzywa Ministra Infrastruktury do jednoznacznego określenia zasad korzystania z autostrady A4 przez mieszkańców miast konurbacji górnośląskiej, na odcinku przebiegającym przez te miasta.

Mieszkańcy konurbacji górnośląskiej powinny mieć prawo do korzystania z autostrady A4 w obszarze konurbacji – od węzła „Murkowska” do węzła „Kleszczów” – bez ponoszenia opłat.

Ważne jest także pilne określenie przewidywanych rozwiązań technicznych sposobu pobierania opłat za przejazd autostradą A4, aby można było dostosować do nich projektowane właśnie przez samorząd inwestycje drogowe.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Gliwicach  
Stanisław Ogryzek



ISSN: 1642-1108

# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



30/2005 (231) czwartek, 28 lipca 2005 r.

TYGODNIK BEZPŁATNY

2

## STARE LEKI? DO APTEKI!

Nie wiesz, co zrobić z przeterminowanym lekiem? Oddaj go do jednej z siedemnastu wytypowanych gliwickich aptek. Akcję zbiórki nieprzydatnych farmaceutyków prowadzi Wydział Środowiska UM.

3

## POTRZEBNA REWITALIZACJA

Na lipcowej sesji Rady Miejskiej zaakceptowano „Program Rewitalizacji Obszarów Poprzemysłowych I Powojkowych w Mieście Gliwice na lata 2005 – 2006”. Dokument ten powinien ułatwić koordynację działań związanych z przywracaniem zaniedbanym lub niewykorzystywanym terenom poprzemysłowym znaczenia społeczno – gospodarczego.

5

## PIĘKNO ZAKŁĘTE W BRĄZIE

Rzeźby czuwających lwów, które obecnie znajdują się w Parku Chopina przed Palmiarnią Miejską, można nazwać wędrującymi posągami. Kilkakrotnie zmieniły miejsce pobytu.

Siedem spośród dziewięciu spółek miejskich z większościami udziałem Gminy Gliwice zanotowało w ubiegłym roku wzrost swoich zysków. Budujące są zwłaszcza wyniki Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej. Zdanem Kamila Janego, naczelnika Wydziału Nadzoru Właścicielskiego UM w Gliwicach, prognozy na obecny rok mogą być jeszcze bardziej optymistyczne.

Majątek Gminy Gliwice zawarty w nie sphywatyzowanych, miejskich spółkach komunalnych wart jest około 320 mln zł. Miasto posiada dominujące udziały w dziewięciu spółkach. W pięciu – 100 % udziałów. Doty-

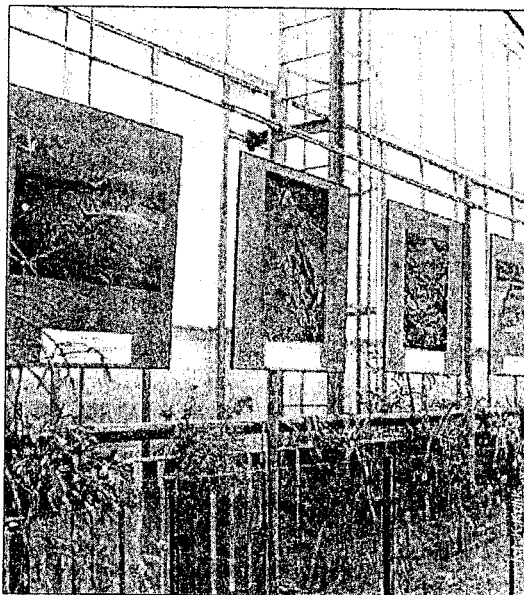
## PRZYNOŚĄ ZYSKI

czy to: Zarządu Budynków Miejskich I i II Towarzystwa Budownictwa Społecznego, Przedsiębiorstwa Składowania i Utylizacji Odpadów, Przedsiębiorstwa Remontów Ulic i Mostów, a także Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej. W pozostałych czterech spółkach miasto ma większościowe udziały (Agencja Rozwoju Lokalnego – 76% udziałów w kapitale zakładowym spółki, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej – około 80%, Śląskie Centrum Logistyki – 93% oraz Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji – 93%). Kontrolę nad spółkami sprawuje prezydent Gliwic. W prowadzeniu tego działania wspomaga go Wydział Nadzoru Właścicielskiego UM.

- Analizujemy comiesięczne wyniki ekonomiczne osiągnięte przez firmy z większościami udziałem Gminy Gliwice. Rezultaty naszego badania przedstawiamy w piątych Wieczorkach, zastępcy prezydenta i... Nie ingerujemy w działalność gospodarczą którejkolwiek z dziewięciu spółek, bo odpowiedzialność za ich funkcjonowanie spoczywa na barkach prezesów. Nie dławimy również podejmowanych przez nie inicjatyw. Wręcz przeciwnie – zawsze staramy się popierać te rozwiązania, które są korzystne zarówno dla konkretnej spółki, jak i miasta – podkreśla naczelnik Jany.

dokończenie na str. 2

## WYPOCZYNEK POD PALMAMI



Jedną z wakacyjnych atrakcji Palmiarni jest wystawa fotograficzna National Geographic „Egipt z lotu ptaka”

Po miesięcznej przerwie Palmiarnia Miejska otwiera swoje podwoje. Nowoczesny obiekt wkomponowany w krajobraz Parku Chopina jest dostępny wedle ustalonego przed remontem harmonogramu zwiedzania. Nie zmienia się również zasada wchodzenia na teren Palmiarni – zawsze do godz. 18.00.

Historia Palmiarni Gliwickiej sięga 1880 roku, kiedy to na terenie siedemnastowiecznego parku powstały pierwsze szklarnie (prywatne oranżerie) o charakterze wystawienniczym. Mieszkańcy uzyskali do nich dostęp w 1930 roku. Pięć lat wcześniej otwarto Główną Palmiarnię, której najciekawszym elementem był pierwszy na Śląsku podgrzewany basen o pojemności 120 m<sup>3</sup>. Umieszczono w nim wówczas interesującą roślinę wodną – Wiktorię Królewską (Victoria regia). Przy obiekcie utworzono również zoo, w którym schronienie znalazły m.in. aligatory, węże, żółwie i małpy. W 1936 roku pojawili się w nim nowi egzotyczni mieszkańcy: dwa małe pawiany oraz anakonda, sprowadzona do Gliwic z obszaru Ameryki Południowej.

Pod koniec II wojny światowej budynek Palmiarni uległ zniszczeniu. Udostępniono go ponownie dopiero trzy lata później. - Dziś Palmiarnia Miejska jest wymarzoną miejscem do odpoczynku. W ubiegłym roku odwiedziło ją około 73 tys. osób. Na 2.000 m<sup>2</sup> rośnie ponad 5.600 roślin rozmieszczonych w czterech pawilonach tematycznych. Osobno eksponujemy rośliny użytkowe, rośliny tropikalne oraz sukulentę - opowiada Ewa Tyczynska, kierownik obiektu. Ciekawostką są wyglądające jak palmy długowieczne sagowce, wytwarzające szyszki cykasy oraz ceyrekia - imponujące pnącze z rodziny kaktusów. Dumą pracowników jest jednak koryfa - podobno najstarsza tego typu palma w Polsce. Pod koniec cyklu życia zakwitła, by obumrzeć po zawiązaniu owoców. Od pięciu lat pojawiają się na niej zimną obfite kwiatostany. Nie cieszą oczu zwiedzających - w trosce o jak najdłuższy żywot okazu są skrupulatnie obcinane. (kik)

MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
DOSTĘPNY TAKŻE  
W KIOSKACH



## SETNE URODZINY



fol. E. Kaliszewska

W ubiegły piątek Marta Dziza z Gliwic obchodziła setne urodziny. Z tej okazji Małgorzata Korzeniowska, szefowa Urzędu Stanu Cywilnego w Gliwicach, wręczyła Jej w imieniu prezydenta miasta urodzinowy bukiet kwiatów.

Marta Dziza jest rodowitą Ślązaccą. Urodziła się 19 sierpnia 1905 roku w Żernikach. Spędziła tam całe dotychczasowe życie. W 1927 roku wyszła za mąż (miejsce ceremonii ślubnej był kościół w św. Bartłomieja w Gliwicach). Pod koniec dziesiątych wojennych w 1945 roku internowana jej męża i wywieziono w głąb Rosji, gdzie zmarł. Pani Marta krótko pracowała zawodowo, była zatrudniona w przedszkolu. Zajmowała się jednak przede wszystkim prowadzeniem domu i niewielkiego gospodarstwa oraz wychowywaniem dzieci. Jubilatka ma ich dwoje. Doczekała się 5 wnuków i 5 prawnuków. Obecnie mieszka z córką. Jest bardzo pogodna. (luz)

## WROCŁAWSKI NA POŻEGNANIE

Muzeum w Gliwicach zaprasza na ostatnie spotkanie z cyklu „Letni ogród Willi Caro”. W niedzielę, 28 sierpnia, w ogrodzie u zbiegu ulic Dómych Wałów i Studziennej wystąpi Bronisław Wrocławski, aktor Łódzkiego Teatru im. S. Jaracza. Zaprezentuje monodram Erica Bogosiana „Seks, prochy i rock and roll”. Początek – godz. 21.00.



fol. archiwum Teatru im. S. Jar.

Autor sztuki w ironiczny sposób przedstawia pokolenie współczesnych Amerykanów o różnym statusie społecznym i materialnym. Jego bohaterowie to żałośni frustraci, rozpaczliwie poszukujący swego miejsca w brutalnej rzeczywistości. Ich życiem rządzą fetysze XXI wieku - pieniądze, seks i narkotyki. Spektakl trwa 80 minut. Należy do najgłośniejszych monodramów Bogosiana, znanego z jednoosobowych form teatralnych „Czołem wbijając gwoździem w podłogę” czy „Obudź się i poczuj smak kawy”. Łódzka inscenizacja, wystawiana na deskach Małej Sceny Teatru im. Jaracza, nie schodzi z afisza od maja 1997 roku. Jest dziełem zgranego tria: Michała Chwastowskiego (tłumacza), Jacka Orłowskiego (reżysera) oraz Bronisława Wrocławskiego. Artysta – ceniony przez krytyków i publiczność m.in. za role w dramatach Czechowa – otrzymał za kreację w „Seksie...” liczne nagrody (w tym Grand Prix na Ogólnopolskim Zderzeniu Teatrów Jednego Aktora w Kłodzku, na XXXVIII Kaliskich Spotkaniach Teatralnych oraz na XXXIII Ogólnopolskim Przeglądzie Teatrów Małych Form „Kontrapunkt” w Szczecinie). W sezonie 2004/2005 został wyróżniony na XLV Festiwalu Sztuki Aktorskiej w Kaliszu za wybitną kreację w „Śmierci komiwojażera” Arthura Millera. (kik)

Czy jesienią centrum Gliwic zostanie na pewno odkorkowane? – zastanawiali się przed wakacjami mieszkańcy naszego miasta, zaniepokojeni informacjami prasowymi. Media sugerowały wówczas, że kwestia bezpłatnego przejazdu gliwickim odcinkiem autostrady A4 nie jest jeszcze przesądzona. Okazało się, że pomysły dla Gliwic wlicić są wciąż aktualne.

## PŁATNA CZY BEZPŁATNA?

Ministerstwo Infrastruktury po raz kolejny wypowiedziało się w tej sprawie. O pisemne wyjaśnienia poprosił tym razem poseł Wojciech Szarama. W odpowiedzi Jan Ryszard Kurylczyk, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i jednocześnie pełnomocnik rządu do spraw budowy dróg krajowych i autostrad przypomniał, że „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na etapie postępowania przetargowego podjęła decyzję o wyłączeniu z opłat za przejazd w ruchu lokalnym odcinka autostrady A4 Kleszczów – Sośnica, stanowiącego obwodnicę Gliwic”.

Równocześnie nadal nie rozstrzygnięta pozostaje kwestia od-

płatności za przejazd autostradą w pozostałej części aglomeracji śląskiej. Jan Ryszard Kurylczyk stwierdził, że nie informowano dotąd o zwolnieniu z opłat na całym odcinku Gliwice – Katowice. „Niemniej GDDKiA nadal podtrzymuje wolę wprowadzenia rozwiązania umożliwiającego bezpłatny przejazd dla uczestników ruchu lokalnego. Szczegółowe rozwiązanie techniczne tej kwestii jest aktualnie opracowywane. Jednocześnie prowadzone są negocjacje umowy o budowę i eksploatację z dwoma spółkami, których oferty zostały uznane przez komisję przetargową za równorzędne. Spółkami tymi są Stalexport Autostrada Śląska S.A. oraz Auto-

strada Południe S.A. Prowadzone rozmowy i uzgodnienia obejmują między innymi kwestie związane z systemem poboru opłat oraz wysokością stawek opłat za przejazd autostradą z uwzględnieniem stanowiska GDDKiA odnośnie bezpłatnego przejazdu obwodnicą Gliwic”. Zdaniem ministerstwa opracowywane rozwiązania nie mają na celu dyskryminowania jakiegokolwiek grupy mieszkańców Śląska. Urzędnicy administracji rządowej twierdzą, że powinny one zapewnić możliwość szerokiego dostępu do autostrady płatnej A-4 z uwzględnieniem specyfiki odcinka będącego obwodnicą Gliwic. (al)

## PIENIĄDZE DLA STUDENTÓW

Zarząd Śląskiego Funduszu Stypendialnego im. Adama Graczyńskiego organizuje dziesiątą edycję programu stypendialnego. Pomoc materialną mogą otrzymać studenci uczelni wyższych, zarówno państwowych jak i niepaństwowych, studiów dziennych, zaocznych i wieczorowych, którzy uzyskują dobre wyniki w nauce, znajdując się w trudnej sytuacji materialnej i są na stałe zameldowani w województwie śląskim.

Aby ubiegać się o stypendium, powinni zaliczyć w terminie semestr letni ze średnią ocen minimum 4,5. Miesięczny dochód na jednego członka rodziny zamieszkującego z wnioskodawcą nie może przekroczyć 600 złotych brutto. Termin przyjmowania wniosków upływa 20 października. Komplet dokumentów należy złożyć osobiście lub przesłać pocztą (Śląski Fundusz Stypendialny im. Adama Graczyńskiego, ul. Warszawska 3, 40-009 Katowice). Odpowiednie formularze są dostępne na stronie internetowej [www.sfs.katowice.pl](http://www.sfs.katowice.pl). Można je także otrzymać w katowickim biurze fundacji od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 15.00. (al)

## WRZEŚNIOWY FINAŁ SIATKÓWKI

Rywalizacja o tytuł Grand Prix Gliwic w siatkówce plażowej jeszcze trwa. W najbliższą niedzielę, 28 sierpnia, na terenie Kąpieliśka Leśnego odbędzie się piąty turniej w tej dyscyplinie sportowej. Finał letniego cyklu zostanie rozegrany 3 i 4 września - podczas Otwartych Mistrzostw Gliwic. Spotkają się wówczas drużyny kobiece, męskie i mieszane.

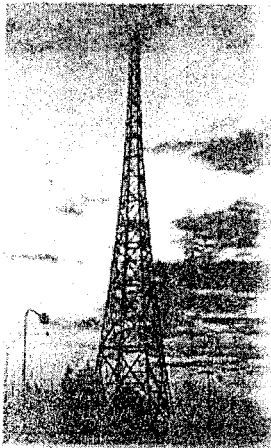
W sobotę, 3 września, przewidziano rozgrywki zespołów męskich. Najpoważniejszymi kandydatami do zwycięstwa w tej kategorii są: Łukasz Bartoszewski i Przemysław Feist, Piotr Kasprzak i Marek Nowakowski oraz Arkadiusz Łokociejewski i Aleksander Gwizdała. Następnego dnia o pierwsze miejsce w Grand Prix zaważają panie i duety mieszane. Wśród zawodniczek największą szansę na nagrodę mają: Kinga Faron i Anna Szwed, Kinga Witek i Anna Warda oraz Anna Komar i Zaneta Kurasz. Dodać warto, iż nadziei kibiców nie zawiodą zapewne Natalia Tomaszewska i Katarzyna Bartla – aktualne mistrzyni Śląska. Szczegółowe informacje na temat dotychczasowych osiągnięć uczestników turnieju można znaleźć na stronie [www.sikret.org.pl](http://www.sikret.org.pl) w zakładce „Klasyfikacja Grand Prix – Gliwice 2005”.



fol. archiwum „SIKReT”

Plażowa rywalizacja rozpocznie się o godz. 9.00. Zgłoszenia oraz opłaty wpisowe będą przyjmowane tradycyjnie w kolejnych dniach turnieju - w biurze zawodów do godz. 8.30. Organizatorem imprezy jest Gliwickie Towarzystwo Sportu i Kultury „SIKReT” przy współudziale Zarządu Ośrodków Wypoczynkowo - Turystycznych „TUR”. (kik)





ISSN: 1642-1108

# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



34/2005 (235) czwartek, 25 sierpnia 2005 r.

TYGODNIK BEZPŁATNY

2

## PLATNA CZY BEZPŁATNA?

Czy jesienią centrum Gliwic zostanie na pewno odkorkowane? – zastanawiali się przed wakacjami mieszkańcy naszego miasta. Media sugerowały wówczas, że kwestia bezpłatnego przejazdu gliwickim odcinkiem autostrady A4 nie jest jeszcze przesądzona. Okazało się, że pomyślnie dla Gliwic wieści są wciąż aktualne.

3

## POSZUKIWANY, POSZUKIWANA

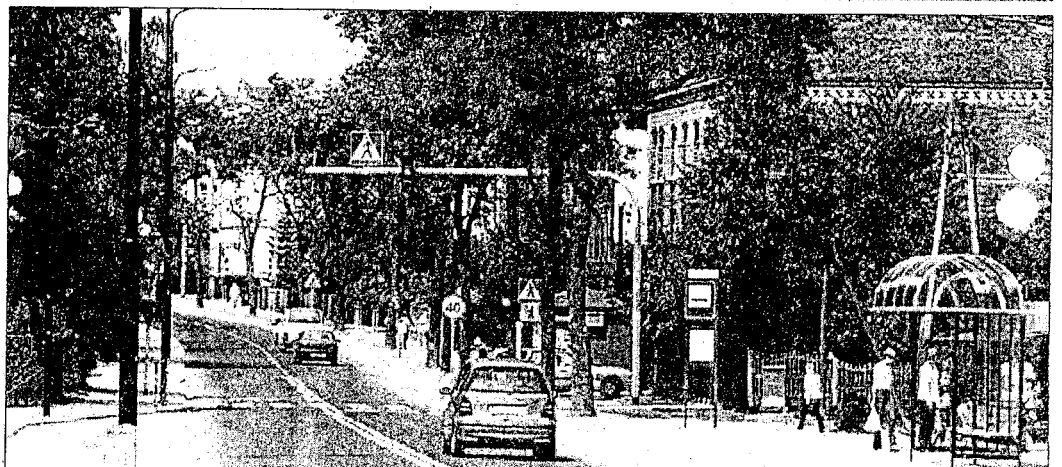
W szybkim tempie zbliża się wrześniowa inauguracja „Gliwickiego Sacrum” – trzeciej edycji Dni Dziedzictwa Kulturowego. Tylko w ubiegłym roku uczestniczyło w nim ponad 26 tysięcy zwiedzających. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z ogromnym wysiłkiem organizacyjnym.

4

## DEMOKRACJA BEZPOŚREDNIA

Czy władze miejskie Gliwic przeprowadzają konsultacje społeczne? W jakich sytuacjach zasięgają opinii mieszkańców miasta? Czy decyzje podejmowane przez prezydenta miasta zapadają na podstawie wyników takich konsultacji?

MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
DOSTĘPNY TAKŻE  
W KIOSKACH



## KOZIELSKA WYPIĘKNIAŁA

Jedna z ważniejszych arterii komunikacyjnych w mieście zmieniła swoje oblicze. Po ponad 10 miesiącach dobiegły końca prace przy generalnej przebudowie dwukilometrowego odcinka ul. Kozielskiej. Robotami remontowymi objęto fragment drogi od dawnego kina „Apollo” do ronda usytuowanego u zbiegu z ul. Łabędzka. Całe przedsięwzięcie trwało od 6 października zeszłego roku do 18 sierpnia br. W piątek w ubiegłym tygodniu oddano do użytku ostatni z modernizowanych odcinków trasy – od skrzyżowania z ul. Styczyńskiego do ronda u zbiegu z ul. Łabędzka.

dołączenie na str. 5

## GRA WARTA CZEPKA

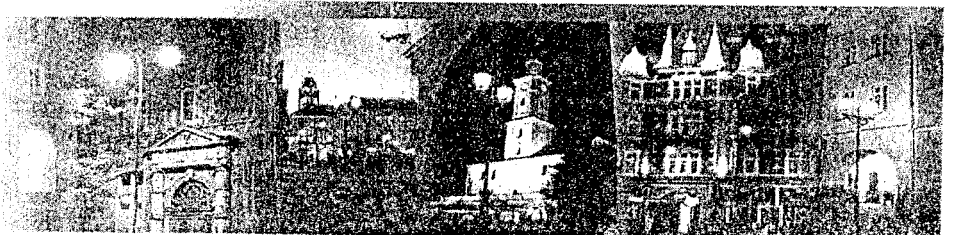
Najbliższa niedziela - 28 sierpnia - zapowiada się interesująco dla miłośników pływania. Ośrodek Wypoczynkowy „TUR” w Czechowicach organizuje zawody o tytuł zdobywcy „złotego czepka” prezesa Rejonowego Oddziału WOPR. Rywalizacja odbędzie się w kategorii „open”. Na dystansie 1,5 km zmierzą się kobiety i mężczyźni.

Impreza rozpocznie się o godz. 11.00. Mogą wziąć w niej udział osoby pełnoletnie oraz zawodnicy, którzy w bieżącym roku ukończą 18 lat. Liczba startujących - ze względu na bezpieczeństwo i możliwości techniczne ośrodka - będzie ograniczona. O przyjęciu zdecydować kolejność zgłoszeń. Aplikacje wraz z opłatami wpisowymi i zaświadczeniami lekarskimi (lub osobistymi oświadczeniami o stanie zdrowia) będą przyjmowane w dniu rywalizacji - w biurze zawodów od godz. 8.00. Dodać warto, iż organizatorzy dopuszczają wcześniejsze zgłoszenie startu – pod numerem 238-88-70 lub za pośrednictwem maila (osrodek@tur.gliwice.pl). Szczegółowe informacje na temat imprezy można uzyskać w „Hotelu Leśnym” (tel. 279-97-00) lub na stronie internetowej [www.tur.gliwice.pl](http://www.tur.gliwice.pl).

Zwycięzcy zawodów otrzymają specjalne, złote karty pływackie. Zostaną także uhonorowani tytułami zdobywców „złotego czepka” prezesa Rejonowego Oddziału WOPR w Gliwicach. Pozostali zawodnicy dostaną pamiątkowe dyplomy uczestnictwa i wejściówki na kryte pływalnie „Delfin” lub „Mewa”. Jeśli przepłyną dystans długości 1,5 km (wymagany do uzyskania „złotego czepka”), to po dokonaniu właściwych opłat i dostarczeniu zdjęć otrzymają również kartę. Wszelkich informacji udzieli sędzia główny zawodów na odprawie technicznej o godz. 10.00. (kik)



foto: archiwum ZOWT „TUR”



## BIEG POKOJU

W miejscu pamiętnych wydarzeń z 1939 roku, obok Gliwickiej Radiostacji, w niedzielę, 4 września, rozpocznie się IX Międzynarodowy Bieg Pokoju. O godz. 13.30 na pięciokilometrową trasę wyruszą juniorzy (16-19 lat). O godz. 14.00 na starcie głównego dziesięciokilometrowego biegu staną seniorzy oraz zawodnicy niepełnosprawni.

Metę wyznaczono na stadionie GKS „Piast” przy ul. Okrzei. Zgłoszenia do udziału w Biegu Pokoju będą przyjmowane na stadionie w dniu zawodów od godz. 10.30 do godz. 13.00. Można je też wcześniej przesyłać faksem lub przekazywać telefonicznie pod numer 231-77-59. Uczestnicy biegu muszą posiadać aktualne badania lekarskie oraz zapłacić 10 złotych wpisowego. Wręczenie nagród przewidziano około godz. 15.00. Także na stadionie, w godzinach od 13.00 do 14.30, zaplanowano imprezę rodzinną – na krótszych dystansach biegowych będą mogły zmierzyć się dzieci oraz ich rodzice. (a)

## W GLIWICACH ZDOBYŁA OSTROGI

Oddział Brytyjsko - Polskiej Izby Przemysłowej w Katowicach oraz Biblioteka Śląska zapraszają na konferencję upamiętniającą pobyt na Górnym Śląsku w 1939 roku Clare Hollingworth, korespondentki wojennej „Daily Telegraph”. Sesja, zatytułowana „Pierwsza się dowiedziała, ostatnia nas opuściła”, odbędzie się w poniedziałek - 5 września - w Sali Audytoryjnej PARNASSOS Biblioteki Śląskiej w Katowicach (Plac Rady Europy 1). Spotkanie otworzy o godz. 11.00 Charles Crawford, JE Ambasador Wielkiej Brytanii w Polsce.

Hollingworth jako początkująca dziennikarka relacjonowała dla brytyjskiej gazety wydarzenia rozgrywające się na Górnym Śląsku na przełomie sierpnia i września 1939 roku. W Gliwicach zebrała elektryzujący materiał o przygotowaniach niemieckiej armii do inwazji na Polskę. Była również pierwszym świadkiem przełamania śląskiego odcinka polskiej granicy przez wojska III Rzeszy. Wydarzenia te stały się kanwą jej wspomnieniowej książki pt. „Linia frontu”. W ramach konferencji zostanie zaprezentowane jej pierwsze polskie tłumaczenie autorstwa Witolda Turanta.

Dodać warto, iż sesja połączy prezentację dorobku mieszkającej na stałe w Hong Kongu, obecnie 94-letniej korespondentki, z promocją Górnego Śląska wśród brytyjskich i międzynarodowych inwestorów. Zwieńczeniem spotkania będzie wspólna podróż trasa, którą na kilka godzin przed rozpoczęciem działań wojennych pokonała dziennikarka. Honorowy patronat nad przedsięwzięciem sprawuje Ambasador Wielkiej Brytanii w Polsce oraz prezydenci śląskich miast: Gliwic, Katowic, Bytomia i Chorzowa. Szczegółowych informacji na temat programu uroczystości udziela Konsulat Brytyjski w Katowicach (tel. 206-98-01, 96-98-04). (kik)

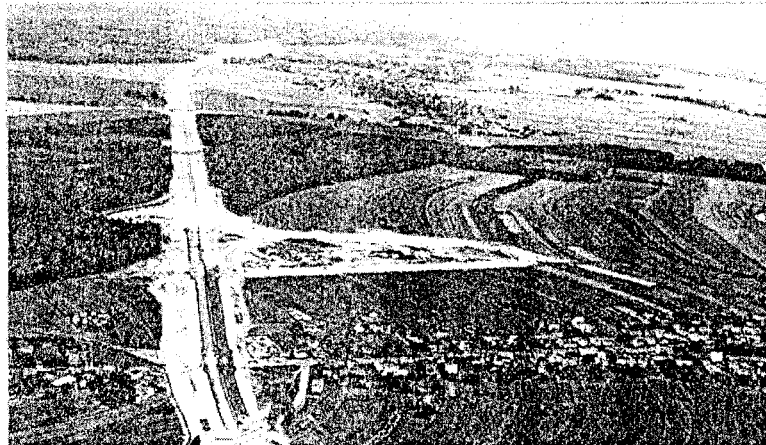
## POMOC DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych ogłosił konkurs otwarty na dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego projektów związanych z integracją zawodową i społeczną osób niepełnosprawnych (Działanie 1.4 Sektorowego Programu Operacyjnego „Rozwój Zasobów Ludzkich”). Celem przedsięwzięcia jest poprawa przygotowania zawodowego osób o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz zwiększenie szans ich zatrudnienia.

Projekty mogą dotyczyć m.in. rozwoju i promocji usług doradczych, szkoleń i warsztatów, rozwijania programów kształcenia osób niepełnosprawnych „on-line”, pokrywania kosztów przystosowania stanowisk pracy, subsydiów do wynagrodzeń osób niepełnosprawnych pracujących w organizacjach non profit oraz badań i ekspertyz w obszarze rehabilitacji zawodowej. O współfinansowanie projektów mogą ubiegać się: pracodawcy, instytucje rynku pracy, organizacje pozarządowe działające na rzecz osób niepełnosprawnych, jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, szkoły (ich organy założycielskie oraz szkoły wyższe), jednostki naukowe. Minimalna kwota dotacji wynosi 25.000 euro. Wnioski będą przyjmowane do 31 grudnia 2005 roku do godz. 10.00. Szczegółowe informacje można uzyskać w Punkcie Informacyjnym Wydziału Wdrażania Programów Unii Europejskiej w Warszawie (tel. (22) 652-90-25, e-mail: [efs@pfron.org.pl](mailto:efs@pfron.org.pl)) w Oddziale Śląskim PFRON (tel. 786-96-08) oraz na stronie internetowej ([www.pfron.org.pl](http://www.pfron.org.pl)). (a)

## A JEDNAK BEZPŁATNA!

Nie milknie dyskusja wywołana doniesieniami prasowymi na temat możliwości wprowadzenia opłat za przejazd w ruchu lokalnym autostradą A4 w obrębie Gliwic. Społeczny niepokój w tej sprawie jest chyba jednak nieuzasadniony – wynika to z treści listu nadesłanego na ręce przewodniczącego Rady Miejskiej przez sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, a zarazem – pełnomocnika rządu ds. budowy dróg krajowych i autostrad.



„Uprzejmie informuję, że zgodnie z wcześniejszymi zapewnieniami przejazd autostradą A4 na terenie aglomeracji śląskiej będzie nieodpłatny dla ruchu lokalnego. Do rozstrzygnięcia pozostaje natomiast kwestia rozwiązania technicznego, związanego z organizacją poboru opłat na przedmiotowym odcinku. Aktualnie istnieją trzy warianty sposobu organizacji poboru opłat. Generalna Dyrekcja

Dróg Krajowych i Autostrad podejmie decyzję w tej sprawie po konsultacjach z firmą doradczą. Z uwagi na fakt, że trwające obecnie postępowanie przetargowe na wybór doradcy zakończy się po 16 sierpnia 2005 roku, informacje co do ustaleń i konkretnych rozwiązań przekazemy na początku września br.” – napisał wiceminister Jan Kuryliczyk. (luz)

## SYMFONICZNIE W RUINACH

W niezwyklej przestrzeni scenicznej Ruin Teatru Miejskiego w Gliwicach zabrzmie muzyka symfoniczna. W sobotę, 3 września, wystąpi tam Orkiestra Młodzieżowa Nadrenii-Palatynatu (Landesjugendorchester Rheinland-Pfalz). Początek - godz. 19.00.

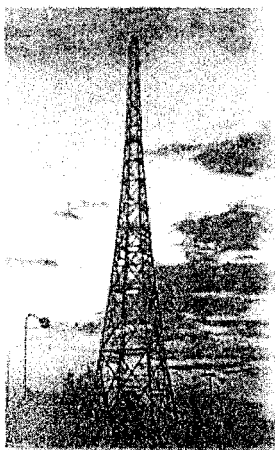


Koncert jest częścią tournée zespołu po Niemczech, Czechach i Polsce. W naszym kraju muzycy zaprezentują się tylko w Gliwicach i we Wrocławiu. Wystąpią pod batutą profesora Klausa Arpa. Solowe partie skrzypcowe zagra Erika Geldsetzer. Będzie można usłyszeć „Symfonię nr 3” Johannesa Brahmsa, „Koncert na skrzypce i orkiestrę” Ericha Wolfganga Korngolda oraz „The Chairman Dances” Johna Adama. Imprezy organizują: Ministerstwo Kultury Nadrenii-Palatynatu, Dom Współpracy Polsko-Niemieckiej w Gliwicach, gliwicki samorząd oraz Gliwicki Teatr Muzyczny.

Landesjugendorchester została założona w 1973 roku przez Hermana Josefa Lentza z Ludwigshafen. Od lutego 1999 roku jej dyrektorem jest Mirosław Fojtzyk. Zespół tworzy prawie stu młodych muzyków, pochodzących z Nadrenii-Palatynatu. Aby być

członkami orkiestry, muszą na odpowiednio wysokim poziomie opanować grę na instrumencie i zostać poleceni przez nauczyciela muzyki albo innego członka zespołu. Od 1988 roku - co dwa lata - są organizowane specjalne warsztaty, które pozwalają na wyłonienie przyszłych muzyków.

Członkowie Landesjugendorchester spotykają się trzy lub cztery razy w sezonie. W ciągu dwóch tygodni przygotowują program koncertowy, który następnie jest prezentowany w Niemczech i za granicą. Zespół odwiedził już wiele krajów świata, m.in. Austrię, Francję, Wielką Brytanię, Włochy, Szwecję, Izrael, Grecję, Hiszpanię, Meksyk, Stany Zjednoczone, RPA, Chiny i Polskę. Nagrał również siedem płyt dźwiękowych i dziesięć kompaktowych. W ciągu ponad 30 lat istnienia stał się jedną z najlepszych tego typu orkiestr w całych Niemczech. (a)



ISSN: 1642-1108

# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



35/2005 (236) czwartek, 1 września 2005 r.

TYGODNIK BEZPŁATNY

2

## A JEDNAK BEZPŁATNA!

Nie milknie dyskusja wywołana doniesieniami prasowymi na temat możliwości wprowadzenia opłat za przejazd w ruchu lokalnym autostradą A4 w obrębie Głiwic. Społeczny niepokój w tej sprawie jest chyba jednak nieuzasadniony.

5

## PRZEŁOMOWY SIERPIEN

Tamta „SOLIDARNOŚĆ” nie była tradycyjnym związkiem zawodowym, zajmującym się tylko obroną praw pracowniczych. Przybrała charakter masowego ruchu społecznego, zrzeszającego prawie 10 milionów osób w całej Polsce. Istnienie związku stało się wyłomem w ówczesnym systemie komunistycznym.



Dot. A. Winiwici

## SZKOLNY NIŻ

1 września w 57 placówkach oświatowych w Głiwicach (szkolach podstawowych, gimnazjach oraz szkołach ponadgimnazjalnych) rozpoczęło naukę 30.912 uczennic i uczniów. W porównaniu z ubiegłym rokiem szkolnym jest to spadek o 1.533 osoby.

Niż demograficzny wpłynął też na zmniejszenie liczby dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym w Głiwicach. W 29 placówkach jest obecnie 3.311 maluchów. Przed rokiem było ich 3.383. – Jest jeszcze 148 wolnych miejsc w przedszkolach podległych władzom samorządowym miasta - informuje Monika Galażewska, szefowa Wydziału Edukacji UM.

Miejscem uroczystej inauguracji roku szkolnego 2005/2006 w naszym mieście jest Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 3 w Głiwicach (ul. Wróblewskiego 9). Swoją udział w imprezie zapowiedzieli przedstawiciele Śląskiego Kuratorium Oświaty, Kurii Diecezjalnej w Głiwicach oraz miejskich władz samorządowych. W programie uroczystości przewidziano m.in. wręczenie aktów nominacyjnych nowym dyrektorom szkół. (luz)

7

## MUSISZ TO ZOBACZYĆ!

W ramach tegorocznych Dni Dziedzictwa Kulturowego (17-18 września) przewodnicy Muzeum w Głiwicach oprowadzą nas m.in. po wnętrzach szesnastu okolicznych świątyń różnych wyznań. Jedną ze zwiedzanych budowli będzie Kościół Rzymskokatolicki pw. Podwyższenia Krzyża Świętego.

## PROSTOWANIE WIEŻY

Przyjeżdżają tu goście z różnych kontynentów. Znawcy podziwiają siedemdziesięcioletnią modrzewlową wieżę, uznawaną za najwyższą drewnianą konstrukcję na świecie. Miłośnicy radia poszerzają wiedzę z dziedziny radiofonii i podstaw elektroniki. Bardziej egzotyczni podróżnicy (m.in. z Zimbabwe i z Kajmanów) odkrywają urok przemysłowego miasta dalekiej Polski... i poznają okoliczności wybuchu II wojny światowej, o których nigdy nie słyszeli.

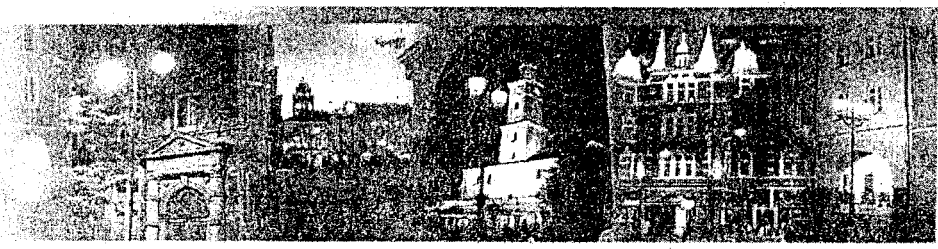
Od maja 2003 roku teren Radiostacji Głiwickiej zwiedziło ponad 15 tysięcy osób z 39 krajów. Część zagranicznych turystów pojawia się w zabytkowym obiekcie przy okazji wycieczki starą autostradą z Niemiec w kierunku Krakowa i Oświęcimia. Mówią, że kieruje nimi fascynacja przeszłością i miejscową „wieżą Eiffle’a”, widoczną z okien samochodu lub autokaru. Spędzają tu nieraz kilka godzin, dyskutując o historii, polityce bądź technicznych parametrach unikatowej konstrukcji (111 metrów wysokości, 16.100 mosiężnych śrub i ani jednego gwoźdźca z żelaza, wreszcie - 365 szczebli drabiny, która wiedzie na szczyt wieży).

ciąg dalszy na stronie 3



Dot. S. Janiczka

MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
DOSTĘPNY TAKŻE  
W KIOSKACH



# WYŚCIG Z CZASEM

Zbliża się termin oddania do użytku ponad 19-kilometrowego fragmentu autostrady A-4 na odcinku od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” w obrębie Gliwic.

- Władze naszego miasta dążyły do tego, aby uruchomienie trasy nastąpiło jeszcze przed dniem Wszystkich Świętych - wyjaśnia Marek Jarzębowski, rzecznik prasowy UM. Tak się zapewne stanie, gdyż prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz wstępnie uzgodnił z wojewodą śląskim Lechosławem Jarzębskim, że otwarcie drogi nastąpi 28 października br.

Przypomnijmy, że zgodnie ze szczegółowym harmonogramem robót - realizacja zadania dobiegła końca w piątek, 14 października. Z tego powodu w czwartek, 13 października, w siedzibie generalnego wykonawcy inwestycji (portugalskie konsorcjum MSF) odbyło się spotkanie na temat sposobu oddania trasy do eksploatacji. Do udziału w spotkaniu zaproszono m.in. prezydenta Gliwic. Wcześniej wystosował on pismo do dyrektora opolskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. - Proszę o przedstawienie terminarza czynności związanych z dokonaniem odbioru i przekazaniem do użytkowania nowego odcinka autostrady A-4. Mając na uwadze wyjątkowo trudną sytuację, w jakiej obecnie znajdują się Gliwice pod względem komunikacyjnym, liczę, że odblokowanie miasta poprzez oddanie do użytku ostatniego odcinka autostrady A-4 na trasie między Krakowem a Wrocławiem nastąpi jeszcze przed zbliżającym się szczytem komunikacyjnym, związanym z dniem Wszystkich Świętych - napisał Zygmunt Frankiewicz w liście skierowanym do Bolesława Pustelnika. (luz)

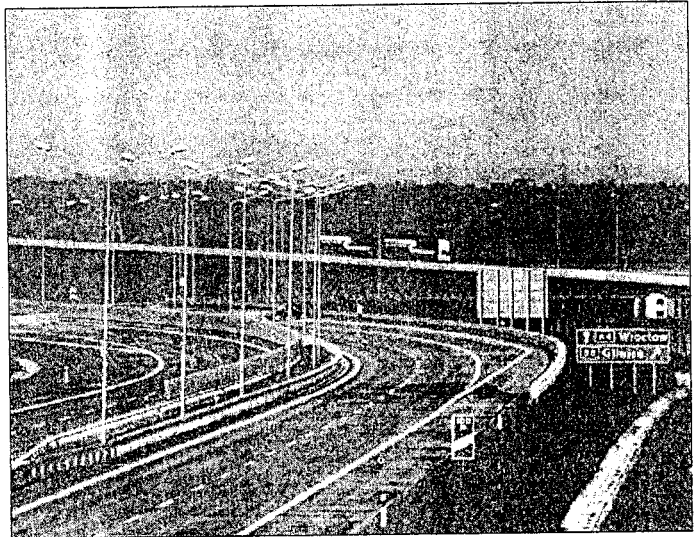


foto. A. Witwicki

## „OBWODNICĄ” BEZ OPŁAT

Za przejazd gliwickim odcinkiem autostrady A4 nie trzeba będzie płacić - zapewniają urzędnicy rządowi. Ministerstwo Infrastruktury poinformowało gliwicki samorząd o ustaleniach dotyczących zorganizowania systemu poboru opłat na gliwickim odcinku autostrady A4 „Kleszczów - Sośnica”.

Przypomnijmy, że władze Gliwic i parlamentarzyści z regionu śląskiego wielokrotnie domagali się rezygnacji z poboru opłat w naszym mieście. Ostatnie decyzje oznaczają, że ruch na miejskich ulicach wkrótce powinien się znacząco zmniejszyć. Jak się dowiadujemy z ministerialnego dokumentu, który wpłynął do Urzędu Miejskiego 10 października, ostateczne rozwiązania tej kwestii zostało omówione w połowie września podczas spotkania grupy technicznej. Z przekazanych informacji wynika, że na odcinku od Kleszczowa do Sośnicy zastosowany zostanie zamknięty system poboru opłat z następującymi punktami

poboru: „Kleszczów”, „Ostropa”, „Bojków”, „Żernica”. „Na wymienionych punktach dla pojazdów przejeżdżających wydawane będą tzw. „bilety zerowe”, za które podróżujący nie będą wnosili opłat. Lokalni podróżni, którzy będą wjeżdżać i zjeżdżać z autostrady w obrębie wyżej wymienionych punktów poboru opłat, legitymować się będą „biletem zerowym” i na jego podstawie nie będą uiszczać opłaty za przejazd obwodnicą” - wyjaśnił Jan Ryszard Kurylczyk, pełnomocnik Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad w liście przesłanym do Stanisława Ogrzyzka, przewodniczącego Rady Miejskiej w Gliwicach.

Dowiadujemy się też, że kierowca pojazdu wjeżdżającego na autostradę na węzłach „obwodnicy”, a zjeżdżającego poza jej obrębem, na wjeździe otrzyma również „bilet zerowy”, a zapłaci za odcinek od granicy „obwodnicy” do miejsca zjazdu przy kolejnym punkcie poboru opłat. Jak wynika z korespondencji, analogiczne rozwiązanie zostanie zastosowane w przypadku pojazdów wjeżdżających na autostradę poza „obwodnicą”, a zjeżdżających na obszarze „obwodnicy”. Opłata powinna obejmować odcinek od miejsca wjazdu do granicy obwodnicy. (al)

## KOPERTY POD SPECJALNYM NADZOREM

Stowarzyszenie Osób Niepełnosprawnych, Inwalidów, Ich Opiekunów i Przyjaciół „SON” zorganizowało w Gliwicach drugą edycję kampanii informacyjnej w ramach ogólnopolskiego programu „Polska bez barier”. Jej celem jest zwrócenie uwagi na dokuczliwy problem zajmowania przez sprawnych kierowców miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

Na parkingach obok budynków użyteczności publicznej oraz obiektów handlowych wydzielono specjalne miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Zgodnie z polskim ustawodawstwem, prawo do parkowania na tzw. „kopertach” mają tylko osoby posiadające karty parkingowe. Przepisy te nie są przestrzegane. - Pełnosprawni kierowcy bardzo często nie respektują potrzeb osób niepełnosprawnych. Traktują „koperty” jako znak rzadko wykorzystywany. Uważają, że zajęcie takiego miejsca na chwilę nikomu nie zaszkodzi. Tymczasem osoba niepełnosprawna musi szukać innego miejsca, często oddalonego od punktu docelowego. Dodatkowym utrudnieniem okazuje się szerokość zwykłych miejsc parkingowych, która uniemożliwia swobodne wyjście wózka inwalidzkiego i rozłożenie go obok samochodu - uswiadamia Janina Stoksik, prezes zarządu „SON”.

Kampania prowadzona jest pod hasłem „Czy naprawdę chciałbyś być na naszym miejscu?”. W Gliwicach rozpoczęła się 8 października. Przewidziano rozkolpor-

towanie 12.000 ulotek i 200 plakatów, które nieodpłatnie dostarczyło Stowarzyszenie Przyjaciół Integracji - koordynator programu w całej Polsce. Stowarzyszenie „SON” przygotowało 600 egzemplarzy specjalnego wydania Biuletynu Informacyjnego „Sonata”. Akcję wspiera Wydział Komunikacji gliwickiego magistratu. - Ulotki prześlemy ośrodkom szkolenia kierowców. Zapropnujemy, aby otrzymali je przyszli kierowcy. Chcielibyśmy, aby na problem „kopert” zwrócono szczególną uwagę podczas prowadzenia kursów - wyjaśnia Lidia Krysta, zastępca naczelnika Wydziału Komunikacji UM. Pomoc zaoferowała również Straż Miejska. - W ramach kampanii, podobnie jak przed rokiem, zwiększymy liczbę kontroli miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych. Strażnicy mogą pouczać, przyznawać mandaty karte w wysokości 100 złotych i kierowca sprawy do sądu grodzkiego - informuje Aleksandra Adamska, kierownik Zespołu Prewencji Straży Miejskiej w Gliwicach. (al)

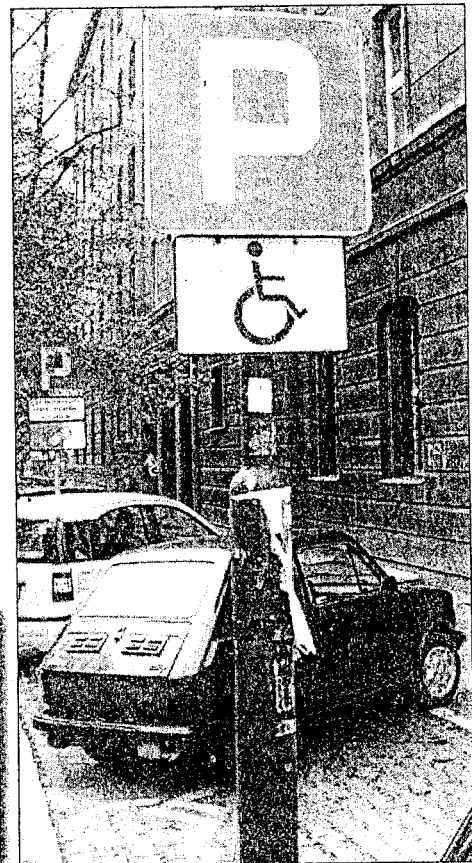
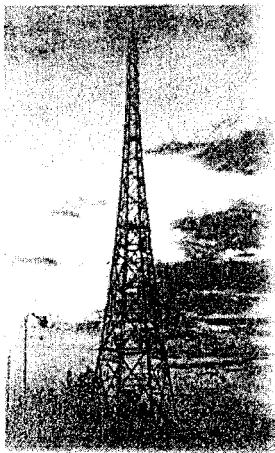


foto. K. Krzeminski

### KARTA PARKINGOWA

To jedyny dokument uprawniający osoby niepełnosprawne do parkowania na „kopertach”. Imienną kartę ze zdjęciem umieszcza się w widocznym miejscu, za przednią szybą pojazdu. Mogą ją otrzymać jedynie osoby o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz o ograniczonej sprawności ruchowej. W Gliwicach wydano już około 1.400 takich kart. Są one dokumentami o standardzie międzynarodowym i można się nimi posługiwać nie tylko na terenie Polski, ale także w krajach Unii Europejskiej.

Mieszkańcy Gliwic mogą załatwiać sprawy związane z wydaniem kart parkingowych na stanowisku konsultanta ds. osób niepełnosprawnych w Biurze Obsługi Interesantów na parterze Urzędu Miejskiego. W celu ich uzyskania należy wypełnić wniosek i dołączyć do niego fotografię, dowód wpłaty 25 złotych za wydanie karty, kserokopię dowodu osobistego oraz zaświadczenia powiatowego zespołu ds. orzekania o niepełnosprawności lub orzeczenia organu rentowego, a w niektórych przypadkach dodatkowo zaświadczenie lekarskie. Od ubiegłego roku karty parkingowe mogą otrzymywać też placówki zajmujące się rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych. W Gliwicach wydano tego typu zezwolenia dla 8 instytucji.



ISSN: 1642-1108

# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



42/2005 (243) czwartek, 20 października 2005 r.

TYGODNIK BEZPŁATNY

4

## MŁODZI MÓWIĄ „TAK”

Młodzi gliwiczanie po raz kolejny zabrali głos w ważnej dla miasta kwestii. Stowarzyszenie Gliwickiej Młodzieży „SIGNUM” poparło budowę Drogowej Trasy Średnicowej. Stanowisko w tej sprawie przedstawił prezydentowi Gliwic.

5

## WYŚCIG Z CZASEM

Zbliża się termin oddania do użytku ponad 19-kilometrowego fragmentu autostrady A-4 na odcinku od węzła „Kleszczów” do węzła „Sośnica” w obrębie Gliwic. Prezydent Zygmunt Frankiewicz wstępnie uzgodnił z wojewodą śląskim Lechosławem Jarzębskim, że otwarcie drogi nastąpi 28 października br.

7

## NIEPOPRAWNY OPTYMISTA

„Kocham ten kraj! Kocham Gliwicę!” - wygłasza w euforii Mikołaj, główny bohater „Doskonałego popołudnia”. Najnowszy film Przemysława Wojcieszka to 90 minut obrony takich wartości, jak rodzina, praca, optymizm - i duma z tego, że jest się Polakiem. - Jestem od lat entuzjastycznym uczestnikiem rzeczywistości - mówi reżyser.

MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
DOSTĘPNY TAKŻE  
W KIOSKACH



## II TURA WYBORÓW PREZYDENCKICH

Szanowni Gliwiczanie!

Przed dwoma tygodniami ponad połowa mieszkańców naszego miasta stanęła przy urnach wyborczych, aby po raz kolejny dać wyraz swej odpowiedzialności za losy kraju. Świadczy to o tym, że wielu z nas zna i ceni sobie demokratyczny porządek i chce mieć udział w tak ważnych decyzjach, które w najbliższych latach będą przesądzały o jakości życia w naszym państwie. Przed nami drugi etap wyborów prezydenckich. Potwierdźmy to, co jest dla nas ważne, na czym nam zależy. Nie pozwólmy komu innemu decydować za nas. W najbliższą niedzielę nie pozostajmy w domach. Jestem przekonany, że znajdą Państwo czas, aby pójść do lokali wyborczych i oddać swój głos. Proszę, zamaniestrujemy nasze obywatelskie zaangażowanie i szacunek dla wolnego i demokratycznego Państwa Polskiego.

Zygmunt Frankiewicz  
Prezydent Gliwic



## PRAWDA BEZ OSŁONEK

Czy zagrożona jest realizacja największego w powojennych dziełach Gliwic przedsięwzięcia inwestycyjnego - kompleksowej modernizacji gospodarki ściekowej? Kto ponosi odpowiedzialność za powstałe opóźnienia w budowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej w Brzezince, Żernikach i Łabędach? Jak należy traktować sensacyjne doniesienia jednego z lokalnych tygodników, który niedawno obwieścił, że władze miejskie będą zmuszone zwrócić 35 miliardów euro do kasy Unii Europejskiej? Tym trudnym sprawom była poświęcona ubiegłotygodniowa konferencja prasowa w siedzibie PWiK.

Zgromadzeni dziennikarze mieli okazję wysłuchania szczegółowych informacji na temat przyczyn poślizgu w realizacji inwestycji, finansowanej w dużej części ze środków europejskiego funduszu ISPA (Fundusz Spójności). Spotkanie prowadził Henryk Błażusiak, prezes zarządu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Gliwicach. Obecni byli również przedstawiciele zainteresowanych instytucji, związanych z trwającą w mieście modernizacją gospodarki ściekowej. Przypomniano, że w Brukseli przyznano Gliwicom na ten cel 35 milionów euro bezzwrotnej pożyczki, co stanowiło 53% kosztów całego zadania. Wartość kosztownej operacji pod hasłem „RURA” wyceniono w sumie na ponad 66 milionów euro. Brakującą kwotę uzyskano dzięki pożyczkom z Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, a także z Wojewódzkiego oraz Gminnego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Rolę inwestora powie-

rzo Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gliwicach, reprezentującemu interesy miasta (beneficjenta końcowego inwestycji). Inżynierem kontraktu została zaś w drodze przetargu francuska firma SAFEGE.

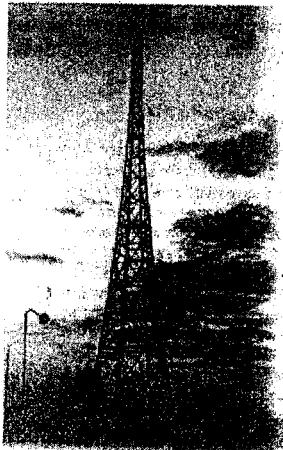
W okresie od maja do końca sierpnia ubiegłego roku podpisano umowy z wyłonionymi w drodze przetargów wykonawcami trzech częściowych zadań, przewidujących modernizację gospodarki ściekowej w trzech dzielnicach miasta - Brzezince, Żernikach i Łabędach. Przetargi nie były rozstrzygane w Gliwicach, lecz w siedzibie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W umowach kontraktowych wyraźnie zapisano normatywne terminy zakończenia prac w 2006 roku: 15 maja - w Łabędach, 25 października - w Brzezince oraz 30 listopada - w Żernikach. Trzeba zdać sobie sprawę z faktu, że nie zostaną one dotrzymane.

Pierwsze kłopoty pojawiły się już na etapie podejmowania decyzji przetargowych. W Warszawie kompletnie zignorowano gliwickie zastrzeżenia i krytyczne uwagi PWiK na temat wiarygodności jednej ze śląskich firm biorących udział w przetargu. - Fakt aresztowania poprzednich szefów przedsiębiorstwa nie powinien w ogóle wpływać na ocenę jego obecnej oferty przetargowej - argumentowali stołeczni decydenci. I tak się stało. Firma zwyciężyła w przetargu, bo przedstawiła najkorzystniejszą pod względem finansowym propozycję. Inne kwestie nie były w ogóle rozpatrywane. A przecież finanse to nie wszystko, jak doskonale wiedzą organizatorzy przetargów, w których wygrywały najtańsze, ale całkowicie niesolidne firmy. Potem nie sprawdzały się one w działaniu.

ukończenie na str 3







# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



48/2005 (249) czwartek, 1. grudnia 2005 r.

**TYGODNIK BEZPŁATNY**

ISSN: 1642-1108

**3**

## KTO ODSNIEŻA MIASTO?

Odsnieżaniem Gliwic zajmuje się obecnie 9 wyłonionych w drodze przetargów podmiotów gospodarczych, w tym - 5 dużych przedsiębiorstw oraz 4 mniejsze firmy o lokalnym zasięgu. Powinny one usuwać śnieg ze wszystkich dróg publicznych w mieście oraz chodników. Odsnieżany obszar jest prawie dwukrotnie większy, niż w ubiegłych latach.

**7**

## DOKĄD JADĄ TIRY?

Do władz miejskich dotarł list od mieszkańców skarżących się na uciążliwość wynikającą z codziennego życia w centrum miasta. Wystąpili z żądaniem wprowadzenia bezwarunkowego zakazu ruchu TIR-ów w obrębie gliwickiego śródmieścia. Twierdzą, że otwarcie gliwickiego odcinka autostrady A4 nie poprawiło sytuacji na miejskich drogach. Czy mają rację?

**9**

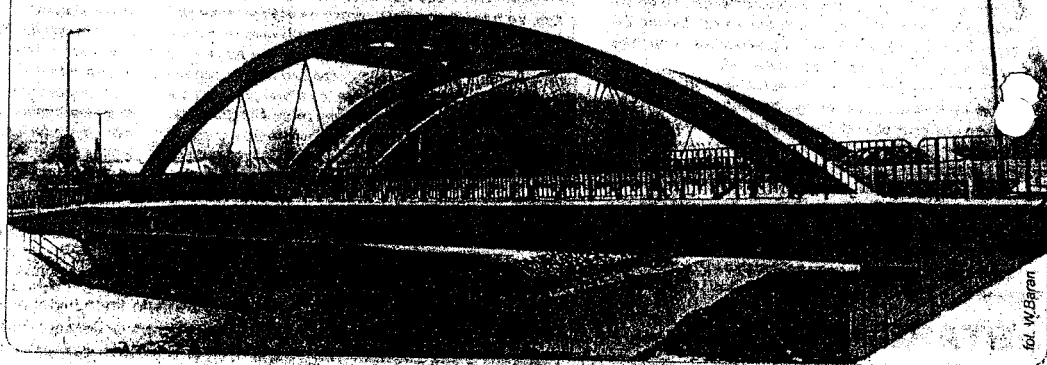
## OCALIĆ OD ZAPOMNIENIA

Cmentarz Hutniczy przy ulicy Robotniczej niszczeje - alarmuje jeden z mieszkańców na łamach lokalnego tygodnika. „Ratujmy cmentarz!” - nawołuje do działania. Tymczasem porządkowanie cmentarza już się rozpoczęło. O ten zabytkowy obiekt zatroszczyła się grupa wolontariuszy.

**MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
DOSTĘPNY TAKŻE  
W KIOSKACH**



## UŁATWIONA PRZEPRAWA



fol. W. Błajan



Gliwiczanie Jan Guz nie ukrywa swojej radości z powodu oddania do użytku mostu, który bardzo ułatwi mu dojazd do własnego ogródka działkowego. Nie wahał się nawet zartobliwie pogłaskać nowej konstrukcji nad Kłodnicą.

W gliwickiej dzielnicy Ligota Zabrska dobiega końca budowa mostu nad Kłodnicą. Łączy on ul. Pánewnická z ul. Baildona, stanowiąc ważny element infrastruktury komunikacyjnej w mieście. Jest to już ósmy most drogowy nad Kłodnicą w obrębie Gliwic.

Prace inwestycyjne rozpoczęły się 1 lipca br. Projekt przewidywał nie tylko budowę mostu, ale także równoległej doń kładki technologicznej z rurociągiem ciepłowniczym. Realizację zadania powierzone wyłonionemu w drodze przetargu konsorcjum trzech firm: NCC ROADS Polska, Przedsiębiorstwa Remontów Ulic i Mostów w Gliwicach oraz „MOSTMARU” z Żarzęcza na Rodzieskidziu. Dotrzymano założonych terminów. Nowoczesny obiekt o długości 37,6 m i szerokości 14 m ukończono niemal w całości. Po obu stronach rzeki stworzono niezbędne podjazdy. Wybudowano jezdnię o szerokości 7 metrów z dwoma pasami ruchu. Dzięki temu od ubiegłego tygodnia most jest już przejezdny. Pozostały tylko do wykonania roboty nawierzchniowe przy układaniu chodników (po 1,5 metra szerokości z każdej strony). Powinny one zostać zrealizowane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Łączny koszt inwestycji finansowanej w całości ze środków budżetu miejskiego wyniesie ok. 8,4 mln zł brutto.

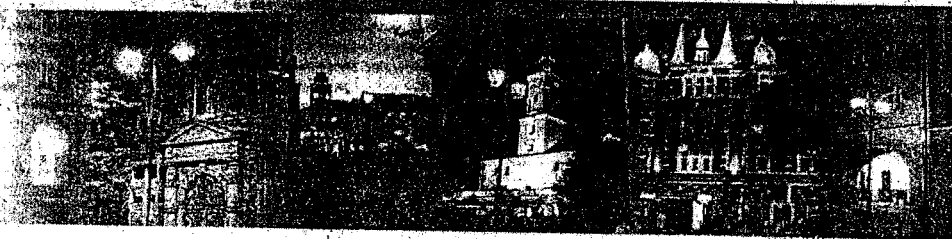
Most zostanie przekazany do eksploatacji w środę, 7 grudnia. Udostępnienie obiektu dla ruchu drogowego nastąpi o godz. 17.00. Nowy obiekt przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego w mieście. Poważnie skróci czas przejazdu samochodów jadących z Zatorza i Szobiszowic w kierunku Tynku i Słkownika. Do tej pory pojazdy te musiały przejeżdżać przez zatłoczone centrum miasta. Obecnie mogą szybko i sprawnie ominąć śródmieście. Przejazd z ul. Pszczyńskiej do ul. Chorzowskiej jest teraz - dla przykładu - bardzo łatwy. Most ułatwi też życie kierowcom, którzy chcą szybko wyjechać z miasta na autostradę A-4. Znacznie dogodniejszy będzie ponadto dojazd do miasteczka akademickiego Politechniki Śląskiej - uważa Piotr Wleczorek, zastępca prezydenta miasta. (luz)

## TELEFONICZNA REWOLUCJA

**231-30-41**

**0-32-231-30-41**

W poniedziałek, 5 grudnia, nastąpią istotne zmiany w łączności telefonicznej na terenie całego kraju. Wejda w życie nowe reguły, określające sposób uzyskiwania połączeń lokalnych. Każdy numer telefonu stacjonarnego będzie się od teraz składał z dziesięciu, a nie - jak do tej pory - z siedmiu cyfr. Wynika to z rozporządzenia ministra infrastruktury z 15 kwietnia 2004 roku w sprawie „planu numeracji krajowej dla publicznych sieci telefonicznych”. W celu uzyskania połączenia lokalnego trzeba będzie najpierw wybrać cyfrę „0” oraz odpowiedni numer kierunkowy, a potem dopiero właściwy numer docelowy. W przypadku Gliwic pojawią się w numerach telefonicznych trzy początkowe cyfry: 032. Każdy z abonentów, który zechce np. połączyć się z centralą Urzędu Miejskiego, będzie więc musiał pamiętać, że trzeba w tym celu wykręcić numer: 0-32-231-30-41. Nowe zasady nie dotyczą: trzycyfrowych numerów alarmowych (np. 999), czterocyfrowych numerów różnych służb (np. radio-taxi) oraz sześciocyfrowych numerów informacyjnych (np. biuro numerów TP S.A. - 118 913). Zmiany polegające na zastąpieniu dotychczasowych numerów siedmiocyfrowych nowymi numerami dziesięciocyfrowymi dotkną wszystkich stacjonarnych abonentów. - Nie poniosą oni żadnych dodatkowych kosztów z tego tytułu - zapewnia Telekomunikacja Polska S.A. (luz)



**Sprawa wprowadzenia opłat za przejazd śląskim odcinkiem autostrady A-4 oraz techniczne rozwiązanie tej kwestii interesuje zarówno władze miejskie, jak i wielu gliwiczian. Dlatego postanowiliśmy sprawdzić, co już wiadomo na ten temat.**

## Jazda na „czwórce”

W listopadzie ogólnopolska prasa donosiła, że jeszcze do końca 2010 roku będziemy bezpłatnie jeździć autostradą A-4 z Katowic do Wrocławia. Chcieliśmy potwierdzić tę informację i przy okazji uzyskać aktualne dane dotyczące lokalizacji punktów poboru opłat. Skontaktowaliśmy się telefonicznie z biurem prasowym Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad, która zajmuje się utrzymaniem i zarządzaniem autostradą na odcinku pomiędzy Katowicami a Wrocławiem i do której należy także „pobór opłat”. Niestety, nie otrzymaliśmy odpowiedzi na nasze pytania. Informacji na ten temat nie posiadało także Biuro Prasowe Ministerstwa Transportu. Siegnęliśmy więc po korespondencję otrzymaną przez władze miejskie, które systematycznie proszą o wyjaśnienia.

Pod koniec października poproszono Ministerstwo Transportu o zajęcie stanowiska w sprawie systemu opłat autostradowych, jakie mają być wprowadzone na autostradzie A-4 w Gliwicach, a w przyszłości także na autostradzie A-1. Zwrócono uwagę na fakt, że kwestia ta interesuje wielu gliwiczian i dołączono nawet list przesłany rezydenta Gliwic przez jednego z mieszkańców naszego miasta. Opisał on swoje obawy związane z lokalizacją punktów poboru opłat pomiędzy poszczególnymi

W ubiegłym roku Ministerstwo Infrastruktury informowało władze miejskie, że na odcinku od Kleszczowa do Sośnicy zastosowany zostanie zamknięty system poboru opłat z następującymi punktami poboru: „Kleszczów”, „Ostropa”, „Bojków”, „Zernica”. „Na wymienionych punktach dla pojazdów przejeżdżających wydawane będą tzw. „bilety zerowe”, za które podróżujący nie będą wnosili opłat. Lokalni podróżni, którzy będą wjeżdżać i zjeżdżać z autostrady w obrębie wyżej wymienionych punktów poboru opłat, legitymować się będą „biletem zerowym”. Na jego podstawie nie będą uiszczać opłaty za przejazd obwodnicą”. Kierowca pojazdu wjeżdżającego na autostradę na węzłach „obwodnicy”, a zjeżdżającego poza jej obrębem, na wjeździe otrzyma również „bilet zerowy”, a zapłaci za odcinek od granicy „obwodnicy” do miejsca zjazdu przy kolejnym punkcie poboru opłat. Jak wynika z korespondencji, analogiczne rozwiązanie zostanie zastosowane w przypadku pojazdów wjeżdżających na autostradę poza „obwodnicą”, a zjeżdżających na obszarze „obwodnicy”. Opłata powinna objąć odcinek od miejsca wjazdu do granicy obwodnicy.

Jakie jest stanowisko Ministerstwa Transportu? „Kwestia uciążliwości dokonywania opłat za przejazd autostradą oraz związane z tym ryzy-

ka zmniejszenia płynności ruchu znana jest Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwu Transportu. W związku z powyższym trwają intensywne prace nad wprowadzeniem w Polsce elektronicznego systemu poboru opłat, który umożliwi swobodny przejazd płatnymi odcinkami autostrad, bez konieczności zatrzymywania się samochodów w punktach poboru opłat w celu dokonania czynności” - napisano w odpowiedzi skierowanej do Zygmunta Frankiewicz. Dodano, że usytuowanie Punktu Poboru Opłat usankcjonowane jest prawną decyzją lokalizacyjną, a jej ewentualna zmiana spowoduje znaczne opóźnienie procesu dostosowania autostrady do standardów autostrady płatnej. Podkreślono, że w obrębie PPO „Zernica” została już wykonana istotna część prac budowlanych.

Przypomnijmy, że władze samorządowe Gliwic i parlamentarzyści z regionu śląskiego wielokrotnie domagali się rezygnacji z poboru opłat w naszym mieście. Otrzymałi zapewnienie, że „gliwicki odcinek” autostrady A-4 będzie bezpłatny w ruchu lokalnym. Jest to konieczne, ponieważ ten fragment „czwórki” pełni rolę „autostradowej obwodnicy Gliwic”. (al)

dokończenie ze str. 1

## „Średnicowe” mieszkania

Wykonawcą inwestycji było konsorcjum trzech gliwických firm: „RADAN”, „UNIGRAF” i „BUPAR”. Prace prowadzono od kwietnia 2004 roku do końca listopada br. - Przedsięwzięcie trwało dłużej, niż pierwotnie planowano. Przyczyną opóźnienia były względy archeologiczne (konieczność przeprowadzenia wykopalisk) oraz społeczne (protesty okolicznych mieszkańców przeciwko budowie parkingu) - tłumaczy Marianna Arabas z Referatu Mieszkalniowego Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych UM. Kompleks składa się z 10 segmentów, mieszczących w sumie 72 mieszkania o łącznej powierzchni użytkowej ok. 4 tysięcy

Pola, Królewskiej Tamy i Jagiellońskiej. Domyte będą niebawem wyburzone, w związku z projektowaną realizacją DTS. Jeśli jednak dojdzie do ewentualnych rezygnacji zainteresowanych lokatorów, to wówczas niektóre mieszkania w nowym kompleksie przy ul. Jana Pawła II nr 10 i 14 mogą przypaść w udziale osobom ze starych kamienic, stwarzających zagrożenie budowlane dla otoczenia. Bierzemy takie rozwiązanie pod uwagę. Czynsze w nowych mieszkaniach dla „przesiedleńców” nie będą zbyt duże. Miesięczna opłata za lokal o powierzchni ok. 50 m<sup>2</sup> wyniesie orientacyjnie 430 zł - informuje Marianna Arabas. Identyczne przeznaczenie be-

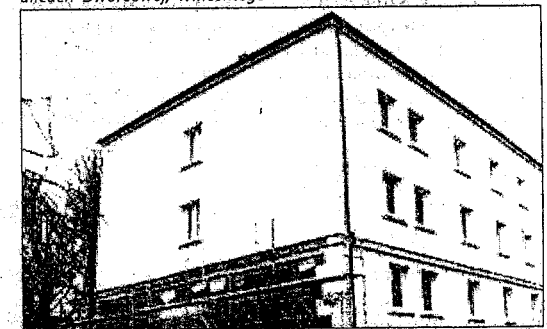


Adaptacja dawnego hotelu robotniczego na dom mieszkalny

m<sup>2</sup> oraz 16 parterowych lokali użytkowych o ogólnej powierzchni ok. 1,1 tys. m<sup>2</sup>. Metraż poszczególnych mieszkań jest mocno zróżnicowany. Najmniejsze lokale - jednopokojowe mają 26 m<sup>2</sup> powierzchni, a największe - aż 94 m<sup>2</sup> (czteropokojowe mieszkania dwukondygnacyjne). Wszystkie są wyposażone w centralne ogrzewanie, domofony, sieć internetową i telewizję kablową. W pokojach ułożono panele podłogowe, a łazienki wykafełkowano. W sąsiedztwie nowych budynków pojawiły się elementy infrastruktury - wielopoziomowy parking na 114 miejsc oraz plac zabaw dla dzieci. Przedsięwzięcie kosztowało ok. 14 mln zł.

Zasiedlanie całego kompleksu rozpocznie się w I kwartale przyszłego roku. - Trafia tu najemcy mieszkań usytuowanych w niektórych budynkach położonych przy ulicach Dworcowej, Wincentego

dzie mieć budynek przy ul. Zeromskiego 28 w Sośnicy. W przeszłości był to hotel robotniczy KWK „Sośnica”. Od trzech miesięcy trwają w nim prace adaptacyjne, których celem jest utworzenie 38 samodzielnych mieszkań (od M2 do M4). Realizację zadania powierzone Zakładowi Usług Remontowych w Gliwicach. Prace będą prowadzone do kwietnia przyszłego roku. Koszt przystosowania dawnego hotelu do nowych potrzeb wyniesie ok. 3,3 mln zł. Przedsięwzięcie jest finansowane w całości ze środków spółki „DTS S.A.” w Katowicach. - Przewidywane zasiedlenie budynku nastąpi w II kwartale 2007 roku. Wprowadzą się do niego wyłączone lokatory domów przeznaczonych do wyburzenia z powodu planowanej budowy gliwickiego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej - podkreśla Marianna Arabas. (luz)



Przy ul. Zeromskiego w Sośnicy też zamieszkają „przesiedleńcy”

## KOMUNIKAT POLICYJNY

Komendant Miejski Policji w Gliwicach wyznał nagrodę pieniężną w wysokości 5 tysięcy złotych dla osoby, która przyczyniła się do ustalenia danych matki dziecka, znalezionej się w śmietniku przy ul. Sobótki w Gliwicach. Ze wstępnych ustaleń śledztwa wynika, że dziecko (dziewczynka) urodziło się w godzinach wieczornych-nocznych 25 listopada 2006 r. Noworodek, zawiąnięty w ręczniki, został wrzucony do kontenera na śmieci. Po kilku godzinach zmarł, najprawdopodobniej w wyniku oziębnienia organizmu.



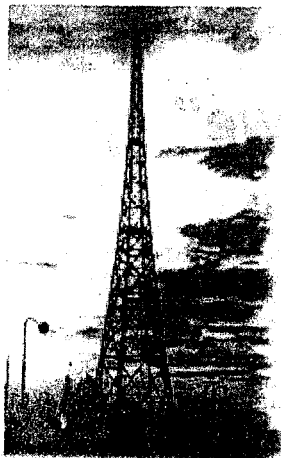
Policja dziękuje za dotychczasowy odzew ze strony społeczeństwa. Funkcjonariusze sprawdzają każdy sygnał. Gwarantują anonimowość każdej osobie informującej o faktach, pozwalających dotrzeć do poszukiwanej kobiety. Zgłoszenia tej sprawy przyjmowane są pod numerami telefonów 032-231-42-24 lub 997. (al)

## Ważny apel Sybiraków!

Związek Sybiraków w Gliwicach uaktualnia listę osób, które mogą starać się o uzyskanie odszkodowania za deportację i pobyt w łagrze na terenie byłego ZSRR. Powinny one zgłaszać się do gliwickiej siedziby związku przy ul. Kościuszki 35 (filia Gliwickiego Centrum Organizacji Pozarządowych) w każdy poniedziałek, w godzinach od 12.00 do 17.00. Zgłoszenia będą przyjmowane do 15 lutego 2007 r. Apel dotyczy zwłaszcza tych Sybiraków, którzy do 2005 roku utracili kontakt ze związkiem i nie mają uregulowanego statusu członkowskiego. Uaktualnianie danych w wykazie osób represjonowanych jest prowadzone na zlecenie zarządu głównego organizacji, który będzie uczestniczył w podejmowaniu kolejnych działań, zmierzających do przyznania Sybirakom odszkodowań. (al)

Związek Sybiraków zaprasza na swoje cotygodniowe spotkania, które odbywają się w poniedziałki w godzinach od 14.00 do 17.00 przy ul. Kościuszki 35. Przypomnijmy, że gliwicki oddział powstał w 1989 roku. Skupia byłych zesłańców i stara się przypominać o ich dramatycznej historii. W tym celu wydał biuletyny „Księgi Sybiraków” oraz „Kalendarze Sybiraków”, a także książkę „Sybiracy w Gliwicach”. Związek gromadzi też inne publikacje dokumentujące dzieje zesłańców i udostępnia je na miejscu w swojej siedzibie wszystkim zainteresowanym. Korzysta z nich na przykład młodzież szkolna i studenci. Niektóre czasopisma przekazano już do czytelni Miejskiej Biblioteki Publicznej przy Placu Inwalidów Wojennych („Zesłaniec” wydawany we Wrocławiu oraz „Sybirak” wydawany w Białymstoku). Członkowie gliwickiego oddziału organizują też spotkania z innymi kolami związku, msze rocznicowe i opłatki, pielgrzymki do Lichenia, na Jasną Górę i do Grodzca. Uczestniczą również w corocznym marszu pamięci Sybiraków w Białymstoku. Dzięki ich staraniom w kościele pw. św. Barbary w Gliwicach odsłonięto Wotywny Krzyż Pamięci i Pojednania oraz pamiątkową tablicę z epitafiem.





# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



KALENDARZ 2007  
JUŻ W NASTĘPNYM WYDANIU

50/2006 (303) czwartek, 14 grudnia 2006

TYGODNIK BEZPŁATNY

ISSN: 1642-1108

5

## Artystyczny Jarmark Bożonarodzeniowy

Od 5 grudnia w Willi CARO trwa Artystyczny Jarmark Bożonarodzeniowy. Można tam podziwiać różnorodne ekspozycje o tematyce świątecznej. Przewidziano też specjalny koncert muzyczny. Nie zabraknie tradycyjnych straganów jarmarcznych.

8

## Śladami historii

Co łączy Berdyczów, Drohobycz i Botszowce? W każdej z tych ukraińskich miejscowości znajdują się wspaniałe zabytki o polskim rodowodzie. Mówiono o tym podczas międzynarodowej konferencji naukowej, która w ubiegłym tygodniu odbyła się w Gliwicach.

9

## Zdarzyło się w szkołach

Zespół Szkół Ekonomiczno-Usługowych przystąpił do realizacji programu edukacyjnego „Gliwicki salon edukacyjny”. Został on pomyślany jako współczesny odpowiednik dawnych XVIII-wiecznych spotkań ludzi nauki, kultury i sztuki, którzy bywali u króla Stanisława Augusta Poniatowskiego na tzw. „obiadach czwartkowych”.

MIEJSKI SERWIS  
INFORMACYJNY  
GLIWICE  
dostępny także  
W KIOSKACH



## Ocalić od zapomnienia

Data 13 grudnia 1981 roku zajmuje szczególne miejsce w najnowszych dziejach Polski. Jest symbolem przejęcia władzy przez armię i zahamowania na wiele lat zdrowieńskiego procesu demokratyzacji kraju, zapoczątkowanego w sierpniu 1980 roku. Minęła właśnie 25 rocznica wprowadzenia w naszym kraju stanu wojennego, który trwał blisko 20 miesięcy (do 22 lipca 1983 roku).



foto: archiwum J. Lewczyńskiego



Warto z tej okazji przypomnieć sobie, jak wtedy wyglądała Polska. Pod względem cywilizacyjnym mocno odstawiliśmy od Zachodu, borykając się z dokuczliwymi błędzami codzienności. Nieczynne telefony, puste półki w sklepach, „koksiaki” na przystankach tramwajowych i autobusowych były charakterystycznymi elementami ówczesnej rzeczywistości. Z myślą o młodym pokoleniu, którzy nie pamiętają tamtych czasów, publikujemy w tym tygodniu MSi dokumentalną relację „Był... internowany...” (str. 6-7).

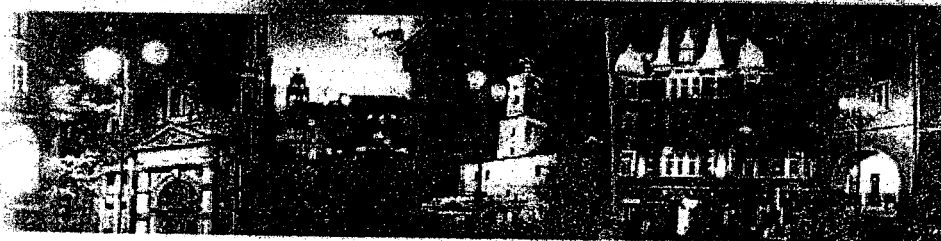
## „Średnicowe” mieszkania

Dobięły końca prace przy budowie kompleksu mieszkalnego przy ul. Jana Pawła II w Gliwicach. Jest to inwestycja finansowana ze środków spółki „Drogowa Trasa Średnicowa S.A.” w Katowicach (budownictwo zamienne i odtworzeniowe). Śródmiejskie mieszkania są przeznaczone dla lokatorów budynków, które muszą zostać zburzone z powodu planowanej budowy gliwickiego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej.

dokończenie na str. 2



foto: W. Brzda





# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



4/2012 (570) czwartek, 26 stycznia 2012 r.

ISSN: 1642-1108

TYGODNIK BEZPŁATNY

4

## Ingres

### bp. Jana Kopca

W najbliższą sobotę, 28 stycznia, biskupią sakrę w gliwickiej katedrze przyjmie ks. bp nominat Jan Pięć. Uroczysty ingres rozpocznie się o godz. 11.00. Będzie mu towarzyszyło bicie dzwonów w wszystkich kościołach diecezji gliwickiej.

5

## Gdzie stanie czołg?

5 ton ziemi i prawie 4000 kwiatków w czołgu – największa kwiatowa konstrukcja wiosną ozdobi Gliwice. Gdzie stanie? W wyborze mogą pomóc mieszkańcy. Internetowe głosowanie potrwa do końca lutego.

10

## 60 m<sup>2</sup> szczęścia

W Gliwicach przybywa mieszkań. Na początku stycznia najemcy wprowadzili się do nowych bloków przy ul. Granicznej. Kilka dni później klucze odebrali mieszkańcy pombry przy ul. Mikołowskiej.

# Jednym głosem

# NIE dla opłat



foto A. Witwicki

Przejazd autostradową obwodnicą miasta powinien być bezwzględnie bezpłatny i będziemy o to walczyć – zadeklarowali zgodnie posłowie i przedstawiciele sąsiednich gmin na spotkaniu zorganizowanym przez prezydenta Gliwic. W tej niezwykle ważnej sprawie Zygmunt Frankiewicz oraz mieszkańcy otrzymali wsparcie m.in. od Mirosława Sekuły, wiceministra finansów. Co konkretnie postanowiono? – czytaj na str. 3.

# FERIE W MIEŚCIE



W najbliższy poniedziałek rozpoczyna się dwutygodniowa „łaba” dla uczniów. Ci, którzy na zimowe wakacje zostają w mieście, nie muszą siedzieć w domu. Mogą skorzystać z bogatej oferty zajęć, którą dla dzieci i młodzieży przygotowały różne instytucje. Co będzie się działo?

Sprawdź na stronach 7 – 9.

foto: archiwum prywatne



# Jednym głosem NIE dla opłat

dokończenie ze str. 1

Władze miasta i gliwiczanie z niepokojem przyjęły ostatnie doniesienia medialne, że sprawa bezpłatnego przejazdu autostradą obwodnicą Gliwic nie jest przesądzona. Chodzi przede wszystkim o 19-kilometrową część autostrady A4 – od węzła Gliwice – Sośnica do węzła Gliwice – Kleszczów, na której budowane są bramki poboru opłat.

## Władze samorządowe wielokrotnie otrzymywały obietnice, że opłat nie będzie

Już kiedy projektowano A4 prezydent miasta postulował, aby punkt poboru opłat umieścić w pobliżu węzła Gliwice – Kleszczów. Propozycja ta nie została uwzględniona. Obliczono jednak tzw. bilety zerowe, które umożliwiłyby mieszkańcom metropolii bezpłatny przejazd autostradą obwodnicą miasta.

Zygmunt Frankiewicz uczestniczył w setkach rozmów, dziesiątkach spotkań, wysyłał oficjalne pisma – przekonywał o konieczności zagwarantowania bezpłatnej jazdy po autostradach w Gliwicach i na Śląsku. Kolejne rządy zapewniały, że pamiętają o Gliwicach, że przejazd będzie bezpłatny. Kulminacją tych starań był ubiegłoroczny projekt rozporządzenia, przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury. Gwarantował zwolnienie z opłat na odcinkach autostrad w aglomeracji śląskiej, w tym na odcinkach autostrad A1 i A4, tworzących autostradową obwodnicę Gliwic. Nowe przepisy miały dotyczyć samochodów osobowych i motocykli. Projekt rozporządzenia był, ale go już nie ma. Pozostały obietnice – te na urzędowych pismach, i te składane publicznie przez polityków przed ostatnimi wyborami parlamentarnymi.

## System poboru opłat na autostradach ma niedługo zacząć działać, a Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej milczy



foto: A. Winiwiec

Niezależnie od reprezentowanych opcji politycznych parlamentarzyści ziemi gliwickiej wyrazili chęć wspólnego działania z prezydentem Gliwic

Prezydent Gliwic zorganizował więc 20 stycznia spotkanie w Ratuszu. Poprosił o wsparcie śląskich parlamentarzystów, a ci nie zawiedli. Do Gliwic przyjechali m.in. Mirosław Sekuła – wiceminister finansów, Aleksandra Krawczyk – szefowa gabinetu politycznego Krystyna Szumilas, ministra edukacji narodowej, posłowie: Jan Kaźmierczak i Borys Budka z PO, Jerzy Polaczek z PiS, Marek Stolarski z Ruchu Palikota, a także Piotr Spyra – wicewojewoda śląski. Sprawą zainteresowali się także samorządowcy z sąsiednich gmin, których mieszkańcy często korzystają z gliwickiej części A4.

## Gliwicki problem ma zostać przedstawiony w Warszawie – parlamentarzyści chcą pomóc

Wszyscy – niezależnie od przekonań politycznych – zajęli jednakowe stanowisko. Po pierwsze uznali, że kwestia bezpłatnego przejazdu autostradami obwodnicami miast nie powinna w ogóle podlegać dyskusji. Po drugie – prezydent Gliwic i posłowie chcą jak najszybciej spotkać się z ministrem transportu, aby ostatecznie i pomyślnie załatwić sprawę. Pomoc w organizacji spotkania obiecała Krystyna Szumilas, minister edukacji narodowej. Szczególne znaczenie ma zapewnienie wiceministra Mirosława Sekuły, reprezentującego ministra finansów. Jego resort nadal popiera ideę bezpłatnych obwodnic autostradowych i nie będzie robił przeszkód.

Uczestnicy spotkania prychylnie odnieśli się równocześnie do propozycji Zygmunta Frankiewicza, aby spotkania dotyczące ważnych dla Gliwic i regionu problemów odbywały się zawsze, kiedy zajdzie taka potrzeba. W obecnych czasach, kiedy polityka kojarzy się zwykle z awanturami, takie merytoryczne dyskusje pokazują, że parlamentarzyści potrafią wspólnie z samorządowcami angażować się w sprawy ważne dla lokalnej społeczności. Jakie będą efekty tych działań? Zobaczmy wkrótce. (dl)

## Zygmunt Frankiewicz, prezydent Gliwic:

Parlamentarzyści i przedstawiciele rządu, którzy się wypowiedzieli w kampanii wyborczej na temat bezpłatnego przejazdu obwodnicowymi fragmentami autostrad, podtrzymali swoje zobowiązania. Wnioski miasta uznali za oczywiste, obiecali pomoc. Mamy teraz większe szanse, aby wyegzekwować wcześniejsze deklaracje. Parlamentarzyści obiecali także wsparcie w innych sprawach: pozyskaniu dofinansowania do budowy hali PODIUM i lobbowaniu za umieszczeniem gliwickiego dworca na liście podstawowej obiektów przeznaczonych przez kolej do modernizacji.



## Mirosław Sekuła, wiceminister finansów (PO):

Przyjechałem do Gliwic jako przedstawiciel ministra finansów. Jestem upoważniony do podtrzymania deklaracji ministra Rostowskiego. Ze strony Ministerstwa Finansów jest zielone światło i wsparcie. Nie będzie z naszej strony przeszkód, a ustalenia, które były poczynione przed wyborami z ministrem finansów, w dalszym ciągu obowiązują



## Krystyna Szumilas, minister edukacji narodowej (PO):

Będę wspierała wszystkie działania, które pozwolą, żeby ruch po autostradach obwodnicach miast i aglomeracji śląskiej był dla mieszkańców bezpłatny. Zobowiązałam się, że zorganizuję w tej sprawie spotkanie z ministrem transportu i już ustaliłam z ministrem Nowakiem, że takie spotkanie mogłoby odbyć się w drugiej połowie lutego. Aby wewnętrzny ruch samochodowy dla mieszkańców był bez opłat, wymaga to pewnych zmian w organizacji pobierania opłat i trochę czasu.



## Jerzy Polaczek, poseł (PiS):

Dla Śląska kluczowe jest rozwiązanie systemowe, które wyłącza z odpłatności obszary aglomeracyjne przy A4 i A1. Dobrze oceniam efekty tego spotkania. Dzisiejsza dyskusja z udziałem wiceministra finansów powinna uświadamiać, że należy wywiązywać się z deklaracji. Przedstawiciele parlamentu i samorządowcy mówią jednym głosem. Natomiast rząd ma tych głosów dwa albo trzy – w tej samej kwestii.



O pozytywne załatwienie sprawy ubiega się też Andrzej Gałuszka, poseł PO. Skierował w tym miesiącu pisemne zapytanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w którym przypomina m.in.: „Dla gliwickich władz samorządowych i mieszkańców Gliwic było oczywiste, że bezpłatny odcinek autostrady rozpoczynający się na wschodzie w węźle Mysłowice powinien kończyć się na zachód od Gliwic, czyli w Kleszczowie (...) Ten punkt widzenia podzielał także Minister Infrastruktury poprzedniego rządu, Cezary Grabarczyk”. Poseł wyraża zdziwienie doniesieniami medialnymi, z których wynika, że ministerstwo zmieniło koncepcję i prosi ministra Nowaka o informację.



# MIEJSKI SERWIS INFORMACYJNY GLIWICE



3/2012 (569) czwartek, 19 stycznia 2012 r.

ISSN: 1642-1108

TYGODNIK BEZPŁATNY

4

## Sukces FILOMATY

Miesięcznik „Perspektywy” i dziennik „Rzeczpospolita” przygotowały Ogólnopolski Ranking Szkół Ponadgimnazjalnych 2012, w którym znalazły się również gliwickie placówki. Wysoką pozycję zajęło Liceum Ogólnokształcące FILOMATA. Sprawdź, jak wypadły inne szkoły!

8

## Powrót do przeszłości

Dla każdego, kto interesuje się dziejami naszego miasta, monografia Benna Nietschego będzie pozycją obowiązkową. „Historia miasta Gliwice” autorstwa XIX-wiecznego kronikarza (po raz pierwszy w polskim tłumaczeniu) zostanie zaprezentowana 20 stycznia w Willi Caro.



Jak działa miejski samorząd? Co i gdzie można załatwić w magistracie i miejskich firmach? Odpowiedzi m.in. na takie pytania można znaleźć w „Gliwickim Informatorze Samorządowym”. To nowy cykl filmów, dostępny na stronie [www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu).

Fot. A. Ziaba



## FLYTRONIC nagrodzony

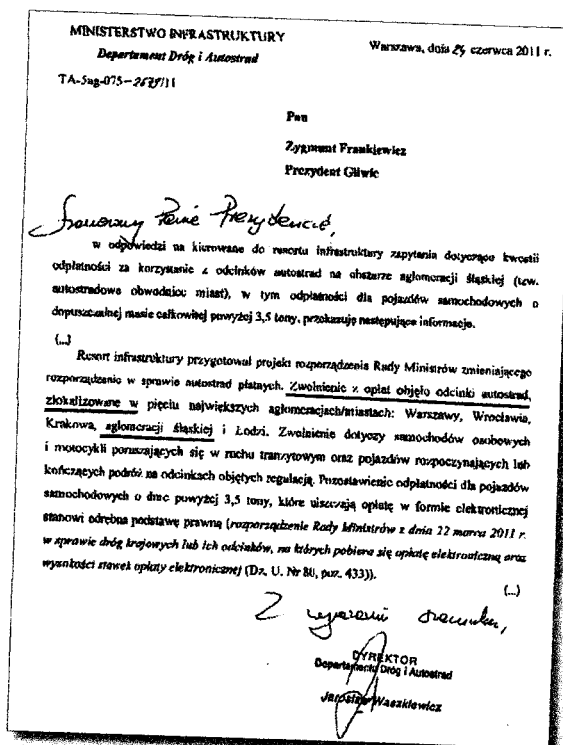
„Było ich trzech, w każdym z nich inna krew, ale jeden przyswiecał im cel...” – tak, parafrazując tekst znanej piosenki, można by w skrócie opisać bohaterów tegorocznego „Gliwickiego Lwa”. Co o Flytroniku i jego trzech szefach warto wiedzieć?

Sprawdź na stronie 3.

## Zapomnieli o Gliwicach?

Zwolnienie z opłat obejmie odcinki autostrad w aglomeracji śląskiej – tak Ministerstwo Infrastruktury informowało prezydenta Gliwic jeszcze w połowie ubiegłego roku. Przejazd autostradowymi obwodnicami miast powinien być bezpłatny – obiecywali politycy przed wyborami. Był projekt ministerialnego rozporządzenia, ale już go nie ma. – *Słowo polityka powinno coś znaczyć* – mówi Zygmunt Frankiewicz i apeluje o wsparcie do parlamentarzystów.

Więcej na ten temat na str. 5 – 7.



# Zapomnieli o Gliwicach?

Rozmowa z Zygmuntem Frankiewiczem,  
prezydentem Gliwic

**Czy przejazd autostradowymi odcinkami w Gliwicach będzie bezpłatny?**

Chciałbym w końcu powiedzieć „tak”. Ostateczne decyzje nie zależą jednak ode mnie. Ta sprawa leży w kompetencji ministerstwa. Mogę tylko przekazywać informacje, które otrzymujemy z Warszawy. A one bywają sprzeczne. Wiele nam obiecywano i mam nadzieję, że na obietnicach się nie skończy. Podobnie jak mieszkańcy Gliwic z niecierpliwością oczekują na pozytywny finał. Przejazd autostradową obwodnicą w Gliwicach powinien być bezpłatny. Od wielu lat intensywnie o to zabiegam, bo sprawa jest wyjątkowo ważna. Tymczasem można odnieść wrażenie, że wciąż jesteśmy z wzdoleni.



**Przez kogo?**

Przez kolejne rządy. Za każdym razem było podobnie. Przedstawiłem stanowisko władz miasta, argumenty przemawiające za koniecznością bezpłatnego przejazdu gliwickimi odcinkami autostrady. Podobne stanowisko zajmowali miejscy radni i niektórzy parlamentarzyści. Po jakimś czasie z Warszawy docierały zapewnienia, że wszystko jest na dobrej drodze. Czekaliśmy na wprowadzenie odpowiednich przepisów. Nic się nie działo, znowu wysyłałem pisma do decyzyjnych osób. Potem otrzymywałem informacje, że sprawa jest w toku. Kiedy indziej, że jej załatwienie nie jest aktualnie możliwe. Zaczynaliśmy walczyć od początku. I tak w kółko. Ja i moi współpracownicy podejmowaliśmy różne działania.

**Od kiedy?**

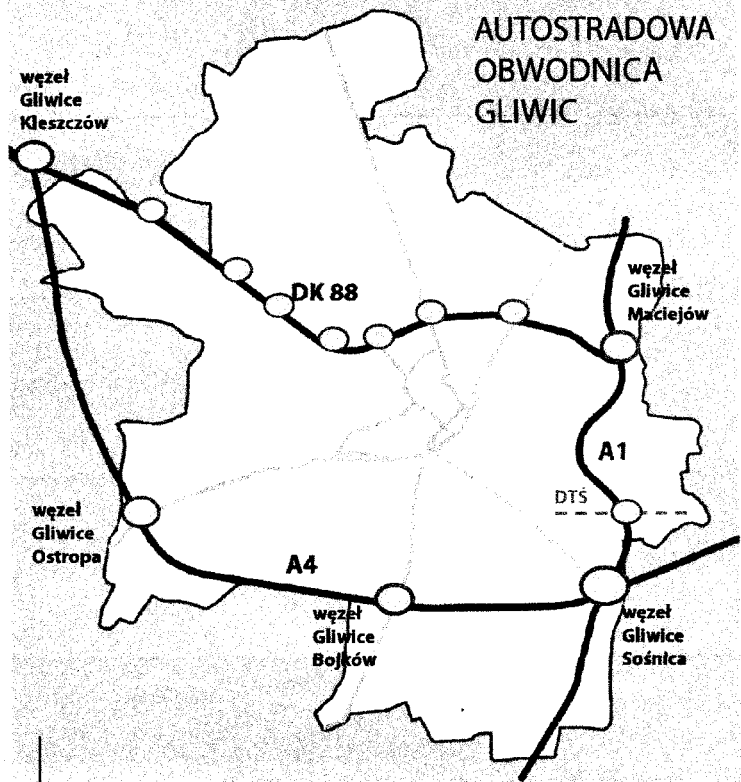
Mniej więcej od połowy lat dziewięćdziesiątych. Kontaktowaliśmy się z przedstawicielami rządu, pracownikami ministerstw, śląskimi posłami, reprezentantami Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad, a potem z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. To były setki rozmów, dziesiątki spotkań. Za każdym razem tłumaczyliśmy, jaką rolę autostradowe odcinki pełnią w naszym mieście. Przypomnę, że przed laty staraliśmy się o pieniądze unijne na budowę obwodnicy miejskiej w innym śladzie niż autostrada. Wtedy w Brukseli powiedziano nam, że ich nie dostaniemy, bo jedna – autostradowa – obwodnica miasta już powstanie, właśnie dzięki wsparciu Unii Europejskiej. Kiedy projektowano trasę, postaraliśmy się więc, aby na tzw. gliwickim odcinku autostrady A4 zbudowano aż cztery węzły – po to, żeby zapewnić mieszkańcom wygodny dostęp do przyszłej obwodnicy.

**Oczekujemy bezpłatnego przejazdu gliwicką częścią A4, ale przy węzłach budowane są bramki do poboru opłat. Mieszkańcy są zdezorientowani.**

Pomyśli budowy bramek przy gliwickich węzłach autostrady A4 od początku nas niepokoił. Staraliśmy się o przesunięcie punktu poboru opłat do węzła Gliwice – Kleszczów, przedstawialiśmy analizy. Deklarowano wzięcie pod uwagę naszych argumentów. Bramki w Gliwicach jednak powstają, a to niestety oznacza, że właściwie w każdej chwili można wprowadzić opłaty. Obiecywano nam zastosowanie na A4 biletów zerowych w ruchu lokalnym i o to musimy się nadal dopominać.

**To tak jakbyśmy nie byli częścią śląskiej aglomeracji.**

I tu dochodzimy do sedna problemu. Gliwicki odcinek autostrady A1 oraz odcinek autostrady A4 od Węzła Gliwice – Sośnica do Katowic są niedostosowane do poboru opłat i tam na razie nie trzeba będzie płacić. Skoro za przejazd autostradową obwodnicą nie zapłacą mieszkańcy Rudy Śląskiej czy Chorzowa, to dlaczego płacić



Autostradową obwodnicę Gliwic tworzą: Droga Krajowa nr 88 (tzw. stara autostrada) oraz odcinki autostrad A4 (od węzła Gliwice – Kleszczów do węzła Gliwice – Sośnica) i A1 (od węzła Gliwice – Sośnica do węzła Gliwice – Maciejów)

mieliby gliwiczanie? W dodatku chodzi o 19-kilometrową część autostrady A4, czyli całą południową obwodnicę miasta. Wielokrotnie zwracałem uwagę, że bezsensowne jest nie tylko ustawianie bramek w Gliwicach, ale system poboru opłat z bramkami ręcznymi. To anachronizm. Utrzymanie jednego stanowiska w takim punkcie poboru opłat wymaga obsadzenia pięciu etatów. Gdyby wprowadzono opłaty w ruchu lokalnym, to na poszczególnych odcinkach w Gliwicach ich wysokość byłaby zdecydowanie niższa niż koszty poboru. W dodatku, aby sprowadzić ruch przy wjazdach w jedno miejsce, konieczne było wzniesienie dodatkowych wiaduktów. I tak dzieje się w dobre dynamicznie rozwijającej się teleinformatyki, kiedy pobór elektroniczny jest już w Europie standardem.

**Czy jest pan rozczarowany, że wciąż nie wiemy, jak ostatecznie zostanie rozwiązana kwestia opłat?**

Nie raz byłem już rozczarowany, ale nigdy się nie poddawałem. Otrzymywałem zapewnienia – nawet pisemne – że mieszkańcy nie będą płacić za przejazd autostradową obwodnicą. Deklaracje urzędników państwowych, członków rządu powinny być wiążące. Teraz z gazet dowiadujemy się, że odcinek autostrady od węzła Gliwice – Sośnica do węzła Gliwice – Kleszczów może być płatny. Nikt z ministerstwa z nami nie rozmawia, nikt nie komunikuje się ze społeczeństwem. Mam nadzieję, że to nie wynik arogancji, ale po prostu niepotrzebne zamieszanie. Mniej niż pół roku temu – przed wyborami – o bezpłatnych autostradowych obwodnicach miast mówił i premier, i ministrowie, i kandydaci na posłów. Opinia społeczna otrzymywała komunikat: wszystko jest na dobrej drodze, rozumiemy problem i załatwimy go, w ruchu lokalnym powinno być bez opłat. Słowo – zwłaszcza polityka – musi coś znaczyć. Będziemy egzekwować to, co usłyszeliśmy. I to bezwzględnie.

**Zaprosił pan na najbliższy piątek do Gliwic śląskich parlamentarzystów, samorządowców z sąsiednich gmin. Czego spodziewa się pan po tym spotkaniu?**

Musimy dopilnować sprawy bezpłatnego przejazdu. Jestem przekonany, że zaproszone przeze mnie osoby poważnie potraktują sytuację, w której się znaleźliśmy. Przed wyborami kandydaci na parlamentarzystów deklarowali pomoc w rozwiązywaniu problemów miasta i regionu. Teraz jest okazja, aby zażagazowali się w sprawę tak ważną dla mieszkańców. Oczekuję zrealizowania tych deklaracji. Decyzje nie zapadną w Gliwicach, ale w ministerstwie. Liczę zwłaszcza na wsparcie członków Platformy Obywatelskiej, bo to ta partia rządzi i jej przedstawiciele obiecywali przed wyborami załatwić sprawę. Uważam, że w tak istotnej kwestii współpracować ze sobą powinni wszyscy, którzy mogą pomóc. (al)



foto. archiwum UWA. Włocławek

# Zapomnieli o Gliwicach?

W ubiegłym roku na stronie internetowej ówczesnego Ministerstwa Infrastruktury opublikowano projekt rozporządzenia, które przewidywało zwolnienia z opłat dla motocykli i samochodów osobowych o masie całkowitej do 3,5 tony na wskazanych fragmentach autostrad. Wśród bezpłatnych odcinków znalazła się autostradowa obwodnica Gliwic (na A1 – od węzła Gliwice – Maciejów do węzła Gliwice – Sośnica, na autostradzie A4 – od węzła Gliwice – Sośnica do węzła Gliwice – Kleszczów).

– Żadne prace nad przygotowaniem takiego rozporządzenia nie były prowadzone ani nie toczą się obecnie – mówi pracownik Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej na łamach „Gazety Wyborczej – Katowice”.

W wykazie prac legislacyjnych, zamieszczonym na stronie internetowej ministerstwa, projektu rozporządzenia dotyczącego zwolnień z opłat na autostradach rzeczywistość już nie ma. Dzwonimy do katowickiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Pytamy o zapewnienie bezpłatnego przejazdu po gliwickiej części autostrady A4 – w związku z budową punktów poboru opłat. – Nie ma żadnych obowiązujących przepisów prawnych, które mówiłyby o tzw. bilecie zerowym lub niepobieraniu opłat za przejazd odcinkiem autostrady A4. Wszystko zależy od tego, czy minister wyda odpowiednie rozporządzenie. Proszę dzwonić w tej sprawie do ministerstwa – mówi rzecznik prasowy.

Czy autostradowe obwodnice będą płatne, czy nie? Co z gliwicką częścią A4? – pytamy w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w Warszawie. Na informacje od ręki nie ma co liczyć. Musimy przesłać szczegółowe pytania e-mailem. Kiedy możemy dostać odpowiedź? – Odpowiemy jak najszybciej – zapewnia pracownik Biura Prasowego. Pytania wysyłamy w piątek. Do wtorkowego popołudnia, do momentu wysłania gazety do druku, ministerstwo milczy.

– Przed wyborami jedno, po wyborach drugie – tak dziennikarka TVN24 zapowiada materiał z Gliwic.

Władze miejskie są zaskoczone medialnymi doniesieniami, bo kilkakrotnie od różnych ekip rządowych otrzymywały zapewnienia, że przejazd autostradową obwodnicą Gliwic będzie bezpłatny. W takiej sytuacji prezydent Gliwic zwołał na najbliższy piątek spotkanie, na które zaprosił przedstawicieli sąsiednich gmin oraz śląskich parlamentarzystów.

Sprawą zainteresowała się ogólnopolska telewizja TVN24. – Przed wyborami jedno, po wyborach drugie. Ministerstwo prawdopodobnie rakiem wycofuje się ze swoich obietnic danej m.in. 2 milionom mieszkańców aglomeracji katowickiej. Obietnicy, że obwodnice autostradowe będą dla nich bezpłatne – wprowadziła temat z Gliwic dziennikarka stacji. – Na Śląsku autostrada A4 jest bezpłatna i ma taka zostać, ale ten bezpłatny odcinek kończy się według ministerstwa na węzle Gliwice – Sośnica. A według ustaleń, które już od wielu

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**

z dnia.....2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych

Na podstawie art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1034) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie pobiera opłat od pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, korzystających z autostrady wyłącznie na odcinku wskazanym poniżej lub krótszym:

- 1) autostrada A1 na odcinkach:
  - a) węzeł Stryków I – węzeł Wrocław,
  - b) węzeł Bytom – węzeł Sośnica;
- 2) autostrada A2 na odcinkach:
  - a) węzeł Emilia – węzeł Stryków II,
  - b) węzeł Pruszków – węzeł Konotopa;
- 3) autostrada A4 na odcinkach:
  - a) węzeł Kleszczów – węzeł Murckowska,
  - b) węzeł Balice I – węzeł Biezanów;
- 4) autostrada A8 na odcinku węzeł Pawłowice – węzeł Nowa Wieś Wrocławska.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

lat były robione, bezpłatny odcinek miał być do ostatniego z gliwickich węzłów, czyli Gliwice – Kleszczów – wyjaśniał przed kamerą prezydent Zygmunt Frankiewicz. Dwukrotnie w ubiegłym tygodniu mówił o sprawie w TVN24.

– Ruch w obrębie aglomeracji, który de facto jest ruchem miejskim, powinien być bezpłatny – stwierdził premier Donald Tusk podczas ubiegłorocznej wizyty w Katowicach.

Jak informowała w czerwcu Polska Agencja Prasowa, premier Donald Tusk w stolicy naszego regionu zapewniał też: „Będziemy tak pracować, żeby ludziom z autostradami żyło się lepiej, a nie trudniej”. W tych okolicznościach „Dziennik Zachodni”, który prowadził na swoich łamach kampanię na rzecz bezpłatnego przejazdu autostradami przez aglomerację śląską pisał: „Jeśli słowa Tuska to nie tylko wyborcza kielbasa, już teraz możemy sobie pogratulować zwycięstwa!”.

Ta sama gazeta informowała w październiku, że minister finansów, Jacek Rostowski, spotkał się z trzema parlamentarzystkami z województwa śląskiego: Joanną Kłuzik-Rostkowską, Izabelą Leszczyńską i Krystyną Szumilas. „Wyraźnie dał do zrozumienia, że odcinki autostrad w aglomeracji śląskiej, które pełnią funkcję obwodnic, mogą być dla mieszkańców regionu bezpłatne” – czytamy na stronie internetowej [IR-3030/13/38/00-01  
1001 - 03/208

Gliwice, dnia 09.05.2011r.

Dr inż. Andrzej Urbanik  
Prezes Agencji Budowy  
i Eksploatacji Autostrad  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Prezisie!

W nawiązaniu do przeprowadzonej rozmowy telefonicznej, zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad możliwości przesunięcia granicy poboru opłat na Autostradzie A4 w rejon węzła „Kleszczów”.

\(..\)

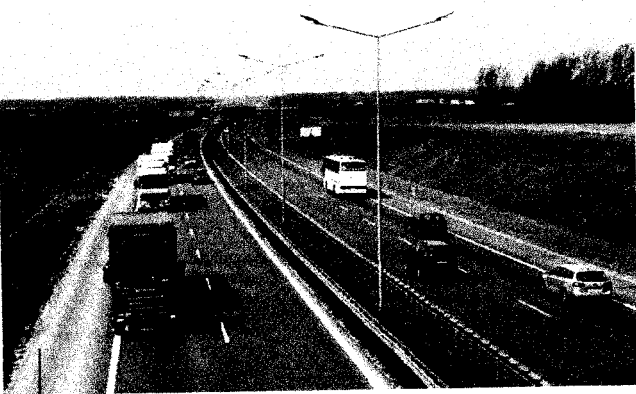
Z poważaniem

Zygmunt Frankiewicz  
Prezydent Gliwic

JOANNA KŁUZIK-ROSTKOWSKA  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 WARSZAWA  
Prezydent  
09.05.01](http://www.dziennik-</a></p></div><div data-bbox=)



Bramki nie musiały stanąć w tym miejscu. Władze miasta proszą o przesunięcie punktu poboru opłat w pobliże węzła Gliwice – Kleszczów



**Gliwicka część autostrady A4 z założenia miała stanowić południową obwodnicę miasta**

zachodni.pl - Rozróżnienie ruchu tranzytowego i płatnego od lokalnego bezpłatnego to pomysł do zrealizowania - powiedział dziennikarzom Rostowski tuż po rozmowie z partyjnymi koleżankami.

## Bezpłatna może być Autostradowa Obwodnica Wrocławia, a inne miasta powinny zadowolić obniżoną stawką za przejazd.

Zgodnie z zapisami ustawowymi za przejazd autostradami w Polsce są pobierane opłaty. Wyjątek stanowią odcinki, które nie zostały przystosowane do ich poboru. Bezpłatny będzie więc na razle gliwicki odcinek autostrady A1 (od węzła Gliwice - Sośnica do węzła Gliwice - Maciejów) oraz część A4, ale tylko od węzła Gliwice - Sośnica w kierunku Katowic. Sprawę bezpłatnego przejazdu na „czwórce” od węzła Gliwice - Sośnica do węzła Gliwice - Kleszczów uregulować może ministerialne rozporządzenie.

Prace nad rozwiązaniem prawnym tej kwestii trwały i wielokrotnie informowano o takich przygotowaniach. Na przykład w sierpniu 2010 r. minister Infrastruktury, odpowiadając na pytania prezydenta Gliwic, pisał: „Kwestia odpłatności za przejazd obwodnicami miast była przedmiotem dyskusji od dłuższego czasu, a umożliwienie przejazdu autostradowymi obwodnicami stanowił coraz częściej podnoszony postulat społeczny. Resort Infrastruktury podjął Inicjatywę legislacyjną mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania spełniającego oczekiwania społeczeństwa”.

Tymczasem Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (bo tak brzmi teraz nazwa resortu) informuje na stronie internetowej o projektach innych rozporządzeń związanych z opłatami za autostrady. W jednym zaplanowano zapewnienie bezpłatnego przejazdu Autostradową Obwodnicą Wrocławia. Dlaczego? Okazuje się, że zdaniem autorów tego rozwiązania obwodnica Wrocławia spełnia inną rolę niż autostrady znajdujące się w pobliżu lub na obszarze aglomeracji śląskiej i „na celu przeniesienie ruchu pojazdów lekkich poza centrum miasta”. Poza istotną rolę w ruchu tranzytowym, identyczną funkcję pełni też z założenia w ruchu lokalnym gliwicki odcinek A4. Ale o tym najwyraźniej zapomniano.

Zapomniano chyba również o składanych wcześniej deklaracjach. Czy odpowiedzią na postulaty społeczne związane z uregulowaniem kwestii opłat na autostradach ma być drugi projekt rozporządzenia? Zaproponowano w nim obniżenie stawek za przejazd samochodów osobowych z 20 groszy na 10 groszy za kilometr. Miejmy nadzieję, że nie są to jedne propozycje ministerstwa. Z niecierpliwością czekamy na informacje z Warszawy. (al)



**Aby ułatwić mieszkańcom dostęp do autostradowej obwodnicy, na A4 powstały cztery węzły**



Warszawa, dnia 21 kwietnia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1-AK-0701-1485708

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do zapytania Pana Posła Wojciecha Szaramy z dnia 14 marca 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 28 marca 2008 r., znak: SPS-024-1272/08, w sprawie ustanowienia bezpłatnego przejazdu autostradą A-4 między Sośnicą a Kleszczowem w powiecie gliwickim, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

(...)

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymaga się od Wykonawcy wybudowania pomiędzy węzłem „Sośnica” a węzłem „Kleszczów” zamkniętego systemu poboru opłat polegającego na tym, że w punktach poboru opłat wybudowanych na tym odcinku, dla pojazdów wydawane będą „bilety zesowe”, za które podróżujący nie będą wnosili opłat. Wjazdy i zjazdy z autostrady w okolicach punktów poboru opłat na tym odcinku będą odbywać się z okazaniem „biletów zerowych” na podstawie których podróżujący nie będą uiszczać opłaty za przejazd autostradą.

(...)

*Z pozdrowieniami*

*[Podpis]*  
Zastępca  
MINISTRA INFRASTRUKTURY,  
Czesław Kozłowski  
Podsekretarz Stanu



Warszawa, dnia 4 lutego 2005 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

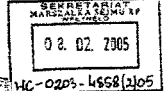
JAN RYSZARD KURYL CZYK

SEKRETARZ STANU

Pełnomocnik Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad

DP-1/BIF-MG-070-15/05

GDOKIA-BIF-MG-104-05



MC-0205-4658(2)05

Pan  
Włodzimierz Cimoszewicz  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na interpelację Pana Posła Andrzeja Gałuszewskiego z dnia 27 stycznia 2005 r. (znak SPS-0203-3799/05), w sprawie przejazdu autostradą A4 na odcinku Kleszczów - Sośnica, przekazuję na ręce Pana Marszałka następujące wyjaśnienia:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na etapie postępowania przetargowego podjęła decyzję o wyłączeniu z opłat za przejazd w ruchu lokalnym odcinka autostrady A4 Kleszczów - Sośnica, stanowiącego obwodnicę Gliwic. Zastosowanie takiego rozwiązania nie wpłynie negatywnie na termin oddania do eksploatacji węzła Kleszczów, wymaga natomiast przesunięcia punktu poboru opłat. Szczegółowe rozwiązanie techniczne tej kwestii jest aktualnie opracowywane.

(...)

*Z pozdrowieniami*  
*[Podpis]*

Takich deklaracji było więcej. Batalia o bezpłatny przejazd autostradami w Gliwicach trwa od połowy lat dziewięćdziesiątych

### Gliwickie odcinki autostrady A4:

- Od węzła Gliwice - Kleszczów do Gliwice - Ostropa = 8,3 km
- Od węzła Gliwice - Ostropa do Gliwice - Bojków = 6,2 km
- Od węzła Gliwice - Bojków do Gliwice - Sośnica = 4,6 km

Przy obniżonej cenie 10 groszy za kilometr za przejazd samochodem osobowym trzeba by zapłacić:

- Od węzła Gliwice - Kleszczów do Gliwice - Ostropa = ok. 80 groszy
- Od węzła Gliwice - Ostropa do Gliwice - Bojków = ok. 60 groszy
- Od węzła Gliwice - Bojków do Gliwice - Sośnica = ok. 25 groszy (do bramek)

**Czy to ma sens? Komu to miałyby służyć?  
Jaki będzie zysk, a jakie straty?**

W materiale wykorzystano fragmenty oryginalnych pism

# Rostowski: A1 i A4 mogą być za darmo

## Autostrady w aglomeracji bezpłatne – zobowiązanie czy wyborczy blef?

Agata Pustulka



Czy to przełom w naszej walce o bezpłatne autostrady A1 i A4? Jeśli mamy poważnie traktować słowa jednego z najbardziej wpływowych ludzi w rządzie, to chyba tak! Minister finansów Jacek Rostowski po wczorajszym spotkaniu z trzema parlamentarzystkami z województwa śląskiego – Joanną Kluzik-Rostkowską, Izabelą Leszczyną i Krystyną Szumilas – wyraźnie dał bowiem do zrozumienia, że te odcinki autostrad w aglomeracji śląskiej, które pełnią funkcję obwodnic, mogą być dla mieszkańców regionu bezpłatne.

– Rozróżnienie ruchu tranzytowego i płatnego od lokalnego bezpłatnego to pomysł do zrealizowania – powiedział nam Rostowski tuż po rozmowie z partyjnymi koleżankami. – Zależy mi przede wszystkim na tym, by finanse państwa nie poniosły uszczerbku, a problem społeczny został rozwiązany. Teraz trzeba szczegó-

łowo dopracować pomysł, by spełniał te warunki.

Wydaje się, że deklaracja ministra finansów ma kluczowe znaczenie w tej sprawie. Bo to właśnie on – człowiek trzymający w rządzie rękę na pieniądzach – przedstawiany był, m.in. przez swego kolegę, ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka, jako główny hamulcowy sprawy, o którą „Dziennik Zachodni” i wiele osobistości z regionu walczą od pół roku. Dziesiątki tysięcy zebranych przez nas podpisów pod petycją w tej sprawie nie skruszyły oporu Grabarczyka. Główne wytłumaczenie ministra infrastruktury brzmiało bowiem: Rostowski na to nie pójdzie. Wczoraj minister Grabarczyk nie odpowiadał na nasze telefony.

Teraz wydaje się, że już nic poważnego nie stoi na przeszkodzie, by uznać odcinki autostrad A1 od Pyrzowic do Gorzyczek oraz A4 od węzła Kleszczów do Brzęczkowic za bezpłatne dla mieszkańców woj. śląskiego. Tym bardziej że – jak zapowiada Kluzik-Rostkowska – istnieje ogromna szansa, by właśnie w województwie śląskim w ramach pilotażu przetestowano system rozdzielania ruchu lokalnego i dalekobieżnego.

To bardzo poważna deklaracja. Wierząc, że nie stoi za nią cyniczna gra o głosy wyborców, czekamy na więcej konkretów. I obiecujemy, że rozliczymy polityków z danego nam słowa.

...aniej niż w kiosku, z dostawą do Twojego domu. Zadzwoń do nas: 800 10 50 20 (nie liczone)



# Bramki na A4: opłaty za jazdę do Wrocławia

► Za przejazd A4 zapłacimy od Kleszczowa.

► Mieszkańcy Śląska dostaną bilety zerowe

Joanna Heler  
Gliwice

Wiadomo już, że wyznaczony na styczeń przyszłego roku termin wprowadzenia odpłatności na autostradzie A4 do Wrocławia nie zostanie przesunięty. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaczęła właśnie budować na Śląsku system poboru opłat. Przy wjeździe na A4 przy ul. Rybnickiej w Gliwicach (na węźle Bojków) drogowcy już zważają drogę, by postawić tu bramkę. Kolejne takie punkty na trasie znajdują się

## 233

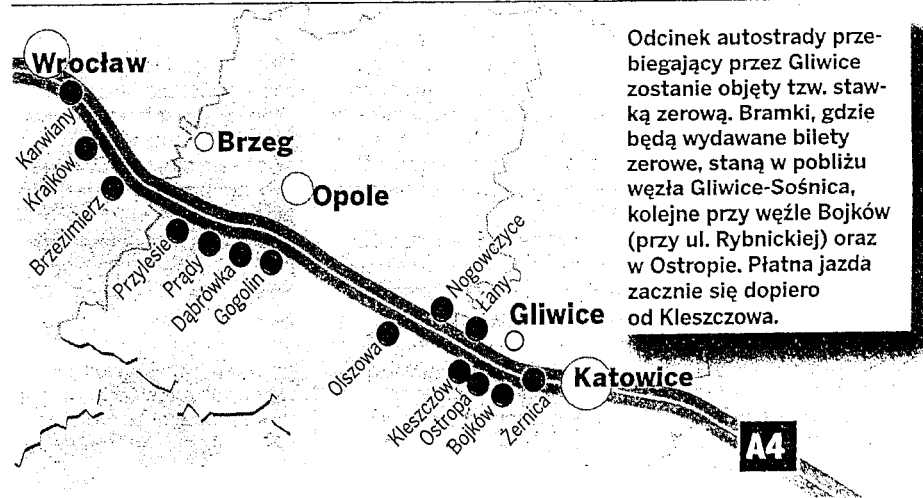
miliony złotych kosztuje dostosowanie autostrady A4 do pobierania opłat od kierowców

przy węzłach Ostropa oraz Kleszczów, a w drugim kierunku – w okolicy węzła Gliwice-Sośnica.

Ale bez obaw! Postawienie bramek na wjazdach nie oznacza, że rząd wycofał się z obietnic darmowej A4 w ruchu lokalnym. W punktach tych będą bowiem wydawane tzw. bilety zerowe. „Zerówki” otrzymają wszyscy kierowcy, niezależnie od tego, czy są ze Śląska czy z innych regionów Polski.

– Wjeżdżając na A4 dostaniemy bilet i dopiero zjeżdżając z autostrady zostanie naliczona opłata zgodna z liczbą przejechanych kilometrów. Bilety pozwolą więc na sprawdzenie, gdzie kierowca faktycznie włączył się do ruchu – mówi Dorota Marzyńska, rzeczniczka katow-

Bramki na A4 ulokowane zostaną na 14 węzłach drogowych



Odcinek autostrady przebiegający przez Gliwice zostanie objęty tzw. stawką zerową. Bramki, gdzie będą wydawane bilety zerowe, staną w pobliżu węzła Gliwice-Sośnica, kolejne przy węźle Bojków (przy ul. Rybnickiej) oraz w Ostropie. Płatna jazda zacznie się dopiero od Kleszczowa.

ckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. – Odcinek przebiegający przez Gliwice objęty będzie tzw. stawką zerową. Opłata naliczana będzie od Kleszczowa, nawet jeśli na A4 faktycznie wjedziemy np. na węzeł Bojków. Jadąc z Wrocławia do Krakowa dostaniemy bilet wjeżdżając na A4 i rozliczymy się z niego na tzw. placu poboru opłat w rejonie węzła Gliwice-Sośnica. Kolejne bramki napotkamy w Brzęczkowicach, tak jak do tej pory. System ten nie dotyczy samochodów ciężarowych i autobusów. Te zostaną objęte elektronicznym systemem poboru opłat od 1 lipca 2011 roku.

Wiadomo już, że za jazdę A4 do Wrocławia zapłacimy 20 groszy za kilometr. Jak twierdzi Mikołaj Karpiński, rzeczniczka Ministerstwa Infrastruktury, ceny są niższe od opłat pobieranych na odcinkach koncesyjnych i porównywalne ze średnimi stawkami europejskimi. Przykładowo na zarządzanej przez akcjonariuszy A4 od Katowic do Krakowa podróż wyniesie nas 26 groszy za kilometr. Tyłe samo zapłacimy jadąc A2.

Z kolei bilety zerowe to rozwiązanie wymuszone przez obowiązujące przepisy. Jak wy-

jaśniają w centrali GDDKiA, zgodnie z prawem autostrady w Polsce są płatne.

Wprowadzenie biletu zerowego to odpowiedź GDDKiA na słuszne żądania mieszkańców Gliwic i władz miasta, domagających się zwolnienia z opłat za korzystanie z części autostrady. Tej, która dla gliwiczian jest południową obwodnicą miasta.

Prawo prawem, ale kierowcy już oczyma wyobraźni widzą kolejki ustawiające się przed wydającymi „zerówki” punktami. Przy dużym natężeniu ruchu może to postawić pod znakiem zapytania sens korzystania z autostrady w ruchu lokalnym. Nie wykluczone więc, że w tej sytuacji część kierowców zdecyduje się jednak podróżować po centrum miasta.

## Zapłacimy 20 groszy za kilometr

● Na trasie Katowice-Wrocław bramki staną na wszystkich węzłach drogowych.

Na A4 – najdłuższej polskiej autostradzie, będącej częścią międzynarodowej E40 – opłata dla samochodów osobowych na tym odcinku wyniesie 20 groszy za kilometr, natomiast dla motocykli – 10 groszy. Za podróż z Gliwic do Wrocławia przyjdzie więc zapłacić kierowcom 30 złotych, zaś z Kato-

wic do Wrocławia o 7 złotych więcej. Zerowe bilety dostaną ci, którzy wjadą na autostradę w Gliwicach na węzeł Bojków i Ostropa oraz w okolicy węzła Sośnica. Wciąż nierozstrzygnięta jest natomiast kwestia odpłatności za autostradę A1 na Śląsku, od Sośnicy do Gorzyczek i od Bytomia do Pyrzowic. W ramach naszej akcji zebraliśmy już 20 tysięcy podpisów za tym, by była darmowa.

**Czy stawianie bramek nie zniechęci do jazdy A4 w ruchu lokalnym?  
Pisz na dziennikzachodni.pl**

kumencie tym zapisano, że starania Zarządu Miasta zmierzają w kierunku uzyskania takich decyzji władz państwowych, dotyczących trasy A4 i A1, aby drogi te przejęły ruch tranzytowy. Z drugiej strony – powstanie węzła „Ostropa” umożliwiło zbudowanie jeszcze innej obwodnicy, obiegającej gliwicką dzielnicę Ostropa i prowadzącej do Sośnicowic. To był argument, który ostatecznie przekonał agencję. Zlecono przygotowanie tzw. koncepcji programowo – przestrzennej obwodnicy Ostropy w taki sposób, aby budowany węzeł został włączony do przyszłego układu komunikacyjnego miasta.

Obecnie zastosowane rozwiązanie w obrębie węzła „Ostropa” ma charakter tymczasowy. Dziwny kształt zjazdu zostanie zmodyfikowany, kiedy powstanie cała obwodnica. Na razie zbudowano około 800 metrów tej drogi, w ramach budowy autostrady. – *Gdyby nie nasze naciski, węzeł na pewno by nie powstał. Pierwotnie twierdzono, że jest w ogóle niepotrzebny. Nikt nie buduje przecież węzłów łączących autostradę z drogą w szczyrim polu. Przekonaliśmy odpowiednie osoby, że obwodnica jest niezbędna, bo przejmie tranzyt na trasie Gliwice – Sośnicowice – Kędzierzyn Koźle* – informuje Andrzej Karasiński.

Warto również przypomnieć, że gliwicki odcinek autostrady miał powstać w pierwszej kolejności. Tak się jednak nie stało. Realizację śląskiego fragmentu autostrady rozpoczęto od strony Katowic i przerwano na węźle „Sośnica”. Powodem takiej organizacji prac było unieważnienie pierwszego przetargu na budowę gliwickiego odcinka, co spowodowało około półtoraroczne opóźnienie. Zaistniała również konieczność przeprojektowania węzła „Sośnica” – gdzie mają się krzyżować autostrady A4 i A1 – z powodu poważnych błędów. Nanoszenie zmian projektowych opóźniło rozpoczęcie budowy o kolejne pięć miesięcy. Niestety na tę sytuację władze miejskie nie miały żadnego wpływu.

#### PLATNA CZY BEZPŁATNA?

W 1995 roku rozpoczęto batalię o bezpłatny przejazd gliwickim odcinkiem autostrady. Prezydent Gliwic nie spodziewał się wtedy, że będzie ona trwała całą dekadę. Przez dziesięć lat wysyłano wiele pism ze szczegółowymi pytaniami do ministerstw i instytucji zajmujących się realizacją inwestycji. Nadchodziły kolejne odpowiedzi, ale głównie z obietnicami, z których żadne nie były wiążące i nie rozwiązywały wątpliwości.

Do wzmocnionych działań przystąpiono w latach 2000 – 2001. Powstał wtedy wniosek w sprawie zmiany lokalizacji zachodniej stacji poboru opłat w rejonie Gliwic. Wiadomo było, że na terenie aglomeracji śląskiej wschodnia stacja poboru opłat znajduje się docelowo w Brzęczkowicach, a zachodnia ma zostać usytuowana w Gliwicach, pomiędzy węzłami „Sośnica” i „Bojków”. Władze Gliwic domagały się, aby stację zlokalizować przy węźle „Kleszczów”. Zorganizowano spotkanie z prezesem Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad, któremu dostarczono analizy techniczno – ekonomiczne, świadczące o zasadności gliwickich propozycji. Opracowania te zostały przygotowane na zlecenie samorządu. Agencja zadeklarowała wolę współpracy. W liście z maja 2001 roku zapewniła, że otrzymane materiały zostaną szczegółowo przeanalizowane, a proponowane przez Zygmunta Frankiewicza zmiany będą uwzględnione podczas negocjacji umowy koncesyjnej.

W 2004 roku, kiedy trwała już budowa autostrady, ponowiono starania o bezpłatny przejazd. Rada Miejska postulowała o ponowne rozpatrzenie przez Ministerstwo Infrastruktury prośby prezydenta Gliwic w sprawie wyłączenia z pobierania opłat za przejazd odcinka autostrady Kleszczów – Sośnica. Postulowano weryfikację założeń i zwracano uwagę, że dopiero w Kleszczowie znajduje się koniec aglomeracji śląsko-dąbrowskiej. Stanowisko prezydenta Frankiewicza poparli posłowie z Gliwic. W odpowiedzi Ministerstwo Infrastruktury poinformowało, że wniosek zostanie uwzględniony przez oferentów biorących udział w postępowaniu przetargowym na udzielenie koncesji.

Na początku 2005 roku wciąż nie wiadomo było, jakie decyzje zostaną ostatecznie podjęte i jakie rozwiązania techniczne zastosowane przy poborze opłat. Na konkretne pytania prezydenta i posłów znów padaly niekonkretne odpowiedzi ze strony Ministerstwa Infrastruktury i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad: „kwestia opłat jest obecnie dyskutowana i analizowana”, „zgodnie z założeniami na odcinku Kleszczów – Sośnica zostanie zastosowany otwarty system poboru opłat”, „postulaty zostaną uwzględnione przy podejmowaniu dalszych decyzji”, „GDDKiA nadal podtrzymuje wolę wprowadzenia rozwiązania umożliwiającego bezpłatny przejazd



dla uczestników ruchu lokalnego”, „szczegółowe rozwiązanie techniczne jest aktualnie opracowywane”. Część kwestii rozstrzygnięto wreszcie w sierpniu bieżącego roku. – *Ministerstwo poinformowało, że przejazd autostradą A4 na terenie aglomeracji śląskiej będzie nieodpłatny w ruchu lokalnym. Zakładamy, że to ostateczna decyzja. Wciąż nie do końca jednak wiadomo, w jaki sposób zostanie zorganizowany pobór opłat na A4* – mówi prezydent Zygmunt Frankiewicz.

#### JAK WALCZONO NA FINISZU?

Ostatnie dni przed finiszem także były pełne napięcia. Prezydent Gliwic wystąpił z prośbą o przyspieszenie odbiorów technicznych. Prace na autostradzie zakończono w połowie października. Ważne było, aby jej otwarcie nastąpiło przed 1 listopada, kiedy spodziewano się wzmożonego ruchu samochodowego. Jak na petycje w sprawie odblokowania miasta zareagowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad? Poinformowano, że nie jest to możliwe i równocześnie nie podano żadnego konkretnego terminu oddania drogi do użytku. Tymczasem wystarczyło trochę wysiłku i dobrej woli.

– *Sprawa miała dla nas i dla wszystkich gliwiczian ogromne znaczenie, więc nie złożyliśmy broni. Prezydent bardzo intensywnie poszukiwał sprzymierzeńców w różnych kręgach i zwrócił się do wojewody śląskiego. Pomógł nam właśnie Lechosław Jarzębski, który przyspieszył załatwianie niezbędnych formalności. Po raz kolejny postulat Gliwic został więc zrealizowany i 28 października otwarto gliwicki odcinek A4. Tirów jest w śródmieściu znacznie mniej niż do tej pory* – podkreśla wiceprezydent Karasiński. Tak w dużym skrócie wyglądała batalia Gliwic o autostradę A4. Trwała 10 lat, a może nawet 12 lat. Nie był to jednak czas stracony. (a)



fol. K. Krzemieński

NDI 45/2005  
z 10.11.2005

Juz za rok zakończy się budowa autostradowej obwodnicy Gliwic. Przejazd nią powinien być bezpłatny – tak wielokrotnie deklarował rząd. Tymczasem ostatnio spore zamieszanie wywołały sprzeczne informacje podawane przez Ministerstwo Infrastruktury. – Gliwiczanie nie będą płacić za przejazd obwodnicą – twierdzi stanowczo prezydent miasta i po raz kolejny zajmuje zdecydowane stanowisko w tej sprawie.

# Autostradowe obwodnice bez opłat

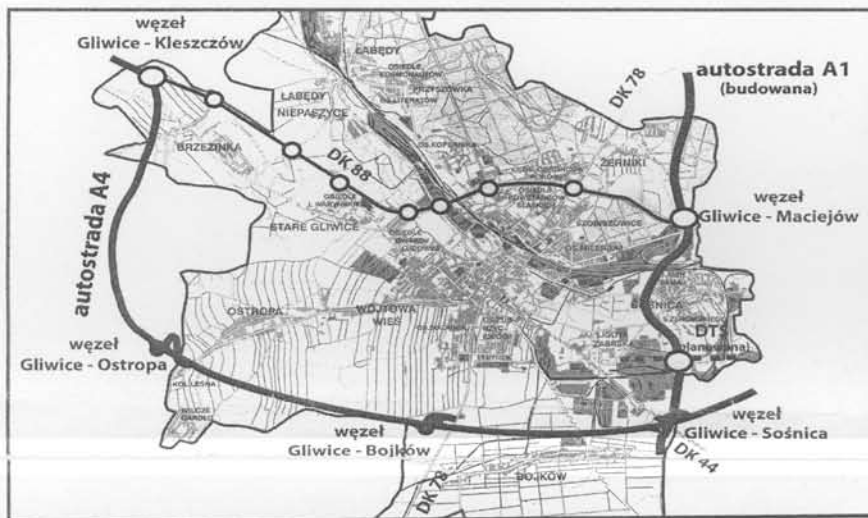
W czerwcu media obiegała zaskakująca informacja – za przejazd autostradowymi obwodnicami miast trzeba będzie płacić! Samorządowcy z całej Polski weszli alarm. Protesty i publikacje prasowe przyniosły skutek – Ministerstwo Infrastruktury poinformowało, że opłat jednak nie będzie. Po co to całe zamieszanie? Nie wiadomo. Na tym jednak nie koniec zaskakujących wieści.

W informacji o planowanych zmianach na stronie internetowej ministerstwa zamieszczono wykaz bezpłatnych odcinków autostrad. W przypadku A1 uwzględniono

gotowywanej ustawy i wprowadzenie zapisów gwarantujących zwolnienia za przejazd na wszystkich gliwickich odcinkach autostrad. – Uważam, że to nieporozumienie. Założeniem projektu ustawy jest przecież zwolnienie z obowiązku płacenia za przejazd odcinkami autostrad przebiegającymi w pobliżu miast, a autostrady A1 i A4 przebiegają bezpośrednio przez teren naszego miasta – argumentuje Zygmunt Frankiewicz.

W listach przesłanych do ministra Cezarego Grabarczyka prezydent nie kryje też swojego zaskoczenia zwią-

Prezydent Gliwic wraz z innymi przedstawicielami miejskiego samorządu od wielu lat zabiegał o bezpłatny przejazd autostradami w Gliwicach. Pierwsze stanowisko w tej sprawie Rada Miejska zajęła już w 1995 roku. Potem były kolejne stanowiska i apele. Zagadnienie to uwzględniano w dokumentach planistycznych, analizach i koncepcjach rozwoju miasta, w których zwracano uwagę na konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum Gliwic. Od lat dziewięćdziesiątych trwała też wymiana korespondencji z ministerstwami oraz instytucjami odpowiedzialnymi za budowę autostrad. Temat podejmowano przy każdej nadarzającej się okazji, w sprawie angażowano śląskich samorządowców, posłów i członków rządu. W odpowiedzi do Gliwic docierały informacje o kolejnych korzystnych dla nas deklaracjach. Oto niektóre z nich:



Autostradową obwodnicę Gliwic tworzą: Droga Krajowa nr 88 (tzw. stara autostrada) oraz odcinki autostrad A4 (od węzła Gliwice – Kleszczów do węzła Gliwice – Sośnica i budowanej A1 (od węzła Gliwice – Maciejów do węzła Gliwice – Sośnica).

z tego fragmentu od węzła Bytom do węzła Gliwice, podczas gdy takich węzłów nie ma. Są za to skrzyżowania Gliwice – Maciejów oraz Gliwice – Sośnica. Które z nich fachowcy od dróg mieli na myśli? W komunikacie nie znaleźliśmy odpowiedzi na to pytanie, a to przecież ma dla nas zasadnicze znaczenie. Dopiero bezpłatny przejazd autostradą A1 do węzła Gliwice – Sośnica sprawi, że obwodnica na wschodzie miasta będzie bezpłatna – tak, jak deklarują ministerialni urzędnicy.

Podobnie niefrasobliwie postąpiono przy zapisach dotyczących autostrady A4. Jako bezpłatny wskazano odcinek od węzła Murkowska do węzła Sośnica. Nie dość, że nieprawidłowo podano nazwy węzłów (mamy przecież skrzyżowanie Gliwice – Sośnica) to jeszcze zapomniano o autostradowej obwodnicy na południu Gliwic. Żeby podróżować nią bez opłat, trzeba uwzględnić fragment „czwórki” od węzła Gliwice – Sośnica do węzła Gliwice – Kleszczów.

W tej sytuacji prezydent Gliwic zwrócił się do ministra infrastruktury z wnioskiem o skorygowanie projektu przy-

zanego z zamieszczeniem wokół tematu opłat autostradowych i sprzecznymi komunikatami w tej sprawie: „Fakt dyskusyjny ponownie tego tematu budzi nasze poważne zaniepokojenie. Mimo wielokrotnych zapewnień i deklaracji ze strony kolejnych ekip rządowych, że przejazd tzw. obwodnicami autostradowymi będzie bezpłatny, po raz kolejny podejmowana jest dyskusja, która wydaje się być od dawna zamknięta. Co więcej, zmienność i skrajność decyzji z ostatnich kilku dni jest co najmniej zadziwiająca”.

Zygmunt Frankiewicz podkreśla, że wcześniejsze zapewnienia rządowe dotyczące bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miały swoje konsekwencje. Skutkowało poważnymi decyzjami na szczeblu samorządowym – miasta tworzyły nowe układy komunikacyjne, budowały sieć dróg lokalnych i angażowały w to spore środki finansowe. Prezydent Gliwic zwraca też uwagę na nieprawidłowe nazwy węzłów w ministerialnej informacji, które wprowadzają niepotrzebną dezorientację. – Głos gliwiczian powinien zostać uwzględniony – podsumowuje. (al)

14 października 2004 r.

„Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła decyzję o wyłączeniu części obwodnicy Gliwic z opłat za przejazd w ruchu lokalnym”

z listu dotyczącego autostrady A4, wystosowanego przez Ministerstwo Infrastruktury do Józefa Oleksego – marszałka Sejmu RP (Jan Ryszard Kurylczyk, pełnomocnik rządu do spraw budowy dróg krajowych i autostrad) – odpowiedź na zapytanie poselskie

4 lutego 2005 r.

„Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na etapie postępowania przetargowego podjęła decyzję o wyłączeniu z opłat za przejazd w ruchu lokalnym odcinka autostrady A4 Kleszczów – Sośnica, stanowiącego obwodnicę Gliwic”

z listu Ministerstwa Infrastruktury do Włodzimierza Cimoszewicza, marszałka Sejmu RP (Jan Ryszard Kurylczyk, pełnomocnik rządu do spraw budowy dróg krajowych i autostrad) – odpowiedź na interpelację poselską

10 sierpnia 2005 r.

„Zgodnie z wcześniejszymi zapewnieniami przejazd autostradą A4 na terenie aglomeracji śląskiej będzie nieodpłatny dla ruchu lokalnego”

z listu Ministerstwa Infrastruktury do Stanisława Ogryzka – przewodniczącego Rady Miejskiej (Wojciech Hałka, podsekretarz stanu)

30 września 2005 r.

„Zgodnie z przyjętym rozwiązaniem na odcinku od Kleszczowa do Sośnicy zastosowany zostanie zamknięty system poboru opłat (...) wydawane będą tzw. bilety zerowe, za które podróżujący nie będą wnosili opłat”

z listu Ministerstwa Infrastruktury do Stanisława Ogryzka – przewodniczącego Rady Miejskiej (Jan Ryszard Kurylczyk, pełnomocnik rządu do spraw budowy dróg krajowych i autostrad)

21 kwietnia 2008 r.

„W specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymaga się od wykonawcy wybudowania pomiędzy węzłem Sośnica a węzłem Kleszczów zamkniętego systemu poboru opłat polegającego na tym, że w punktach poboru opłat wybudowanych na tym odcinku, dla pojazdów wydawane będą „bilety zerowe”, za które podróżujący nie będą wnosili opłat”

z listu Ministerstwa Infrastruktury do Bronisława Komorowskiego – marszałka Sejmu RP (Zbigniew Rapciak, podsekretarz stanu) – odpowiedź na zapytanie poselskie



## Weekendowe roboty drogowe

W wszystkie soboty i niedziele w okresie od 17 lipca do 29 sierpnia będą prowadzone roboty drogowe wzdłuż ul. Rybnickiej, na odcinku od węzła autostrady A4 do granicy miasta – zawiadamia Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów w Gliwicach. W trakcie wykonywania prac nastąpi za każdym razem zamknięcie remontowanego pasa ruchu. Zaplanowano wahadłowy ruch pojazdów, przy użyciu sygnalizacji

światłowej. – Roboty będą prowadzone przez 7 kolejnych weekendów, od wczesnych godzin porannych w soboty do wczesnych godzin porannych w poniedziałki – wyjaśnia Elżbieta Tomaszewska, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich. (luz)